HOND

دلة إقتصادية دوبية دولية شاهلة تصديمه لنده شغيرا International







et October 2005/ Ramadan 1426

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS





- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- Removals
- · Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- · Inland Transport
- · Insurance Door To Door Coverage
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced . . with us quality is increased.



Electronic Procedures . . Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid SI, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tal: +202-41494-4164423-4184428-4184837-Fax-+202-4184428-4148477
AlexandriaCiffice: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2" filoro
Tal: +203 - 4383951- 8483951- 18-0x-+203- 4377792
Soldma Port Office: Soldma Port Suez, Egypt
Tal: +2062-3710050-3710219 -- Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabanty Street, Port Said, Egypt
Tel: +2068-3352940-3352941 -- Fax: +2062-371061-371021
Tel: +2068-3352940-3352941 -- Fax: +2062-371061-371021
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-26714688-2670971-2670672-EXT. 204





بقله هسنشار النحرير/ عاصه السيد أحمد الترك القلسطينيين بعد إمتلاك 48 عاماً

لأول مرة بعد 38 عاماً ينصحب الإسرائيليون من الأراغس الملسطينية ويرتفع العلم الفلسطيني على الأجزاء المحررة بإعتبارها خطوة أولى سبيتهما خطوات أخرى لاستكمال التمرير وإقامة الدولة الفلسطينية التي طالبت بإقامتها الولايات المتحدة عام 2002 وجانب الدولة الإسرائيلية وتدعيم المناخ الإقليمي والدولي لهذا الإستقلال

إن هذه الشياوة تعتبر إنتصاراً للفلسطينيون على أغنى القوى العسكرية المدعومة دولياً، وقد أصبح من الواجب الواتوف بجانبهم ليكون الإنسحاب من غزة مقدمة لوقف الإستعمار في باقي الأراضي اقطسطينية. والبدء في المقاوضات السياسية للحل الشامل على مسار خريطة الطريق وإطلاق سراح الأسرى القلسطينيين المسجونين، وفتح المعاير والعدود وإصتخدام المطار والميناء في غزة. وإستبدال بناء الجدار العازل ببناء الثقة والتعاون في سلام. إنه يوم تاريخي عمت فيه الفرحة جميع أنحاء غزة بعد أن عاد الحق إلى أصحابه وخروج الإسرائيليون من المستوطنات وقد أكلت مصادر أمريكية أن إنسماب المستعمرات الإسرائيلية من قطاع غزة يعتبر خطوة مهمة لإنهاء إحتلال هذا الجزء من الأراضي الظسطينية الذي دام أكثر من 38 عاماً ومن جانبها فقد دعت السلطة الظمعطينية جميع الفصائل السلحة إلى التخلي عن أسلحتها عقب إنتهاء الإنتخابات التشريعية المزمع إجرائها في يتاير القادم، وأعلن رفيق المسبنى رئيس ديوان الرئاسة القسطينية أن السلطة لديها خطة لفرض النظام تتضمن سبل التعامل مع المنظمات المسلحة وسيتم في مراحلها الأخيرة نزع سلاح كل القصائل بعد الإتفاق مع قامتها وذاك تفادياً لشن حرب باخلية إلا أن كتائب القابعة الوطنية الجناح العسكري للجبهة الديمقراطية لتعرير فلسطين اكنت تنسكها بسلاح المقاومة لحين تحقيق الإنسحاب الإسرائيلي لكامل قطاع غزة والحدود البرية والبحرية والهوية وجلاء أخر جندي إسرائيلي من كل شبر من قطاع غزة وذاك لتأمين السيادة الطمسطينية على القطاع وفتح المدود مع المالم وأنه لا يجوز المساس بسلاح القاومة بل يجب الحقاظ عليه وتنقيته من السلاح الذي أستغل القارمة وساهم في حالة الإنقادت الأمني.

إن إيرقيل شارون برى أن خريطة الطريق التي تتضمن تسرية النزاع القسطيني الإسرائيلي على مراحل. وإقامة الدولة القسطينية في المرحلة الثانية بحدود مؤتنة لا تتعارض مع فكرته بشبان التسوية الإنتقالية طويلة الاجل، والتي نقضى في مراحلها الأولى ووقف أعمال العلف من الجانب القسطيني، إلا أنه في نفس الوقد يرى أنه من الصحب التوصل إلى تسوية نهائية مع الطسطينيين لتمسكهم وإقامة الدولة الطسطينية المستقلة على كامل أراضي الضفة الغربية وقطاع غزة وإشفاذ القدس عاصمة لها ولذا فقد لجا شارون إلى فرض الأمر الواقع في الضفة الغربية والقدس بإقامة الجدار العازل بجانب تكثيف الإستيطان ومواصلة تهويد القدس وتوسيع حدودها على حساب أراضى الضفة والإستعوار في بناء المستعمرات ولذا فقد طالب أهمد أبو قريع رئيس الرزراء الفسطيني بالإستداد لواجهة أي مشروعات تنتقص من حقوق الشعب الفسطيني أو تشوه صورته. وأنه لابد من تعزيز الوحدة الوطنية والشعرك السياسي، وقد تم الإتفاق بين مصر والسلطة الطسطينية على تشكيل لجنة وزارية لبحث القفسايا المشتركة وتنظيم المدود لانتقال الظلسطينيين من رفح وقطاع غزة وصرح اللواء عبد الحميد محافظ شمال سيناء بأن مصر ترجب بالظسطينيين في أي وقت من خلال المثالمة الشرعية وأن مصر ستواجه أي تصرفات خاطئة حفاظاً على هدودها واكد مجدود عياس الرئيس الطسطيني أن الوضع طي الحدود المصرية الظبيطينية تحت السيطرة ولا توجد تجاوزات عليه

لقد وصف الرئيس الأمريكي چورج ووش عملية الإنسحاب من غزه باتها فرصة لتحقيق السلام في الشرق الأوسط وأن على القلسطينيين الوقوف سفأ واحدأ وتشكيل حكومة تحمل توجهات مسالمة تجاه إسرائيل، وأكد الرئيس الأمريكي لشارون بأن الولايات المقحدة نتطلع إلى تنفيذ خطة خريطة

الطريق بدد ما تم الإنسحاب الإسرائيلي فكان جواب شارون بأن الفرصة غير متاحة الأن.

وأكد أحمد أبو الفيط وزير الفارجية المصرى على ضرورة إتخاذ العيد من الخطوات الهادفة إلى تنظيم الإستفادة من الأجواء الإيجابية التالية على إنسماب القوات الإسرائيلية والإسراع بالإثقاق على إعادة فتح مطار غزة وإقامة مينائها البحرى وأشار إلى ضرورة نقديم للجتمع الدولي الدعم اللازم لتمسين الأوضاع المعيشية للفلسطينيين، وصوح الوزير بأن مصر ستستضيف إجتماعاً لبحث سيل تحسين الأوضاع الإلتمسادية في غزة اليوم الغامس من أكتوبر الجاري . وبالنسبة للمساعدات الثي يتطلبها الموقف المالى للدولة الفلسطينية فقد أكد تشين قانغ المتعدث الرسمي بإسم وزارة الشارجية الصينية إلتزام

بإزره يبذل أقصى المهود المكتة وبالتعاون مع المجتمع الدولي واللجنة الرباعية لتحقيق سلام شامل وعادل يستند إلى قرارات الشرعية الدولية ومرجعية مؤتمر مدريد ومبدأ الأرض مقابل السلام وقد أعربت وزارة الفارجية الروسبة على شوء إنتهاء الإنسحاب الإسرائيلي من قطاع غزة إستعدادها لتقديم المزيد من المساعدات القلسطينيين والإسرائيليين .

إن السلطة الفلسطينية تواجه تحديات هاتلة غلد أصبح عليها العمل لتحقيق الوحدة الوطنية الثي أصبحت مهددة بسبب الإنقسامات والخلافات مع اللمسائل القلسطينية حول قضايا المفاوضات والمقاومة بجانب الإنقلات الأمنى الذي يهدد الباد. بتقطار غير مسبوقة واذا يجب على السلطة معالمة هذه التحديات بالتروي والحكمة.

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road. Camden Town London NW1 9DR DX:

57074 Camden town مستشار التمريي عاصم السيد أعهد

> رئيس التمريس إبراهيم عوض

المستشار القسانوني المستشار حميد حميود بدر الممامي بالنقض

مشرف التمريس عبد السلام السيد أعهد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية القاهرة Tel. +2- 0122586455 إسكندرية Telefax. +2-03-4275117 E-mail: assem355@hotmail.com سى جول تليفون:5745850-03-2+

السويس * ربان أحمد بدوى محمول: 0123184320 - (+2)

* عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924 - (+2)

* ربان إبراهيم سليم دير عطائي تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

* السعودية - جدة

تلىقون: (6369985) - (2) - (4966) شاكسى: (6369459) - (2) - (6369459)

ه شریف صلاح مختار تليفون: 4167250912 - 1+

الله وله موقف منظمة بيمكو من قضايا النقل البحري العالمي

إجتماعات وزراء النقل لدول الكوميسا بشرم الشيخ

34 الإقتصاد المصرى في موازين الأهميات

A Frank Reportage with The Britich Consul

اِقِراً فِي قِدُا الْعِدِ دِ 🔞 الإجتماع الثالث للجنة الفنية للنقل البحري لمجلس

وزراء النقل العرب 9 مستقبل التعاون الخليجي

10 مبارك لمصر .. فوز مبارك

113 حوار صريح مع رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى واليرى

نقالات المشورة لا تعبر بالضرورة عن راى الجلة وإنما تعبر عن اراء كذابها ويجوز اعادة النشر مع الاشارة الى المصدر

من اجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالاتصال لعجر مساحة الإعلان

MORDISTRY OF INVESTMENT



GOLDERG COPPARTY FOR MARTHURE & LARID TRANSPORT

HABRÁGAROO HAADIAXOO.;

FACTS AT AFGLANCE :-- Container ward

- Terminal animal capacity

- LCL store Capable of storing contents of

- Reefer Receptacles

- Maintenance shop

- Rail Facility - Handling rate 435,000 m2

800.000 EU 6000 m2 250 TEU

480 Unit

600 TEU / Month 1 Terminal

25 TEU / Hour

T. EOUIPMENT :-

- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out machdength capable of handling 18 rows. Three40 Tons (Post Panent) Gantry Cranes

with 44.5m out - reach lengthrcapable of handling 16 rows . Three41 Tons (ship to shows Gantry Cranes .

- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.

· Eight Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .

· Thirty four Reach Stackers . · Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .



COMPUTER SYSTEM :-

- Using most advanced techniques to receive and send ships' data under EDI system.
- Exchanging BAPLIE FILES (MOVINS, COARRI & CODECO)
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on line.



INLAND TERMINAL :-

- Was established in Nov. 14th 1996 on an area of 50.000 m2 at 10th of Ramadan city, one of the biggest industrial cities in Egypt . - Using highly advanced equipment .
- · Terminal capacity 600 TEU general cargo / cars . · LCL store area 2000 m2



CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 85,000 Ton .
- Handling rate 8000 Ton / day .
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .



CHATRIMAN

ADMIRAL / GALAL YASSIN

Add. Mustafa Kamel & Azmy Str. Port Said Port Anthority Building 6th floor / Port Said - Egypt. Tel: +2 066 3237151 / +2 066 3235862 Pag: +2 066 3339347 / +2 066 3220419 P.O. Box: 1289 Port Said - Beyot

Web Site: www.pscchc.com

E.mail: info@oscchc.com







Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

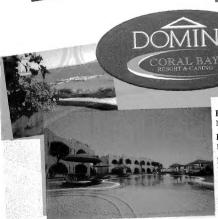
Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt 29 Farid Street -Heliopolis Cairo, Egypt 11341

Phone: +202 291 32 15 Fax: +202 414 88 77 Royal Wim Bosman Warehouse Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com





BENVENUTI AL DOMINA OASIS

Number of Room 626

BENVENUTI AL DOMINA AQUAMARINE BEACH Number of Room 356

BENVENUTI AL DOMINA AQUAMARINE POOL Number of Room 181

BENVENUTI AL DOMINA KING'S LAKE

Number of Room 80

 تقوم شركة مصر للطيران إعتباراً من أول أكتوبر الجاري بـزيـادة نـمو 5 دولارات على تـذاكر السفر وذلك بسبب ر بادة أسعار الوقود،

؛ يقام يوم 3 أكتوبر الجاري تحت رعاية الدكتور أحمد شظيف رئيس الوزراء الإحتفال بإعلان أسماء الفائزين في مسابقة الجوائز القومية للتمييز من بين أكثر من 170 منشأة مناعبة.

ه تحتفل جمهورية مصر العربية يوم 6 أكتوير بأعظم 🗓 إنتصار تحقق على أيادي الرئيس أنور السادات، ويتزامن هذا البيوم مع شهر رمضان لأول مرة منذ 32 عاما.

« يرور مصر خلال شهر أكتوبر الجاري "ياب ديه هوب شيفر" سكرتير عام حلف شمال الأطلنطي (الناتو) ليلتقى مع عدد من كبار المسئولين المصريين وذلك في إطار أتصالاته لتعميق الصوار بين الحلف ودول الجوار

« تجتمع اللجنة العلبا المشتركة المصرية السودانية في أكتويس الجارى برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء ونائب رئيس الجمهورية السودانية وذلك لبحث عدداً من المشروعات التي ستنفذها مصر في السودان.

 * تبدأ إجتماعات لجان الإتصاد الأفريقي لكرة القدم بمقر الإتصاد بمدينة 6 أكتوبر يوم 12 أكتوبر الماري بحضور عيسى حياتو رئيس الإتحاد وأعضاء لجنته التنفيذية.

و تبدأ لُحِنة البت الفنية المشكلة من وزارة الطبران المدني المصرى ومجلس الدولة والشركة القابضة لممنز للطيران خلال شهر أكتوبر الجاري البت في العروض المقدمة للمشاركة مع مصر للطيران للفدمات الجوية بنسبة

 و تقام بطولة الأمم الأفريقية للهوكي في المدة من 1 إلى 10 أكتوبر الجارى في بريتوريا بجنوب أفريقيا. * تقرر إقامة بطولة زايد الدولية الأولى لكرة اليد في الفترة

من 7 إلى 15 أكتوبر الجاري، وذلك تكريماً لذكري المغفور له صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان ال تهيان. * تجرى إنتخابات الرئاسة في ليبيريا يوم 11 أكتوبر الجارى حيث بختار الناخبون رئيسهم.

عدد رحلات السفن بالمواشئ المصرية طبقاً للأثواع الرئيسية للسفن خلال بوليو 2005

البيان	الإسكندية	الرخيلة	ift'mare	هرق يورسعيد والعريش	دمياط	e l'Évizz	سقاجا	فويبخ	The state of the s	الإجمال
يضاعة عامة	186	68	120	56	168	20	0	0	21	639
صب جاف	8	18	0	0	5	0	0	0	0	31
أتربة وشامات	5	12	3	0	19	17	20	0	6	82
دات طبيعة خاصة	53	0	1	0	32	11	0	0	0	97
اسمدة وأملاح	14	4	0	0	3	5	0	0	0	26
مىپ سائل	20	5	1	0	4	17	2	0	0	49
مولاس	2	0	0	0	2	2	0	0	0	- 6
إجمال	288	107	125	56	233	72	22	0	27	930
ركاب	2	0	16	0	0	54	79	97	0	248
اغرى	13	0	196	0	5	. 0	0	0	0	214
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	308	107	497	46	998	176	201	07	24	1202

قطاء النقل البحري بنك معلومات الثقل البحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية EAVETVE : SU EATRAPT - EATREON :



حركة الجواني المصرية خلال شمر يوليو 2005

ميان المضائع الواردة لمواني الحمورية خلال بوليو 2005

فيباز	الإسكترية	prin a	difundi	And street	pjer	السوسرواللي	4	414	5	j.
المادة المامان	590.7	379.8	82.4	0.0	333.1	35.3	3,0	5.9	89.9	1520.2
موجاف	32.8	442.4	0.0	0.0	157.6	0.0	0.0	0.0	0.0	627.8
أثرية وخامات	47.9	542.2	15.2	0.0	0.0	8.1	85.4	0.0	0.0	598.8
الت طبيحة خاصة	197.9	0.0	0.2	0.0	56.0	15.8	0.0	0.9	0.0	270.8
اسعدة ولملاح	131.4	61.3	0.0	0.0	0.0	23	0.0	1.0	0.0	196.0
عبساق	123.0	0.0	25.2	0.0	23.8	116.4	30	0.0	0.0	191.5
إجداق	1123.7	1425.7	123.0	0.0	565.4	177.9	91.4	7.8	89.9	3604.8
ترازين	20	9.9	256.2	212.4	377.3	0.0	0.0	0.0	40.8	898.6
الإجمال العام	1125.7	1435.6	379.2	2124	942.7	177.9	91,4	7.8	130,7	4503.5

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال يوليو 2005

البيان	Reality.	St. della	ar and	Photos .	1	न्दरू है। हिल्ले	The state of	'n	a in	Į.
قطعة غطمة	180.8	128.8	70.5	0.1	19.6	28.0	0.5	20.4	136.1	584.9
عاصلات زراعية	16.8	0.0	0.2	0.0	23.1	33.8	0.0	11.5	0.0	85.5
سيجاف	42	1,1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
لزية وغامات	56.0	328.0	0.0	0.0	258.9	152.4	272.5	1.3	79.1	1148.3
الد طبيعة خاصة	6.0	0.0	0.0	0.0	308.3	5.7	8.0	1.3	0.0	315.3
لمدة واعلاح	144	0.0	13.7	0.0	37.0	63.1	0.0	0.1	0.0	128.3
سې ښائل	198.8	146.9	26.8	0.0	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	403.7
dias	47L0	604.8	111,3	0.I	678.1	283.1	273,1	34.6	215.2	3671.3
وانزيت	2.5	10.7	262.7	213.4	250,4	0.0	0.0	0.0	0.0	839.6
لإجمال العام	473.5	615.5	373,9	213.5	1028.5	283.1	273.1	34.6	215.2	3516.9

بيان بعدد الحاويات المتداولة بمواثى الجمهورية خلال يولمو 2005

الإجمال		تراثزيت	. 10-		برسم البلد	ومثاه	
	إجعال	مناس	4/5	. Jeel	مسادر	asts	
67075	1788	975	813	65287	32738	32549	الأسكندرية والدغبلة
124393	109740	55836	53904	14653	8281	6372	بورسمید رشرق بورسمید
64153	55700	27269	28431	8453	4323	4130	دمياط
178	0	0	6	178	91	87	السويس والأدبية
27521	4283	0	4283	23238	13942	9296	السفنة
283320	171511	84080	87431	111809	59375	52434	الأجمالي العام

هذه البيانات غبر نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب بالمواني المصرية خلال يوليو 2005

U	البااه	الأستطورية والدخيلة	بورسعيد	السويس	سقاچا	نوييع	فغرطة	شرم الشيخ	الأجمال
a	ignati	3441	8396	45444	462.59	59644	41272	3104	207560
i.	فالرون	3388	8405	61894	30225	38723	19426	2751	164812
și.	لإجعال	6829	16901	107338	.76484	98367	60698	5855	372372

الجنياح الثالث للجند الفنيد



and feel of the metal seems of the

يدأ الإجتماع الثالث للجنة الفنية للنقل البحرى لجلس وزراء النقل العرب بتاريخ أول سبتمبر سنة 2005 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالقاهرة. برئاسة السيد الريان أحمد نوسف الماس مدمر إدارة الشئون البحرية والنقل البرى بالهيئة العامة للجمارك والمواني القطرية. وقد إستعرض السيد اللواء بحرى عصام الدين بدوى أمين عام إنحاد المواني البحرية العربية والأمانة الفنية للنقل البحري ، موضوعات جدول الأعمال على السادة أعضاء اللجنة الفنية حبث جرت مناقشات مستفيضة حول بنود جدول الأعمال الذي تضمن

أولأ ، موقف تنفيذ القرارات والتوصيات السابقة

للإجتماع الثاني للجنة المنعقد في فبراير سنة 2005 بالإسكندرية وقد أوصت اللَّمِنة إعتماد محضر الإجتماع المذكور وساتم من إجراءات لتنفيذ التوصيات الخاصة به حتى الآن

ذَائياً : إستعرضت اللجنة قرارات وتوسيات الإجتماع الرابع والثلاثين للمكتب التثفيلاى لمجلس وزراء الثقل العرب التعقد بتاريخ إبريل 2005 بالقاهرة وقد تضملت،

 ا- موضوع رفع كفاءة حركة النقل البيني بين الدولُ العربيةُ حيث تم إخطار وزارات النقل بالدول العربية بنتائج الإجتماع المشترك للإنصادات البحرية وشبركات الملاحة الغامنة والعامة للوطن العربي بتاريخ إبريل 2005 وتوجيهه الدعوة للمشاركة في الأؤتمر الملاحي العربى الأول بعنوان (نحو تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية العربية)

خلال نوامير 2005 بالإسكندرية 2 - موضوع دراسة الإتفاقية الدولية فلنقل متعدد الوسائط ميث دارت المناقشات مول التعديلات المقترمة على الدراسة طيقاً لللاحقات الأعضاء مع تأكيد المضور على أهمية الأخذ بالإعتبار بوجود اللجنة الإقتصادية والإجتماعية لغربي أسيا (الأسكوا) في مجال النقل البري والسكك الحديدية وقد تم عرض ، الدراسة المبدئية لفريطة منظومة النقل متعدد الوسائط في المنطقة

3 - موهدوع الندورة السنادسية عشر لمجلس المنظمة البحرية الدولبة حيث تم تكليف

الأكاديمية الغربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بتمثيل جامعة الدول العربية في إجتماعات المنظمة البنصرينة الندولينة والإحاطة بشأن حماية المصالح العربية شي إجتماعات المنظمة حيث قناميت أميانية اللجثية القنية للنقل البحرى (إتصاد الموانى العربية بمخاطبة الأكاديمية بتاریخ 2005/7/10 شی

هذا وقد أحيط السادة أعضاء اللجنبة الفنيية للنقل البحري علمأ بيقرارات المكتب التنفيذي لجلس وزراء

النقل العرب فيما يتعلق باللجنة الفنية للنقل البصرى وما تم حيالها من خطوات وإجسراءات ثالثاً، دراسة إنشاء خط ملاحي بن النول أعضاء الإتعاد.

قامت أمانة اللجنة الغنية للنقل البحرى (إتماد الموانى البحرية العربية) بعقد إجتماع مشترك للإثصادات البحرية وشركات الملاحة خاصة وعامة بالوطن العربي في إبريل سنة 2005 لبمت المشاكل والمعوقات التي تواجه الخطوط القائمة وسبل حلها وإعتبار مبادرة شركة السلام للنقل البحري التي قام معثلها بتقديم نبذة عن مشروع إحياء الخط الملاحي بين ميناء بورسعيد (جمهورية مصر العربية) وميناء

طرطور (الممهورية العربية السورية) وإَمْتَبَارُهُ نُواّةٌ لَخَطَ عُرْبِي أَشَحْلُ لَلْبِضَائع والركاب على أن يعتد إلى المغرب العربي. كما قيام معثل الشركة المصرية لأعمال النقل البحرى (مارترانس بعرض مشروع ورقة عمل حول تصور إنشاء موقع على شبكة المعلومات الدولية) (الإنترنت) لفدمة عجز الفراغات

للبضائع العربية البيئية على الفطوط الملاحية وهو ما يتطابق مع مقترح الجمهورية التونسية بإقامة مؤتمر ملاهي مفتوح. هذا وقد أوصت اللجنة بالأتي:

ا - تشجيع وتقديم التسهيلات وتبسيط الإجراءات اللازمة لتشغيل المط الملامي المقترح بين مصر وسوريا. 2- تمدید متطلبات نظام حجز

الفراغات على السفن العربية وتقديم المقترحات بشأنها. 3- ديث الأعضياء على المشاركة الإيجابية بأوراق بحثية في المؤتمر المُلاحيي الأولُّ غَلال توهمبر 2005

رابعاً، دراسة اتفاقية الشاء الهيئة العربية التصليف السفن بإشتراك شركات اللاحة البحرية العربية قامت أمانة اللجنة الفنية للنقل البحرى إتصاد الموائي البحرية العربية لتجميع البيانات الفاصة بالأسطول التجاري البحرى العربى وقعد دارت المناقشات حول سبل تفعيل الإتفاقية الضامية بإنشاء

الهيئة العربية لتصنيف السفن في إطار جامعة الدول العربية. وقد نوه السيد اللواء بحرى عصام الدين بدوى أمين عام الإثماد إلى ما ورد إلى إتماد المواني البحرية



اللواء/ عصام النجن بنوى أمين عام انتحاد المائي البحر بدا المربية

العربية من عروض هيئات التمسيف الدولية الألمانية واليابانية للمشاركة في تأسيس وإنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن وقد عرض ممثل الجمهورية اللبنانية إستضافة مقر الهيئة ببيروت وقد أومست اللجنة بوضع ألبة لأتمان المطوات االتنفيذية لتفعيل إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن بعضوية (جامعة الدول العربية - اللجنة الإقتصابية والإجتماعية لغربي أسيا (الأسكوا) - إثماد الموائى البحرية العربية وإضافة عضوين من

ذوى المبرة في هذا المجال. خامساً؛ مذكرة تفاهم للتعاون في مجال الثقل البحري بين النول

تم الإشارة إلى قيام اللجنبة الإقتصادية ألاجتماعية لغرب أسيا (الاسكوا) بموافاة أمانة اللجنة الفنية للنقل البصري بنسخة من مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحرى في المشرق العربي هذا وقد أوصت اللجنة بتعميم مذكرة التفاهم للتعاون في مجال النقل البصري بعد إقرارها بمنفة نهائية من المكتب التنفيذي لجلس وزراء النقل العربى وإنتهى إجتماع اللجنة الغنية للنقل البحرى بتحديد إجتماعها القادم خلال ديسمبر سنة 2005 بالإسكندرية ، على أن يقوم إتحاد الموانى البحرية العربية بالدعوة للإجتماع في التوقيت المشار إليه وإعداد جدول الأعمال.



ممثل جامعة النول العربية

مستقبل اللتعارث الخليجي اللعربي

تمثل منطقة الظليع العربى أحد أهم المناطق على مستوى العالم إقتصادياً وإستراتيجياً لما حباها الله من موارد طبيعية وموقع فريد وفصائص حضارية وثقافية، جعلتها دائماً في بورة الإهتمام العالمي، وفيات لها إمكانيات مستقبلية واعدة

للد ميا الله هذه المنطقة بموريين الطبيعي حيث تشير الإجماعيات الطبيعي حيث تشير الإجماعيات المنطقة عليا 1878 ميلية رميا نظ المنطقة عليا 1878 ميلية رميا نظ المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة الإحتياطية الطبيعية الطبيعية المتباطئة الطبيعية الطبيعية المنطقة على المنطقة على المنطقة على المنطقة على المنطقة الم

مشوسة فسيب القود من الدقاق.

أما عن الرقع الموسي المود موقع موقع

للخطقة القليع المورس المود موقع

للخطقة القليع المورس المود موقع

للخطية المقادية المورس المورسة المورسة المورسة المورسة المورسة المورسة المؤلفة المورسة المورسة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المورسة المؤلفة المورسة المؤلفة المورسة ال

الدولية. تشأة مجلس التعاون

في ظل تلك الإستبدارات وحد لتأسيح المجلس التحاون لدون الكليم العربية تتعريجا المثاون لدون وروايط الألاوة والتقرابط والتشافية بالمستقبل المستود التشيخ ضرع بها مطعمتها للمعود التشيخ ضرع بها مصلة جماعية لفسان المن المنطقة مسينة جماعية لفسان المن المنطقة والمرتبة إراهة والرائح كان للمخلة المدرية المسعودية قصب السيق المدرية المسافحة المن المنطقة المدرية بالكويت عام 1978 ، ولقاء نامات بها الكويت عام 1978 ، ولقاء المدرية المعادة ولى الجراسة على المعادقة المنافقة المدرية المعادقة على العرادن عام 1978 ، ولقاء المدرية المعادقة على الاردن عام 1988 .

وقد ظهرت الأولماسات الأراس لإنشاء جلس التعاون لدول الغليج العربية فهوجود في مرتضر القعة الغليجية النبي عقد على عامش التعمة الإسلامية في الطلقة المبالملكة العربية المسعودية عيث ثم الإنشاق على قيام المجلس على أساس مشاركة الدولة السن الملكة العربية السعوية والإمارات وعمان وقطر والإمارات وعمان وقطر والإمارات وعمان وقطر والإمارات وعمان

ورجد ساسلة من الإجتماعات المستقديد عقد وردا خليهم! المستقديد عقد وردا خليهم! الحرل السب المذكورة مؤتمرا في المولان المائية والإبراء والإمرائية في المولان المائية والمستقدات المسال هذا المستقدات المسال هذا المستقدات المسال المناسبة المحربية، والمستقدات المسال المستوادات القامة والمسال المشتركة المناسبة عن مقيدها المشتركة والمستوال المشتركة والمستوال المستوال المستوال المستوال المستوال والمسال المشتركة والمسال المستوال والمسال المشتركة والمسال المستوال والمسال المستوال والمسال المستوال والمسال المستوال والمسال المستوال والمسال المستوال المستوال والمسال والمسال المستوال والمسال وا

وسسب التعملي ووكد وتمثل تكوينها السياسي والإجتماعي والسكاني وتصاربها الثقافي والعضاري ورغبتها في تعميق وتطوير التعاون والتنسيق فيما بينها في

مُختلف البيالات.

البيضيل الله و ووفيقي الدول المحلقات أول قدمة الدول مجلس التحاول المحلقات الاولى المحلقات المحلقات الاولى المحلقات الاولى إنشاء خمس موردة الاولى إنشاء خمس موردة الاولى إنشاء خمسة الجان هي المحلقات الم

- لجنة التخطيط الإقتصادي والإجتماعي - لجنة التعاون الحالي والإقتصادي

- لجنة التعاون الصناعى - لجنة النفط - لجنة القدمات الإجتماعية والثقافية.

وفي إطار تفعيل أهدافه مهما التدون تم الترفيع ملى الإنتصافية الإنتصافية الإنتصافية 1990 من المجاوزة المسابقة المسابقة المسابقة الشجارة المدون الاعضاء وانتشت عليه المدون الاعضاء وانتشت المدون الاعضاء المدون الاعضاء المدون الاعضاء المدون الاعضاء المدون الاعضاء المدون الاعضاء المعاملة المسابقة المسابقة

المشار إليها في ديسمبر 2001 لتصل محلها إتفاقية إقتصالية جديدة اكثر حدالة وقدرة على التفاعل مع المتفيرات الإقليمية المتوالية، وتبنت هذه الإتفاقية إنشاء الإتصار الجمركل لحول مجلس التعاون الكليجي. الاتفاديجي؟

لقد كنان الإنصاد الجمركي ولقشرة

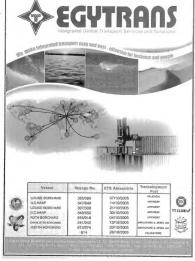
طويلة بمثابة بند دائم الإدراج

على أجندة مؤثمرات القمة، حيث

يتطبيق تعريفة جشركية موحدة تجاه العالم الفارض على أن تطبيق تدريجيا خلال خمس سنوات من دخول الإتفاقية حيز التنفيذ، إلى أن أعلن من قيام الاتصال الهجمركي لتحول المجلس إعتبارا من الأول من يثاير 2003م، غمتبارا من الأول من يثاير 2003م، فقرة إنتقالية فقرة إنتقالية

أومت الاتفاقية الاقتميايية المحدة

الموقعة بين دول المجلس عام 1981



مبارك لمصر فوز مبارك

لقد بارك كل محب غصر فوزا لرئيس محمد حسني مبارك في الإنتخابات الرئاسية التعددية .. ولم يكن هذا الفوز مفاجئ بل كان متوقعاً. لقد نجح الشعب المسرى في فرض إرادته وإعلاء كلمته والوقوف مع رئيسه اللى قدم له الكثير من الإنجازات والقادر على تنفيذ ما وعديه

لقد ألقى هذا الفوز على أكتاف الرئيس أعباء والتزامات ثقيلة من أهمها إجراء الإصلاحات الديمقراطية على النستور ومنح الأحزاب

عبد السلام السيد أحمد

إن الإجراءات الإنتخابية المصرية أمت وأسقا للضوايط الدستورية والبقنواعد الشي وضعتها لمنة الإنتخابات الرئاسية، بجانب النشزام أجهزة الدولية بالميلا

والإشراف القضائي التام، فكانت النتيجة وضع 888.5 من الناخبين ثقتهم في الرئيس مبارك، في حين لم تحصل المعارضة إلّا على 612% فقط، ولذا كانت الإنتخابات مقياساً

دقيقاً لرأى الشارع المسرى..

فيها الشعب بإرادته الصرة رئيس جمهوريته، وقد أحدثت هذه التجربة حراكاً سياسياً كبيراً بإمتبارها أول إنتخابات رئاسية تشهدها

السباسة المسرية، ويعثبر الرشيس سبارك أول رشيس طي الشعب حق يار بعدماً كان لإستقناء يفرض على

الأمة شخص معين. بهارثك الأجنير والأقنير إن هلوز الرئيس بارك جساء عبر التناع الناخبين

أته الأجدر والأقدر ملى تحقيق ما وعد به من إصلاعات سياسية وإقتصادية واجتماعية لتعقيق

تُوْازِن عقيقي بين السلطات، وإقامة دولة القانون التى تعترم المعايير السياسية لعدالة التشريع ولا أُمد بِنكُر أَنْ ٱلرئيس مبارك إستطاع خَلال فترة توليه المسئولية أن يحقق التوازن ألدقيق بِينَ مَقَتَضُنِياتَ النَّنْمَيِّةَ ٱلإقتَّصِادِيَّةَ وَالإَصَادُّعَ السياسي والتماشي مع المتغيرات العالمية المالية

إِنها المرةُ الأولى التي شفوض فيها أحزاب المعارضة معركة إنتخابية تتأفسية، ولذا فإنها تعتبر مرحلة جديدة أهى مسار التطور الديمقراطي المسرى لها سمات واضعة ومعروفة في كل المهتمعات.

إسكال سيرة العمل الوطني إذها مرحلة تستهدف إستكمال مسيرة العمل لوطنى بتكاتف جهود المجتمع بمختلف مؤسساته للعمل لمسلحة مصر العليبا وتحقيق الإنطلاق الإقتصادي ورفع معدلات التنمية ومستوى معيشة المواطنين وعلاج مشكلة البطالة، وترسيخ تجربة التحول الديمقراطي والإمسلاح السياسي الَّذِي بِدأ بتَعديل اللَّابَة 76 من الدستور ، هذا بجانب النفاظ على مكانة مصر إقليمياً وعالياً

في بريامجه الوضوعي، وما أعلنه من تعهدات القلة سياسية دستورية.

فرصة ممارسة نشاطهم..

علامات النصرمن الشعب بعد الفوز

السيدة سوزان مبارك وكبار رجال الدولة يستمعون لخطاب الرئيس

في دعم قضايا الأمة العربية، ومواجهة التحديات. لقر أصبح لمصر رئيساً منتخباً إنتخاباً وموس حراً مباشراً بإرادة الشعب الذي أصبح من واجبه السير وراء قائده، وتقديم المشورة له، والإشتراك في الرأى ، وغوض المعارك لمعالج البلاد.

أول لقاء بعد الفوز التقى الرئيس حسئي مبارك بعد فوزه مع كوادر المزب الوطنى الديقراطي وهيئت

البحراحاني يمجلس الشعر والمشوري وشهدت اللقآء

بيدة مصر الرئيس بلقي كلمته أمامكهادر الحزب الأولى سوزان مبارك، وقد أكد الرئيس في هذا اللقاء على أن الإنتخابات

الرئاسية لم تسفر عن منتمسر ومسهزوم لأن الفائز المقبقي في الانتخابات هو مصر والمسريين

وأشار الرئيس في خطابه الذي وجههه لكل مصري

ومصرية بأن ثقة الشعب وتأييده هما مستولية وأمانة سوف ينهض بأعبائهما بإغلام وتفان مثلما تهضة بتلك الأعباء خلال مسيرة السنوات الماضية، وأن مصر في حاجة إلى فكر وسواعد وعزيمة كل أبنائها وبنائها، مؤكداً أنه يعد يده لكل أبناء الرطن بلا تمييز في ولايته الجديدة لواجهة التحديات وتحقيق الأمال والطموهات، وقند وجه الرئيس الشكر والإثقاق إلى أبناء وبنات الوهن، والتحد لقواعد وكوادر المزب الوطئى والفريق الذي أعانه

كلمةأضة



طابور المنتخبين ليداوا بأصواتهم

ومستثمريها ومثقفيها وأبناء طبقتها الوسطي بأثه سيقف إلى جانبهم مساندا لقضاياهم وأشار الرثيس إلى التجربةالجديدة التى خاهبها سع الشعب والوقوف معه على أعتاب مرحلة جديدة قى تاريخ مصر العاصر يحكمها فكر جديد ورؤية واضعةٌ، وأنه سيمضى مع الشعب لمواجهةٌ تحديات هذه المرحلة وتحقيق الأمال والطموحات، وإطباقة إنجازات جديدة على ما تم إنجازه خلال السنوات ألمأهية بجانب تنقيذ البرنامج الإنتخابي بكل

في الحملة الإنشفابية ، كما أعرب الرئيس عن تقديره للجنة العليأ للإنشفابات الرئاسية ورجال القضاء والشرطة والإعلام القومي المستقل، وجدد الرئيس العهد لشبأب مصر وعمالها وقلاعيها

سزم وتص ودها الرئيس إلى تضافر المهرد معير في حاجة لتشكير وسيواعيد وعسزيمسة كمافسة أبنائها وبناتهاء فالكل يعيش على أرض واحدة، تنمني لنوطس وأحد، ويشرب من ماء واحد، وتظلله سماء واحدة

وأكد الرئيس على أنه سيمضى بكل عزم وتصميم في إقامة مجتمع عصري لمواطنين أحرار في بلد ديمقراطي ، مجتمع يحاصر البطالة ويوفر فروس العمل لابتائه، ويتمدى لشكلات المواطنين بحلول خلاقة، بَجانب رعاية غير القادرين، وتأمين المواطن في حاضره وغده، والإرتقاء بنوعية العياة وما يقوم للمواطنين من خدمات، والعفاظ على مصر قوية وأمنة في منطقة حساسة تموج بالأزمات والمعادس

لقد تلقى الرئيس مبارك بعد هوزه في الإنتخابات برقيات التهنشة من قادة وزعماء ورؤساء دول ألعالم وكبار المستولين والوزراء ورؤساء المنظمات العربية المتخصصة وجامعات مصر

إن عملية الإنتخابات الرئاسية التعددية المصرية لتى سجلها الشاريخ جرت لأول مرة بأسلوب الإخشيار المباشر من بين عشرة مرشحين،

إ وأسفرت عن نجاح مصر في غوضها وممارسة حق الإختيار . كما أنها تعتبر نقطة تحول وروح جديدة في المجتمع المصرى، ولحظة فاصلة في مسيرة الديمقراطية التى تعنى حكم الشعب وإتأحة التمتع بحقوق الإنسان، ولا تعنى التجاوز غير المدود للعادات والتقاليد، ولكنها تصولات عميقة في بنية المجتمع وعملية بناء وتأسيس



سوائله الخود الحو

وقل اعهاوا شبرس المعهلكم ورسواه والمؤمنون وزارة الأستثمار







الرائدة في مجال تداول الخاريات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة Q M S -2000 Q M S THE PROPERTY OF THE STATE OF THE PROPERTY OF T

971 400 4	المامي المصدية فتي ١٠٠١٠٠٠		and be	and the control of many the control		O- O	11107177171	
T t/it/ri	N-W	T \$ / . 3/7 .	T 1/17/71	البيسان	1 .4/-3/**	T. 18/1/1993	البيان	. 4/11/47
	الأصول طويلة الأجل: :			الأنفيز اعفت المتعاولة		140544	أيرادات البخط	1.1841
	الأعول الثابته و			- Manie		(17.30)	يخصم الكلفة إيرامات النشاط	(+1+1)
Att	بياتى وأنخانات	40.1	TYTAL	مخمحي ضرائب متنازع عليها	32441	7444	aril inte	11141
11	ألأت ويبيات	19+1	Aith	مخصص مطالبات ومثارهات	A.YA			
474	ومخترخش وأفتقاف	1.5065	#613	وخمصات أخري	+415		يشائد الددر	
*	سد وأمونت	741		بور دون وهيابات دائية		901	أيرادات أستثنارات عالية	AAS
4	أثاثات وتجهيزات مكليبة	961	1 - 411	inter-	1700.			
1.11		111171	TEAst	إحسابات باثلة للمعالم والهيئات	14744		اسامات دارماه القرعب	- 1
	مشر وعانت لحت التنفيذ		V - 617	باللو الوزيدات	44444	14.	مخصصات أتتثى الفرش بثها	1765
11	تكوين أستثبتري	3518	170.	معروفات سلحلة البياد	FITA			1
417	أينق أستثمترى	77.09	1774	• Mass	1975		2 Sheanth	
	المتلبض الشطويلة الأحل	1	VILTO	حمايات باثلته أغرى	4-404		للمد والاشتالأباد مة	
eye	البتشارات في أسهم شركات أخرى	****	173715	apparation and a part of the same	427.44	(*1)	رواتب بقلوعة ويدلات حمور أعفياه يجلس الأبارة	(43)
	أعول شير طبومة		444	ر أبر اقال العادل	61444	47774,	بمروقات ابارية أشرى	(2075)
71.4	انتقات مرسطلة	117.0	44VF37	أجيائي الأستثيار وباد نبويله على اللحو التائي	199871			
	أنتلف مزجلة			3,600 Jalo			أمله وخيباذ مثلومة	
414:	مهموي الأصيل بفويلذا لأول	\$5.AY0	127	رأس الال الداوع	157	(****)	يطعمان بخلاف الأعلاك	(Fita)
	الأسول الإنداولة			Manage N		(1114)	أدباه وخمائر متنومة	(3.)
	- Diding	l i	PRETE	أعلياش فالونى	74171	ALLEA	صافى أريام النشاط أين و. الأمويل والغواف البائلة	44.11
TAO	يخزن مواد ووالود وقطع فايار	P+140	14414	أمتيانهات أغرى	18717	(****)	للمرونات اكتمويلية	(FIDY,
	أخشانات وستتنيه فقراه سلع وخدبات		41	المتياش راساق	5.7	1780	قوائل مائمة	18-1
	أهيناء وأوراق ليحل وحملات مديدة		644-1	ماش الربح		V.V	MANUFACTURE STATE	46758
1+0	مدلاه (بعد خصم الخصص البائم أيمله	11441	141341	موموع هاروق تقلقون	TATTE		والمارية (مامودان)	
	6433	1		क्रिके क्रिके क्रिके क्रिके विकास है। विकास क्रिकेट		. FA	لرياح فروق عنثة	14.4
1	أأورات ستمثة التمسيل	114	5+10	الروف طويلة الأجل بن اليتوك	33AF			
- 1	مصروفات مدفوعة بشما	411	95.5	حسابات بائده أخرى (خويلة الأجل)	114-4	(TAPE)	أيرادات ساوات سايلة يمدخهم بصروفات ستوات مايلة	(414)
11	Opt. pp.	17.	19771	مودوع الألز المت طويلة الأجل	15043		(1641)	
	حسايات مديدة لدى الشركة الكابضة	- 1	464899	أجبائي ثمويل الأستلبان	PRAFFE		أرياح والسلابلة	
864	مسايات مديده أخرى	7947		ديه عن الفترة المائمة المنتصة في ١/٩٢/٣١				
			1 1/3 1/11	اليهاد	4 6/- 3/4 .	914	إيرفيات فير عابية	4448
	الطبيب بالبنول والمحدوق	1 1	{Va.o	مائى التباتات الشية من أنشخة الادنين	1.14/0			
r	خاله خطابات الشعلن	T05	(37374)	مكار الشافات التفية من التفاط الأستثماري	YSATY	V. TAT	مالب البسامة مدياب البخد	31650
11.	مبايات باليتوك	47+54	(attie)	مائى الكيلاب الكبية من الخذاذ التدريان	11ATTO.	7.41	Semental States	
1	تفيه بالمخبري	-	F. PAR.	and, distribution that the	TA4VV_	T.YAY.T	دستمير	17777
	~		4464	رصيد التادية في يواية الباو	350473	7744	Application of the last of the	,
1911	مودون الأصول المتداواء	384.30	(3+4)	وصد النادية في يماية المان	Velev	155.1	عاقى الريم بدر حسب قديمة البحل	177.1

with, "Carrier has the as many 1993 849 3 . If

 شركة تابعة مساهمة مصرية حاصمة لأحكام قاتون شركات قطاع الأعسال رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩٩ والاتحته التنفيذية سدراعي الشركة مراسد مي مدون اعديات بمبدس الاسكندية والصيلة بأتراعها المختلفة وغلها إلى الملاحق الخصصية والنقل مي والي اللبناء لهذه الموهية وإدارة وشجيل الحطات محمدة الأغراض بالمواني المحتلفة وحارجها شاه اشركة و عمل الوكالة الملاحية والتحليص وحسلت الشركة على شهادة على الهردة ArS 18001 و180 و180 كما تبرا الصول على شهادة السلامة والصحة المهيمة المهيمة

عم راس الدل العبرم به والرحص - ٣ مليور جبه ورأس المال الدفوع ١٩٢ مليون جنيه مورعة على ٧٠ . ٢٤ مليون سهم اللهيمة الإسمية للسهم 6 جنيه. راس اعال

شركة الـقل البحري ٧١. ٥٥/ القطاع الماص ٢٨ ٤/ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ١٠٪. هيڪل راس المان

بعب حدر الساهدي ١٣١ ١٣١ مليون جيد في ٢٢/١٢/١ ٢ طوي لساهيان يسر اعداد العرب الذائية والمسابات المحاليات هيئياً لاحكام التطالم المحاسب المورد وطيقاً لقرار رئيس الجهار المركزي للمحاسبات وقع 5.5 لسبة 1 - 5 ووققاً للمبادئ المحسبية للعمارات عليهم ومعميير الحاسبة اسيحت لحبيه

> بشم تقبيم المحرور السفعي على اسدس متوسط السعر التحراد المحزون : تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظاء المعاسي المرحد الأصول الثابشة

....هـ الشرك، يستمدر تا عاليه عن شركات التوكيلات الملاحية الهر حبيا وطبيعة العرور، تعيسوا للثقل البحري بالإصافة إلى استقمارات عاليه عن شركة إسكتدرية للأعمال والحدمات البحرية بالإصافة إلى الاستعارات استئسارات في الشركة الصربة للمشروعات التكاملة اترجمان جروب)

الهاث المعاملات والأرصدة بالعسلات الأحسمة تثبت الشركة معاملاتها بالجميه المصري على أساس أسعار الصرف المللة بالسور المصرفية الحرة يام اعادة تغيبه رمسد العملات

مريد من معلومات عن الاستثمار في مصر طلع على بو بة الاستثمار WWW investment gov.eg

ربيس قطأعات الشبور لماليه والتجاريه رئيس مجلس الإدارة والعصر الن ربس فطاع الشور أعاليه

مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور محسب/ غريره حس شريف ب ، صبح عبد لندح مجاهد TO PERSONAL PROPERTY OF A SECURITY OF THE PROPERTY OF THE PROP

الما يرمزا ، محمر محدود المقر سر المالية لشركة الاسكدرية لتصاول المقارمات والبيضائع - شركة تابعة مساهمة مصرية خاصمة لأحكام القانون ٢٠٠٣ استفادة والمواد وتعمل عن قائمة المركز المالي أني ٢٠٠٤/١٢/٣٠ وبإسبالي استثمار لقدر تحو ٧٤٦ مليور حيد وكنا قائمة الدحل عن السنة نشير المنتهية في دلك التاريخ بتساقي ربح قبل الصريبة قدره حمر ٣٨٦ . ٧ مليون حيد وكما قائمة التنفقات المقدية ع الفترة الشار إليها والني أستحرجت منها الله أن كما لمالية لمحتمرة الرققة أوهدا القرائم اللالية وصعة القيانات الواردة بها هي مستولية إدارة الشركة وتحصر مستوليتنا في إصدار عترج حقد القوائم في صورة فحصنا المحدود لها. وقد انت مراجعت وقفاً كمبار الراجعة المصري المحدود ويتطلب هذا للعبار تخطيط وأداء الدحص الموسول على تأكيد مقبول بأن هذا القوائم المالية لا تحتوي على أخفاء وبؤرة حيث إنصرت أعمال المحص على تعلييق

الإجراءات التحليلية على البيانات المالية والحصول على البيانات من مستولى الشركة وهي يهذه الصررة أهبيق تطاقاً من إجراءات الراجعة التي تجرى طبقاً لمعابير المراجعة المصرية بعرض إيداء الرأي على القواتم المالية بشكل متحاصل أني تهاية السنة المالية .

ويتاءً على ما قستا وما تم إيلانف للشركة بكتاب الإدارة وقم ٨٨ يتاريخ ٨٧٧٩٠٠ وما يترب عليه لم يتبرئ لتا وجود تعديلات أغرى جوهرية أو مؤثرة على القوائم المالية المذكورة.

مراقب الجسايات her was broad and friends



الربان/ محمد العقاد المهندس/ أحمد العقاد شركة ماهوشي

يهنئان

فخامة الرئيس

مرارك وشمام مرم



على الثقة الغالية التى أولاها فخامته شعب مصر العظيم بإنتخابه



ويدعوان الله سبحانه وتعالى أن يسدد خطاه نحو مستقبل أفضل ومشرق

رئيساً لجمهورية مصر العربية



Burn a few felig Marie Mahara Wish Mix Co Bless



نرجو من مياوتك أن تعلينا نبزة تصيرة عن الشركة التابطة رما الذي تتطلم للخاره نيها؟

بدلية أو. أن أوضع أن الشركة القابضة تمتوى على مجموعة عديدة ويشتوعة من شركات التقل البحري والبري بل وأضيف البها مؤخل وتحديدا يهم 17 أغسطس الماضي المديد من شركات النقل النهرى معظم عدد الشركات إجمالا تمقق أرباح عالية ويعضها يعقق ريحية منظفضة

عالية ويعضبها يحقق ريحية منطقضة ويعضمها متعثرة. السياسة التي وضعناها هي أن نتعامل مع

هذه الأتوام السابقة حسب طروف ونسبة وريحية كل مجدوعة فبالنسبة للشركات التي تحقق ربحية عالية فإننا شعاول أن نعيد هيكلتها ونحسن أدامها بحيث تحقق ربحية أعلى مما كانت تحققه في الماضي وأذكر طى سبيل الثال شركات الحاويات ، أما بالنسبة للشركات التي تمقق ربحية متوسطة مثل شركات نقل الركاب فمع جهودنا المستمرة لتحنيث الوسائل سوف يتحسن أداؤها وأود أن اشعيف أنذا في دراسية جدية حالياً مع مستثمرين من الداخل والغارج بجيث يشاركون لتيسير خطوط مالتثمة وفقأ للشروط التي تضعها الشركة القايضة، وادينا أيضاً الشركة الهندسية التي ثعد من أكبر الشركات في مصىر والثى تختص بتصنيع الأوتوبيسات والميكروباهمات والشي تسعى دهو التطوير وسوف تفاجئنا في السنوات القبلة بكفاءتها وحسن أدائها، وأود أن أغنيف أيضا أتنا أعلنا للداخل والخارج

أن لدينا ثالثة منابر كبرى لتصنيع

وسائل النقل غير مستغلة الإستغلال

الإقتصادي الأمثل فنحن أعلنا عن

دخول مستثمرين ذوات خبرة في تصنيع

الأوتوبيسات بحيث يدخلون في شراكة

مع الشركة القابضة ممثلة في الشركة

العباسية لصناعة السيارات فهم يمدون

الشركة بالعمالة الفنية والأجهزة الحديثة

لتصنيم الأوتوبيسات قنحن نستفيد عن

هذه الإمكانيات قبل التصنيع أما بعد

التصنيع فإننا نستفيد من خبراتهم في

التسويق قليس به منع أن انتج ثم يصدي منتجي راكب وضد نبخت من أن يكون إحتياجات السوق العلى وايضا خارج مصر بان نقوم بالتصدي وبقدا التصدير معمر بان نقوم بالتصدين وبقدا التصدير يوجئي مشركات لجنية واقد مصطاغا في لا لفترة الأخيرة على عدة عروض كان شراكا على أن تقريض الا تشابحت شراكا على أن تقريض الا إلى التسوية شراكا على أن تقريض هذه الشركا بالتسويق المنتجيز إلى التسرية لوانس الإن التسوية

الداخلى والتصدير ليضا. نرجد أن تحدثنا حن افلتركيافات الملامية، المتمرّة رورركم في التفلب على هزا اللتمرّ.

إن التوكيالات المائمية مثل أبو سميل ومعقيس وقيرها يعضبها متعثر ويعشبها نأمل ألا يتعثر ويعضمها يحقق أرياحا ولكن ليس بصورة عالية مثل توكيل القنال للتوكيلات الملاحية ولقد كلفنا إحدى بنوك الإستثمار الوطنية بطرح 9620 من أسهم قنال التوكيلات في البورصة والغرض من ذلك هو توسيم قاعدة الملكية وشخ استثمارات جديدة وتشجيع مشاركة القطاع الشاص، هذاك أيضاً شركات مثل توكيل أمون التي يرجع التعثر فيها الأسباب كثيرة غير مرضية ونحن الآن نضم خطة عاجلة لمل مشكلة توكيل أمون وابي القريب الماجل سوف تظهر أثار ذلك ونحن بدأنا بالفعل إعادة هيكلة هذا التوكيل تجاريا ومائياً وعمائياً من خلال العمل في إطار

هل تری سیاوتان و فتطام وافتامی یتم بروره و فتی یتفافل من وحم شرکات وفتطام وفلم وفتیری وفتی تعوه بافتنم علی وانماهیین؟

برنامج محدد

باقتف على واللهيين؟ أنا أعتبر أن القطاع الشاعب هو عصب التنمية في مصر وفي هذه المرطة العرجة

بيب أن يكون له دور حاسم وجيوى أن الإرتفاع بستري الإقتصاد المصري وأنا لا أمنى القطاع الماص بشكل عام واكتى الصد القطاع الماص الوطني الجاد فهو الذي يدعم الإقتصاد. أرو أن ترضع فنا ورر فاشترك، أن

فرو (ت تسوضع لنا فرير فلشترك في فالاوفرة وفاتنغليط وفعادة هيكلة جميع فالشركات فالتابية للشركة فاقتابضة وليس نتط فلشركات فالمتمرة

عد رسوف وحصر نمن نقوم الآن بإعادة هيكلة كل الشركات بشكل عام وذلك يضمل الهيكلة المالية عن طريق الإرتخاع بمستوى إنتاج الشركات وأرباحها والهيكلة البشرية

ميث أن بعض الشركات تعانى من الترهل الإداري والممالة الرائدة، هذا إلى جانب أنّ هناك بعض النسب غير متناسبة بمعنى أن هناك بعض الشركات التي من المفترض أن تكون العمالة الفنية فيها أعلى من العمالة الإدارية، ولكن نجد أنّ العكس هو ما يحدث وهذا أمر يجب أن يسترعى إهتمامنا وتدخلنا وأنا أؤكد على نقطة هامة بالنسبة للعمالة وهي أن أى إصلاحات أو إضافات لن تكون على حساب حقوق العمال، فكل عامل سوف يحمدل على حقوقه كاملاً ولكن لابد أن يكون الأجر مقابل العمل فمن غير المنطقي أن نقول أن هناك خسائر قادحة ولحن نعلم يقينا أن المطفين والعمال لا يعملون وقانون العمل يؤكد هذا الكلام فهذا القانون دولى وشرعى ويستوري وتطبيقه هو مسئواية الإدارة والمسئولية الكبرى التي تقع على عاتقنا الأن هيي إختيار أعضاء ورؤساء مجالس إدارات الشركات التابعة للشركة القابضة وممثلي المال العام قيها مما يضمن ضخ دماء جديدة في هذه الشركات ويجب أن يكون أعضاء مجالس الإدارات على أعلى مستوى بحيث يكوبوا معاونين لرئيس مجلس الإدارة ومتابعين لتنفيذ قراراته وأن يكونوا ٍ هم أنفسهم مستشاريه فأتا أتعجب حقأ لماذا كثرت الإستعانة طائا أن هذاك أعضاء مجلس إدارة فهم الأقدر على فهم المشكلات

وليجاد حلولها. ثقر الامثانيا جبيداً أثن تتضاح اللتقل اللبمرى في عدر حالى في الفترة اللأخيرة باعتبام بالم من منظبات اللتقل اللبمرى وأشالينة نبيا تنسر اللك؟

المقيلة أن شاع الغلال البحري بشكل عام لم يكن يحصل في الماضي على الكانة التي يستمقها قان مصدر بمواهيا المستور بموانها التشدي ومعالتها البحرية الماضي عبدا القضاع والمنسط قبان الحمام عي هذا القضاع والمنسط قبان تروان مصدر البغالية والبشرية علية بركاني المساسات التي وضعت في الفترة القلياة المساسات التي وضعت في الفترة القلياة أن الدولة المصدر لفتت قبل المالم في لذات يكن محدر لفتت قبل المالم في حيال القليا المتعارف على المقالم في حيال القليا المتعارف على المقالم في طيام عن داخلها وليس من خارجها، الأفيرة طايع من داخلها وليس من خارجها، الأفيرة طايع من داخلها وليس من خارجها، الأولية طايع من داخلها وليس من خارجها، الأولية طايع من داخلها وليس من خارجها، الأولية طايع من داخلها وليس من خارجها، الأولية

تأملنا ما يحدث في الموانى وشركات النقل

البمرى من تطوير شئ عظيم الغاية يدل

على ما أمنيح يعطيه المستولون لهذا

سود أرجع بذاكرتي استوات عديدة قبل توانيش وبالسنة عينة عديدة قبل تونيش وبالسكن في القوات المستوات شابطاً في القوات الموسع وبرياة وبلغ المستوات القوات الموسع وبرياة وبلغ عناصات كما كنت فائداً لقادة بهر سعيد به كنت فائداً لقادة بهر سعيد به القوات كما المستوان أن القوات المسلمة بما فيها القوات المسلمة بما فيها القوات المسلمة بما فيها القوات والأداء وأحمراً الواحد والمبدئ من القادة فالاداء وأحمراً الواحد والمبدئ من القوات الميانة من خلال عملى في القوات الميانة من خلال عملى في القوات الميانة عناسائية عملى عملى القوات الميانة عمل الميانة وبالميانية عملى عملى المقادة وبالميانة عمل الميانة عملى الميانة وبعدة على الميانة عملى الميانة عملى الميانة وبعدة على الميانة وبعدا على الم

مِنْ خِلْقِقْ عِيلَاتِ رِئِساً لِبِيئِيُّ مِينَاءِ

المسكندرية وأهلتان فتوفى منصب رئيس

الشركث التنابض للنقل البعرى والميرى؟

القطاع من إهتمام. ما اللسشفاوة رائضيرة اللتي الكتسبتيا

كبيراً من شخصيني مع معمل القرات بديرة في القراري فلك معلت في الهند الهندي بالرغم من فقره وتعداده ويقدم كل هذا القلام وكها أصميت الهند من أكبر من اللهندي في الموات و دولة نوية من وحسن تنظيم و براماج التعلوي و الإنتاز و حسن تنظيم و براماج التعلوي و إلاناري بهذا البرنامج من الهجيدي كما عملت في بالروس لمذة عامين و ترسخ داخلي ما بالروس لمذة عامين و ترسخ داخلي ما علمات من إعترام قيعة الهات و إحترام قيمة الإنسان.

المعلة الثالثة هي عملي ملحقاً عسكرياً في الصين، أهم ما تعلمته في الصين هو الليقة والإصبار، فالشعب الصيني حين يتخذ قراراً يوسر على تتفيذه مهما كانت الصعاب وهها كانت التحديات وكان يتحل مسئولية القرار،

للحفاة الأطبرة في حياتي بعد خدش المياة المندية وترايشي رئاسمة ميناء المياة المندية وترايشي رئاسمة ميناء الميانا المسكنية ميناء الملامس فيزاء المسكنية ميناء ميم التراية للمسي ميناء المسكنية مناه للمناه بمعرفة فيها تاريخ موامات أن المناقي من خلال منصبي كل ما الإسكنية كان ويستظل المياء الأولى الإسكنية كان ويستظل المياء الأولى ويجمع تجارتها.

power the state of the state of

كتبت/ياسمين عبدالجيد

اللواء / إبراهيم بوست ري

منذ السخلام اللواء بصرى الرواهيم بوسف العمل كرفيس هيئة مينا، الإسكندرية والنجائج ومتى كالمعل كويشا ومنا المعلل به يهام بالميئات الإسكندرية والدخيلة وأمر بالميئات الإسكندرية والدخيلة وأمر بالنخطيط الكامل لتنفيذ الشروعات الهارية بالليناء، والدخيلة وأمر العمل بعيدائي الإسكندرية والدخيلة في أسرع وقت العمل بعيدائي الإسكندرية والدخيلة في أسرع وقت

وقد تم تقسيم الليناء إلى مناطق تخصصية تقدم كل منطقة نوح معين من الأنشطة كما قام بإستقبال مديري شركات السيامة العاملة بالليناء لتنصيق إنتقال السائحين وقد تم تحديد أساكن لإنتظار سالقي الأجرة للسائمين

وقد شهد البيتاء هي المقدرة السابقة حركة تطوير واسعة تقال الطفرة لمن إنتقاف بالقيامة من مواض إيسها المقتلي أطراقها إليها الراقبي الراقباء الراقباء الراقباء الراقباء والمقالة في بعين المراقبا العالمية ويث إن الشطوير أشاح المدينة فرصة حواكبة المشطور العلمات في مصيحيات السفان مهيث شمل تطوير المسطح الأرضي المائلية ولذك المناقباء المناقبات ولذك المناقباء المناقبات المناقباء المناقباء المناقبة الإسرادات وتحقيق الكور خيل ممكن م تحسين مستوى القدمة معا سيعود بالنطح وتحقيق الكور خيلة المولياً.

وقد وهبعت الدولة إستثمارات تقارب 750 مليون جنيه لتطوير ميناه الإسكندرية ليوزاكب تكترلوهيا السفن مين أن حلقة الوصل الأساسية بين السفن والطهير كنا أنت مقلة الوصل الاساسية في منظومة النظل متعدد الوسائط وذلك لوضع الميناء في الموقع الذي

ومؤخراً ثم إنشاء الرصفة جديدة بأعماق تزيد عن الأعماق الموجودة قديماً باللبناء لما يسمع للسفن ذات العمولات الكبيرة والأوزان الزائدة بدخول الميناء كما تم إمادة تخطيط المسلمات والمستودمات لتحسين حركة تداول البغمائم والقدمات داخل الميناء

كمّا تم هذم المُخازنُ القديمة المتهالكة وألتى لا تتناسب مع نوعية البضائع المجواه والمنقولة وقد حولت لساحات تسمح بإستقبال البضائع الحواه

وقد قامّت هَيِئة ميناء الإسكندرية بتوقيع عقداً مع أكبر الشركات متضممة في نقل البضائع المواه لإنشاء محملة حاويات بالبنائين لإسكندرية والبخيلة لإستيعاب العركة الزائدة في تدفق الحاويات

وقد تم إنعقاد جولة من المباحثات بين هيئة ميناء الإسكندرية والبنك لدولي على مدار أربعة أينام وذلك لإكمال دراسنة البنك الدولي لتحويل معطة القصم للمطة متعددة الأغراض وكذلك إستخدام هاجز





الأمواج بميناء الدغمية ونصوية لارضية بضائع عامة وزيادة طوله وكذلك زيادة طول رصيف 90 بميناء الدغية و الذي يصل عمقة لاكثر من 20 متر معا يصمح بإنتقال سفن همولة اكثر من 150 الف طن وقد تنهد البغث الدولي بتوفير الإستثمارات اللازمة لهذين المشروعين رذلك بعد البغث الدولي بتوفير الإستثمارات اللازمة لهذين المشروعين





SEATRAID EGYPT

شــرکة SEATRAIN EGYPT هي شرکة سساّهمة مصربة سين كل من ١ شيركة كالمأر ترافي (إحدى شركات مجموعة شركات كادمار) 2. شركة SEATRAIN ITALY الشركة لنصرية لشروعات السكك وهي أكبر شركة تأسست في سجال النقل لسياجي، هيٺ ستصل الإستثمار ات إلى 70 مليون جنيه مصرى

وقد بدأت شسركة "سي ترين إيجينت" من هين إنتهن الأخسرون حيث أن شركة "سي ترين إيطاليا" تمثلك وندير لقصار السياحي روما إكسبريس ويعمل لنقل السياح مس مبناه عِفْيتَافِيكِياً إِلَـي مَيْدٌ أَنْ سَيِّنْ نَيْتَر بالقائيكان برومت وتدير أيضنأ القطار السياعي نابولي إكسبريس بين ميناه نابولى ومنطقة بومبسى بعيلانو وهى شركة عالية تدير وتسوق القطارات السياحية المنفمسة فبي نقل ركاب السفنَّ السَّيامية (الكروز).

هيئة السكك المبيدية المعرية والتي الشركة الإستثمارية هذا ألشروع عبارة عن تسيير قطار

سياحى فأغر بتجهيزات غاسة لسياح سفن الكروز للعمل من ميدائي

التصدة والصين ولكن مصر هي أول دولة تقرر الثعامل معها غارج إيطاليا بنظام النشاركة الكاملة وقد أنشات شسركة سسى ترين إيجيمت معت مظلة فامون الاستثمار وثم تأسيسها بالهيئة العامة للإستثمار وقد إستفادت الشركة من التيسيرات المديدة التي أمدرتها الهيئة العامة للاستثمار للمستثمرين الأهاسب والصريين وهي أول شبركة تبشأ تحت مظلَّة قانون الإستثمار وتشارك فيها الشحركة المعربة لشروعات السكك المديدية والنقل وهذه إحدى ثمار السياسة العالية التي إنتهجها الآستاذ الدكتور/ عصام شرف وزيس النقل نسى إسستثمار إمكانيات كأنت من ثمار هذه السياسة إنشاء هذه

ومن مخططاتها العمل في الولايات

في السيفينة الواجدة من 3000 الى 000 هذه القطارات ستكون بمواعيد خاصة ، تناسب الأفواج السيامية القادمة إلى الوانى الصريبة طبقا لجداول البواخر السيامية القادمة والعابسرة وذلك

لرحلات اليوم الواهد. القطار مكون مسن 10 عربسات وجارى عاليا مفارضة عدد من المستعين محلياً وخارجها لتمهيزهم وسبوف تقوم الشبركة بتاجير خط السبكك المديدية والطسرق والأراهي مسن الهيشة وكذلك تزويد القطسار بالغدمات الترهيهية للركاب من السائمين.

الإسكندرية ونورسنعيد إنني محعة

سبكة حديد الجيزة والعكس وكذلك من

مينكء سخلجا إلى ممطة سكة حديد

الأقمسر بهدف ذدمة السنائدين على

السقن السياحية والذين يصل عددهم

العريبات سوف تجهنز مبن الداخل بديكورات على الطراز الفرعوني المسرى وحمامات ومسق أضمم وأحدث التجهيس أت المتميرة عالمي وشأشات عدش بأغلية للترفيب وللتعريف بالأماكن والأثار المسيأهية بعصر ، كما سيخصص عربة (بازار) بالقطار لعرض وبيسع المنتجسات المصريسة الفرعونية والمشفولات اليدوية والسبائك الذهبية والقضية. كل ذلك لتوفير وسبيلة نقل فاغسرة ومربعسة وزات خدمات منوعة

تليق بإسم وسمعة مصر السيامية. يهدف هذا الشروع الى تتشيط وتنمية المركة المسياعية بعصر وذلك من خلال زيادة عدد السفن ألتي ترد إلى مواني جمهورية مصدر العربية مع تسميل وسميلة نقل أمنة وضفعة تليق بمستوي ركاب السفن السيامية نظرا لأن أعلى مستوى للسباحة هم مستوى السباحة







ا لؤتمرالصحفرا لخاص بالإعلان عن--

ل سركة مبلامين مين كل من شركة السلام للنقل المحرى وشرك كالمار للملاحة في تشركة السلام من حيرة في يقل الركاب في تعديد عان يوالي لبجر الأبيمن ليوسيم والمواتي أتعربيه ولما لُشركه كُدمار من حسرة لتي ليقل لترى والشين البجري والتجليص والتحرس ولت لتستبر هط ملاحي منشطم مرشان في الأستوع باس كل بين منتاء بورسعيد في مصر وميناه طرطوس في سورية بدقل الركاب والتصابع

لهدف الأساسي من هذا الخط اللحجي هو تنشجيع التنياح العرب على رجاره كال من مصر وسورات في رحله واحده بالسبحدام وسيلة بالأمريجة بعدم تسهيلات وحدمات مثميره من خلال العبارات السياحلة التي تسمح بنقل استافرين بسيبار تهم وأمنعتهم وكدا بتشيمه جركة التجارة التيسة لتان مصار ولتوريثا هذا الخطابعمل بوستمدام سفيتة RoRo ليش المتنافرين بامتعييم وسديار بهم

بطاقة 2000 مسافر - 400 سيار دو كديت يقي التصابع بطاقة 1200 ص. والسمجرو ومن حبيجر أن يشهد نخط لجديد كثافة كندرة في حركة بقر أبر معا سيسيم في نفو ورَّزيها ورواح السباعة والتجارة التندية لنسَّ فقط بيُّن لمين وسورات ولكن سيعتد فتشمل باقي الدول النجاورة

ومن السخور أن يندأ تسيير هذا النظافي مطلع الناسر عام 2000 ساين ميناسي بورسعيد وهرطوس كمرجلة أويي ، سوف بمئد تتشمل مرابي اعرى باسطر

البحرية. حيث أن ميد السيائمين الذين يفدون إلى الموائس المصريبة حالياً لا يتمدي 130000 سائح سنوياً وهو عدد لا يتناسب مع مكانة مصدر المضارية والأماكن السبامية العديدة بها. هذا مع ما سوف يسمهم به هذا المشروع في خلق خدمات أخرى متميزة واعمال أخرى جديدة منا يعسود بالنافع علسي الإقتصاف

القرمي المبريء والأول مرة في مصر مسوف تبدأ رخلات القطارات من داخل الموانس لمدرية ديث ستنشسىء ممطة للقطار أنسياشي بِجُوار معطة البركاب البحرية بالبناء لنقبل السائمين مباشيرة من السفن السبادية القادمة إلى اليشاء إلى القسار السيادي شم إلى الأماكن السياهية المفطيط زيارتها وفق برامج سياعية

مندوعة معدة مسبقاً. ولذلتك فمشتروع القطنان المسجاحي يتزامن مع التطوير الكبيسر الذي يتم مالبأ بممكة الركاب البعريبة بعبناء الإسكندرية والمقسرر الإنتهاء منه في أوائسل المنام القنادم حيث مسن للخطط من خلال هذيت المشرومين الكبيرين الوهبول يعدد المساشمين القادمين إني الرصون يحدد المسامحين العادمين إلى المواشى المعربة إلى تصطب عليون سائح

هـذا وقـد تم توقيع مذكـرة التفاهم بين الشـركاء الثلاثـة يـوم 2005/7/12 وهـم اللواء بحسري أح/ محمود حاثم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شبركات کادمار و Mr Ignazio Porcari رئیسس مجلس إدارة شركة Seatrain Italy والسيد الدكثور المهندس إسماعيل عثمان رئيس مجلس إدارة الشركة المسرية لمشروعات السكك ألمديدية والنقل وذلت في حضور معالى الوزيس الدكتور/ عصام شسرف وزير النقل بمصر

ولقد إستحود هذا المشروع على إهتمام وإعجاب جديم القطوط الملاهية العالمية وبدا هذا واضحاً من خالال المؤتمس المسمقى اللذي عقده يسوم 8/9/5005 كل من السبيد اللواء بحسري/ محمود حاثم القاطسي رئيس مجلس ادارة مجموعة شركات كالمار والسيد الدكتور المهندس/ إسسماعيل عثمان رئيسم معلس إدارة الشركة المعربة للشروعات السكك العديدية والنقسل للإمالان عن المشروع الجديد والرد على إستفسارات مندوبي وكالات الأنساء العالمية والحلية

منَّ المنتظر أنَّ بيدا تضعيل المشروع في مطلع نوشمبر 2006 ونامل من خلاله أن يصل عدد السائحين القادسين غينائي ألاسكندرية وبورسيعيد لعام 2007 إلى 300000 سىئىم.

ان حتياج الاقتصاد المصرى إلى دفعة قوية يعتبر أمرا أساسياً لصر لاستثمار دورها ا<u>لجوري لتصح قوة اقتصادية هامة في منطقة</u> الشرق الأوسط وتنمية الصلدرات الصرية تحل مشكلتين أسلسيتين هما الإفتقار إلى مصلار فعالة بليلة للعملة الأجنبية وعجز الإقتصاد الجلى عن تحقيق النمو التواصل وحنى تتمكن مصر من النمو والإزدهار يلزم لتعويل الإقتصاد إلى اقتصاد يرتكز على قوى السوق والمنافسة الدولية ويكون القطاع الخاص هو الحرك الأساسي للنمو.

ها المراد المرا

وتصتل قضية تنعية الحسادرات المصريبة مكانة متصيرة لنا نهامن اثنار أيجانية على مجمل النشاط الإقتصادي وتعقيق معدلات مرتفعة للشمو وزيبادة فرص العمل المنتجة. ولا شك أنَّ تَخْفِيضَ الْمَجِزَ فَي الْمِزَانَ الشجاري يعنى هنرورة العمل على زيبادة لمسادرت وكذلك العمل في نَفْس الوقت على ترشيد الواردات. تضمنت الإستراشيهية القومية للتنمية الأقتصادية وألاجتماعية لى مستهل القرن المادي والعشرين (2017/16 - 1998/97) عدة محاور للترجه الإستراتيجي بعبد المدي وكان المحور السادس هو التوجه التصديري حيث باتي في بورة الإهتمام تحقيق الإنطلاقة المنشودة في مجال الإنتاج والتصدير انسلعى كمحرك أساسى للنمو الإقتصابي ليس فقط للوصول إلى التورازن في التجامل السلمي نصديرا أو إستيرادا بل وتعقبق فائض في البيزان التجاري في الأمد الطويّل يُضمرُ يقينا أقضَلُ الأوضاع لميزان الدفوعات في المستقبل كما أسمن الإستقرار فس التعلاقيات ألإقشمسأدية الغارجبة وأشارها على تطورات الأوحساع الإقتصادية

إن العُمل على تعقيق الشجاح ألشمعديسري وتعقيبق دفعة قويبة للمنابر ت في الأسواق العالية إلى جانب أنه على رأس التحديات التي تـواجـه القطاعـات المصدرة لها لما تقابله من منافسة لإثبات وجودها في الأستواق من خيلال برنامج الإصلاح الإقتصادي كما أنها طرورية للُحصَولُ ملى تَصيبُ أوقبُرُ مَنْ المُكاسِبِ المُتوقِّعةِ في حركة التجارةِ الدولية تتناسب مع ما تملكه مصر سر موارد ومزایا نسیبه فی مجال التصدير من وفرة في القوي العاملة ومعدلات أجورها التنافسية ومن الأرخس والمناخ والإمكانيات الزراعية معاصيل مرتفعة القيمة واللوائع الجغراني المتميز باحسبة لمجموعة مُتَنُّومَةٌ مِن الْأَسْفِ ق وَإِذَا كُنْت الإستراتيجية تعمل على دفع النشاط التصديري إضافة إلى التوسع في الإنتاج الطّي من السلم للوقاء بقدر الكبر من إحتياجات الطلب المعلى المَثَرَّايِدِ لَتَحقيقَ فَاتَضَ فَي الْمِرَانَ التشجياري فهي لاشفقل الإهتمام بتنمية الإيسرادات من الضدمات إذ أن السلع والصدمات تعتبر بضوداً تبايلية بالنسية التحصلات النقد

مصر مكانيات كبيرة لبناء فاعدة تصديرية من القدمات اللتنوعة ن من للهم العمل على تطوير ورشع أداء عناصر التجارة الفارجية خاص الارتقاء بمودة المنتجات وتطوير المراصفات القياسية وخفض تكاليف الإنشاج بإمتبارها المدخل الرئيم للنفاذ إلى الأسواق وتدعيم الانشطة المتعلقة بخدمات الشجارة الفارجية ويحمقة خاممة فيي مجالات الشقل والتسويل وهسمان المصادرات

الأجنبي أو ميزان المدفوعات وتمثلك

والمعلومات الشجارية. إن تعقيق التنمية المتسارعة ذات ألشوجه التصديري التى تهدف إلىها الإستراتيجية سوف يسمح بمعقبة العجز في البيزان التجاري ويتطلب الأصر أيضما التعامل مع الواردات يحذر شديد لضمان عدم الإخلال بالتطلبات الضرورية سواء في المعدات والآلات البلازمة لتنفيذ مشروعات التنمية أو من مستلزمات الإنتّاج والسلع الوسيّطة لتعقيق أهداف الإنتاج المنشودة أو للوفاء

بإمتياجات الإستهلاك الضرورية أولاء تطور الواردات والصادرات

1- في عام 1990 بلغت جملة التجارة الضارجية بالدواني 36.4 مليون طن ستها 30.9 مليون طنن واردات، 5.5 مليون طن مسادرات وشي عام 1994 إرتفعت التجارة الغارجية إلى 38.7 مُلِيونَ طَنْ مَنْهَا 27.2 طُنْ وَأَرْدَاتَ بنسبة 70.3%، 11.5 مليون طن منادرات بنسبة 29.7%.

وإستمرت التجارة الفارجية في النُّمو المُسطرد إلى أنَّ بِلَقْتَ هَى عَامِ 1999، 54.1 مليون طَنْ وأردات بنسبة 78.9%، 11.4 مليون طن مستحرات بنسبة %21.1 وهي عام 2002 /2003 إرتفعت إلى 59.0 مأيون طن منها 37.9 مليون طن واردات بنسبة 64.2%، 21.1 مليون طن صادرات بنسبة %35.8 ويلغ معدل الذمو السنوي 4% في الفترة من عام 1990 متى يونيو 2003

تطور التجارة الخارجية لصر إن الواردات إرتقعت فيما بين عامي

1990، يونيو 2003 بمعدل تمو سنوي شدره 1.64% بيتما زادت المعادرات بمحدل نمو سنوى قدر ه 11.3%

وقند أدى تعنو النصبادرات القدمينة مثل رسوم قناة المنويس والسياعة وتصويلات المصربين العاملين بالفارج إلى صرف الإنشباه عن المنادرات السلعية وقد أدى ثمو الصادرات الغدمية مثل رسوم قناة السويس

والبسيباهة وتصويبلات إحتياجات المصدريين فيي حين أن الصبادرات السلعية فقط هي القادرة على توهير قاعدة مستقرة من إيسرادات العملة الأجنبية في الأجل الطويل

الحرءالأول

2- الْبِرَانُ السَّجَارِي لقد أِرْتَفَعِتُ الصنفرات من 6.4 مليار برلارٌ في عام 99/2000 إلى 8.2 مليار دولار في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 28.1%.

وتركزت الريادة غى مجموعة الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها حيث إرتفعت معادراتها من 2.28 مليار بولار إلى 3.2 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 40% كما إرتفعت السلم نصف المستعة من 282.8 مليون بولار إلى 657.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 132.3% وإرتفعت المنافرات من السلم ثامة الصنع من 2.6 مليار يولار إلى 3.02 مليار بولار بنسبة : بادة قدر ها %16.2% .

في عين أن الواردات إنخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار خفض قدره 3.04 مليار دولار عن عام 99/2000 وهذا التفض في الواريات قد تعقق في خفض السواردات من السلع الإستشمارية بمقدار 2459.9 مليون يولار أي بنسبة %80.9 من المُقَشَّ الكُلي فِي الواردات وقدره 3.04 مليار دولار

وبذلك فإن المجرّ في الميزان الشجاري قد بلغ 6.6 مليار دولار فيي عام 2003/2002 مقارناً بما كان عليه في عام 99/ 2000 وقدره 11.4 مليار دولار أي أن المبرزان التجاري قد إنخفض بعقدار 4.8 ملبار دولار بأتى في المقام الأول إلى خفض الواردات من السلم الإستثمارية.

3- ميزان الخدمات: تفيمن ميزان القدمات أن المتعصلات من النقل قد بلغت 2634.7 مليون دولار نے عام 99/2000 (منها رسوم مرور قَنَاةَ الْسويْسِ 1780.8 } [رَتَغَعْثُ ٱلْرَ 2964.8 مليون دولار في عام 2003/2002 (منها رسوم مرور 2236.2) بزیادة قدرها 330.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 12.5% في حين أن الدفومات للنقل إتخفضت من 456.5 مليون دولار هـ, عام 99/2000 إلى 392.5 سليون يرلار قبى عبام 2003/2002 بنفقض قدره 73 مَليونُ دولار بنسبة خفض قدرها 16% وبذلك فإن ميزان النقل قد حقق فائضاً شدره 2178.2 مليون دولار في عام 99/2000 وفي عام 2002/ّ 2003 حقق فانضاً قدره 2572.3 مليون

دولار بزيادة قدرها 394.1 مليون دولار سسسة زيادة قدرها 18.1% نى حين أن المتحصلات من السفر قد

إنخفضت من 8 4313 مبيون دولار في عام 99/2000 إلى 3796.4 مليون دولار شي عام 2003/2002 بخفض قدره 517.4 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 12% وأنَّ اللَّـدِقُـوعَاتَ للسفر بلغت 1028.3 مليون دولار في عام 99/2000 إرتفعت إلى 1372.4 مليون دولار بزيادة قدرها 344.1 مليون دو لار بنسبة زيادة قدرها 33.5%. وينزلك شإن سيرًان السفر قد عقق فانْضَا قدره 3285.5 مليون دولار في عام 99/ 2000 إنشقض إلى 2424 مليون دولار عام 2002 /2003 بخفض الدرَّة 861.5 مليون دولار بنسية خفض قدرها 8.6%

وبذلك فإن مينزان النقل والسفر قد حقق فائضا قدره 5463.7 مليون دولار نى عنام 99 / 2000 إنتقلتس فى مام 2002 / 2003 إلى 4996.3 مليون دولار بنسمة خفض قدرها %8.6.

ومعا يبجدر ذكره فإن النقل والسفر لهما دور هام هي ميزان الغدمات حيث تبلغ نسبتهما هي المتعملات شيّ عام 99 / 2000 (60.8%) و شي عام 2003/2002 بِلَغْت نسبِتهِما 64.8%. وأنْ نسبتهما في المدفرعات بلغت 25.6% شى عام 2000/99 و،رتفعت نسبتهما شى عام 22.1% 2003/2002 إلى 32.1% وأن سنبنة الشائض منهما إلني فائش ميزان الفدمات قد بلغت %97.1 في مـام 99/2000 إرتشعت إلى 101% هي

عام 2003/2002. ثانياً ووراثنقل في تنمية الصادرات

نظرأ لأهمية قطاع النقل والمواصلات في التنمية الاقتصادية فلقد أولت الدولة هذا القطاع الهام عناية فانقة حسث بلغ ما تم تنظيده من إستثمارات قي القطَّة القمسية الأولَيُ 82 /1993 – 186 (11.3 مليار جنيه) بنسبة 20.1% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومى وفي الفطة الممسم الثانية 1988/87 - 1992/91 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 20.6 ميار جنيه بنسبة 16.5% من إجمالي الإستشمارات على المستوى القومي وفي المُعلة الخمسية الثالثة 1983/92 - 1998/97 بلغ ما تم تضفيذه من استثمارات 36.2 مليار جنب بنسبة 17.7% من إجمائي الإستثمارات وفي المستوات الأربع 1998/97، 2001/2000 من الفطة الدمسية الرابعة 1998/97 - 2001/ 2002 بلغ ما تم تنفيذه من استثمارُ ات 41.5 مليس جنيه بيسبة

14.1% من إجمالي الإستثمارات على المسترى لقومي وقدره 295.3 مليار

والقد كان مستهدف في الخطة الحمسية 2002 / 2001 - 1998/97 إستثمارات قدرها 400 مليار جنيه قدر لقطاع الذقل والمواصلات تنفيذ إستثمارات قدرها 44.1 مىيار جنيه بنسبة %11 يخمن القطاع الفاص منها 19.5 مليار جنيه بنسبة 44.2%.

ولقد كأن التطور شإملاً لكافة الأمشطة وكان النمو متوازذأ

ولقد تصور الأداء بكافة أنشطة القطاع وترازالة المعوفات بل وتم تحديث وتمرفع كفاءة وتطوير ما يقدمه مِنْ خُدِمَات فَلَقَد بِلَع مِا تَمِ تَبَعِيدُه من استشمارات بالسكة الحديد 15.04 صلياً رجنيه في الفترة من 1983/82 لَى 2003/2002 – شلملت إزبواج الشط حشى أسوان وتجديد الضطوط وتربيع بعض المسافات وإنشاه خط حديدى لنقل البضائع بين القاهرة والإسكندرية بطول 109 كم والبده شي تنفيذ الغط الإسماعيلية رضح وإنشآء كوسرى الشردان المتحرك ودعمها بالمرارات وعربات البضاعة وكهربة الإشبارات ودمول السكة المديد إلى موانى بورسعيد والسويس والدخيلة ويمياط وإرتفع حجم البضائع المنقولة بها من 7.4 مليون طن في عام 1982/81 إلى 12.3 مليون طن في عام

وسنرف يزداد دورها في نقل الحاويات مندما بتمتشفيل محكة بشتيل استداول المباوينات عيث يشم نقال الماويبات من مواني الإسكندرية ودمياط ومورسعيد إلىها حيث يتم تُورُبُّعها إِلِّي كَافَّةَ مُناطِّقٌ الجمهُوريَّة. وتم تنفيذ إستثمارات قدرها 5.4 مأييار جنبه للطرق والكباري وررتُفعتُ شبكة الطرق من 15 ألف كَيْلُو مِثْرِ فِي عَامَ 1982/81 إِلَى 45 أَلْفَ

كيلو مثر في عام 2002/ 2003. وفْسَى مَسَجِسَال أَلْسَوَانِسَى ثَمَ تَنْفَيِدُ إستَثْمَارَأْتَ بِلَفَتَ 5.8 مَلِيارَ جَنِيهُ (2003/2002 - 1983/82) حيث ثم إنشاء موانى جديدة في الدغيلة ودُمُياط وتويسع وشمال السخنة وشرق بورسعيد وأرصفة جديدة شى موانى الأدبية وبورسعيد والإسكندرية وسطأجنا وتسرم الشيخ ومعطات للحاويات بكل من مواني الإسكندرية والدغيلة ودمياط وبنورسعيد وإرتفعت حاقة المواني من 25 مليون طُنْ شي عنام 1981 إلى أكثر من 60 مليون طبن في عبام 2003/2002 وإرتفعت كفاءة الواني ولم نعد نسمع من غرامات التأخير التي بلغت في إحدى الحسنوات 30 مليون دولار وأمسمت الموانى تحصل على كمس

وقت بدلاً من غرامات التأخير. الموانى هي نقاط الإنصال الأساسية فَـيُّ .لَنْسُجِسارة الْعدولسيـة والأداء الإقتصادي للموانى نو تأثير على الأداء الإقتصادي للدولة وتهدف مصر إلى الساكد من أن شبكة الموائي ألوطنية تسهم في دعم الإقتصاد القومي والمكانة الدولية لمصر ويتعين أن تكون شادرة على المنافسة وزيادة الإنشاجية وتمقيق أعلى مستويات الحودة ولقد بدأت الحكومة في مصر

الموانى حيث صدر القانون رقم ألسنة 1996 بإنشاء الواني المتخصصة وتم تعديله بالقاشون رقم 22 لسبة 1998 عامة أو متخصصة أو إنشاء أرصفة في

إلى شركة سمية ميناء السمنة سظام BOT سعقد إلى أم لمدة 25 عام وعلى أن تبعد إستشمارات قدرها 170 مليون بولار والدى يطلق علبه الأز أنه ميناء القرن كما تم إسماد تشعيل ميناء شرق بورسعيد إلى شركة قنناة السوسر للعاويات (%60 للشريك الأجنبي، %40 للمصبريين) لمدة 30 صام وعلى أنّ تنفذ

إستثمار أت قدرها 480 مليون دولار وبذلك فقدتم فك إمتكأر الشركان وفتح المجال للقطاع الخاص للمشاركة وذلتك لتشجيع المنافسة وشففيض

والقد تغير مفهوم الميناء من أنه نقطة التقاء مختلف الوسائل وليساله علاقة بمنظومة النقل حيث أصبحت مركزأ إقتصاديا متكاملأ يشمل كثير بنَّ الْأَعْمَالُ ذَاتُ القيمة الْمُعَافَةُ مِثْلُ التعبئة والتغليف والتخزين والنقل والشغليص الجمركي وغير ذلك من

واذا فإنه بازم إعادة بناء مجتمع الميناء على أساس تجارى وأن يرتبط تنغطيطه بالأنشطة التسويقية وأن يتكامل مع خدمات النقل والتسويق ويتحول إلى مفهوم صناعة أو إقتصاديات الموائي ذو العظلية التجارية وأن تتكامل معناعة للواشي مع النقل وأن يتوسم غارج نطأفه وأن يرثبط بصلسلة النقل وأر يتمول إلى مركز لوچستى أي يتم نقل البخساشع من تقطة المنشأ إلى المكان المتأسب بالشكل المناسب وفي الوقت المناسب بالتكلفة للنخفضة، وأن يكون هناك إرتباط وثيق في العمل بين القطاعين العام والغامس والعمل كفريق واحد فأى منظومة متكاملة وأن يكون

ولتكون المرانى مستقلة حاليا فيلزم إعادة النظر في العلاقة بين مستخدمي للوائبي صوآء قبطاع عبام أوخاص وهيئات الموانى بحيث تكون العلاقة متوازنة ولا بكون هناك تمييز بين الستغدمين للموانى وتطبيق الأمس التي طبقت في الواني الجديدة لتمصل المواني على الإيرادات الكافية واللازمة لتطويرها وتنميتها بعيدأ عن ميزانية

وإرتفعت طاقة أسطول النقل البحرى من 530 ألف طن شي عام 1981 إلى حوالي 1.5 مليون لمن في عام 98/999). ولكن طاقة الأسطول إنخفضت بعد ذلك لتقادم الأسطول وعدم هنخ إستثمارات هديدة في هذا المجالُ ومن ذلك يتبين أنْ النقل ليس مائقاً لِلصادرات ولكنه تطور شطوراً كبيراً وملموساً يعود بالنقع على الإقتصاد القومي مشكل عام

رمنذٌ عام 1995 تم إنضاد الكثير من الإدراءات التى تُهدف إلى تشجيع الصادرات للصرية وتنميتها وتخفيف

التواسى القطمة

وثم إسماد تشعيل ميداء شمال السحنة

هناك عطة عمل لتلبية إحتياجات

ويدهم الصادرات بشكل خاص

الأعباء عليها

مند عبام 1996 في خطوات إمبلاح للسماح للقطاع الخاص لإنشاء مواثى

ثثضمن إستراتيهية التضعية الزراعية الصرية حتى عام 2017 تحقيق أعلم عائد محمنولي من الموارد الزراعية لتوفير الإحثياجات الغذائية الأساسية للسكأن وريادة معدلات الإكثفاء الذاشي خاصة من المبوب والبروشين وزبادة القدرة التضافسية للسلم الزراعية التصديرية وتشجيع الإستثمارات المسرية والمربية والأجنبية في مجال الزراعة في هنوء تعرير قطاع الزراعة والمتغيرات المعلية والإقليمية والدولية والشطور السريع فى تكتولوچيا

ملامے إســـتراتيـچ 🏗

التنميـة الزراعية المُحْسِيّة

وتستهدف إستراتيجية التنمية الزراعية ريادة معدل الشمو السنوي للإنتباج الزرامي من %3.5 متى %4.5 حتى عام 2017 وإستعملاح وإستزراع نحو 3.4 مليون فدان جديد باللشروعات الراعدة مثل توشكي وشرق العوينات ودرب الأربعين وترعة السلام وغيرها من أراهي في وسط وغرب ألدلتا مع ترشيد ورفع كفاءة إستخدام مياه

كى تستهدف الإستراتيجية تنمية الصَّادات الزرَّاعية منْ مُلْيار دولار إلى حوالي خمسة مليار دولار خاصة من الماسيل غير التقليدية والإستفادة من الإشفاقيات الدولية الأمريكية والمربية والكوميسا الأفريقية والشراكة

الأوروبية في شعقيق هذا الهدف. ولا شبك أن هنباك محددات شواهه تعقبق أفداف إستراتيجية التنمية الزراَّهَيَّة في معبر علها ما هو سياسي وإَجْتَمَاعُي وَإِنْتَسَاعِي ومنها مَا يِتَمَاقُ النباتي والحيواتي بالإهاقة إلى بعض المددات الفنية والتكنولوجية .

هذا وقد أعطت الإستراتيجية المديدة الأولوبة وكل الإهشمام لتتأسين الغذاء ناشعب للصرى وحدنت اليات واعتمة لزيادة الإنتاج وتقليص الفجوة الفذائية الثي تعأتى مذها مصر نذكر منها

القطيش نظراً للميزة النسبية التي يتعتع مها القطن الصبري من حيث منفات التيلة فإن سياسة البوز أرة ترتكز على الإستمرار في المقاط على هذه المِيزَة التي تمكّنَ مصر من المعافظة على مكانتها في الأسواق العالمية مع الأخذ في الإعتبار الأممية الفاصة لتصول القطن في المصناعات النسيجية وتوظيفيها لأعداد كبيرة من العمالة (مليون عامل) وتعقيقاً لهذه الأهداف تتبع الإجراءات التالية:

التستهدف سياسة الصرارة ثبات السامات الدررعة قطن عند (720) ألف هدان بنهاية عام2007 وإنشاج التقاوي المتمدة تحت إشراف ومراقبة الوزارة

لكل المساحة المُنزرعة. 2 ـ زيادة إنتاجية القدان من حوالي 7 قنطار حالياً (في عام 2003) الى حوالي 8.5 قَدْطار فَيُ عَامَ 2007 وَدُلْكُ مَن غَلالُ تدعيم البرامج البحثية والإرشادية لرهم الإنتامية بمايحة ق تضييق الفجوة بين المتوسط القومي وأعلى

إنثاجية للأمشاف المصرية 3. تطوير إنتاج وحلج القطن الزهر وتطوير صناعة الغزل وذلك من خلال إثباع النظم الزراعية السليمة ورضع كفاءة عملية الحلج لتحسين الجودة من القطن الشعر ورقع نسبة التمناني. 4، الإستمرار في ألنظأم المر لنسويق القطن مع وطبع الضوأبط السعرية

التى تمكن الزارعين من الإقبال على زراعة المصول في ظل المنافسة مع للماميل الصيفية الأضري مع خسرورة العمل علي إنشاء سنتدرق سوازنة لاسعار القطن لتفادى التقلبات السفرية وظروف الإنتاج.

تبلّغ الساعة المتزرعة بالأرز في موسم 2004 حوالي (1.5) مليون شدان رفقاً للاحسائيات المتاحة، تنتج حواني (6) مليون طن أرز شعير تنتج بعد تبييشها حوالي 4 مليون طن أرز

وهذا الإنتاج يغطى الإستهلاك الملى ويحقق فائض للتصدير يقدر بنعو مأبون إلن أرز أبيش ونظرأ لارتفاع الامتباجات الماثية لمصول الأرز بالكارنة بالماميل المبيقية الأغسري وصاجنة التوسع الأفلق وزيادة المسامة المنزرعة إلى توفير مياه الري فإن خطة الوزارة تستهدف خفض المساحة المنزرمة من الأرز إلى حوالي (1.2) مليون فدان

وزيادة الإنشاجية من حوالي 4 طن/ فْدَانَ حَالِياً إِلَىٰ 4.5 طَنْ/ فَدَانٌ بِحَلَّوْلُ مسام 2007 ، تسرّداء إلى 5.5 طسن/شدان بحلول عام 2017 وذلك بزيادة المساحة المنزرمة بالأرز الهمين الذي يحقق رُبِادة طِن واحد/ قيدان عن الأصناف المنزرعة ألان وكنذا تدعيم المهود الإرشابية وزيعادة تصبة التغطية بِالتَقَاوِي المُعتمدة إلى حوالي 50% بِدِلاً 50% حالياً ويحقق ذلك جملة إشتاج من الأرز والشعير تقدر بنمو 6.4 مليون بحلول عام 2007 بعد تبييضنها تنتج حوالي (5.5) مليون طن آرز أبيض يكفى الإستهلاك الملى منها عوالي (3) مليون طن ويتبقى حوالى نصف مليون طن للتصدير للمصافظة على الأسواق العالية وألتى عققت معس بها سمعة درلية نتيجة للجردة اطائقة للأرز المسري مع تشجيع زراعة الأرز للاستخدام الخاص وهو الأرز الياسمين

وسوف تؤدى هذه الإجراءات إلى توفير حوالي 2 ملّيار مشر مكعب مياه هذاً بالإضافة إلى ما تم توفيره بتحميم رراعة الأمناف مبكرة النشيع (هوالي 3 مليار مثير مكعب) ويذلك تكون جملة المياه التى بمكن توفيرها حوالى جملة المياه الدى يسان سى و 5 مليار مثر مكمب توجه إلى مشاريع 1 مليار مثر مكمب توجه إلى مشاريع التوسع الزراعي الأفقى وتبوجه للسايم التي سوف يتم توفيزها من زراعة الأرز في هذه الإستراتيجية إلى زراعة الأدرة المبغواء الثبي بها فجوة كبيرة مما يخفض بن جمع الإستيراد.

والأسود وتوجيهه إلى التصدير.

بقلم / عبد العزيز أبو قنديل عميد بحرى متقاعد

موقف منظمة BIMCO

من قضايًا النقل البحرف العالمك

إنتهى الإجتماع العام للنظمة BIMCO الذي عقد هي كوينها جن يومي 23 و24 مايو سنة 2005 بمناسبة الذكري الثوية لإنشاء النظمة وذلك بعد إطلاع الأعضاء على الأوراق البحثية هي قضايا وأحوال النقل البحرى العالمي وقد إتشق الحاضرون على ما يلي،

1-الأمس:

كان الآخر اللجمري بالشمأ قطيعة بحي القرصنة لمن القرصنة لمنظورية تقليدي و خودية الرحم ودياة هروب القالس من منطقية عن ودياة هروب القالس من المؤاجع المنظور المن

ولَعْلُ تَنفيذُ الكودِ الدولِي للسلامة في السفن والمواني SPS كان به أهمية في تشديد إجراءات الأمن في السفن، والهدف الأساسي في هذا الكود هو مصاولة منع أنواع معينة من المخاطر، بما يَشملُ تواجَد الطوَّاقمَ الْإَرهابُيةَ في الموانيّ بغرض إستخدام السفن لأسلمة أو نقل الإرهابيين وأسلمتهم عليها، وجاء تنفيذ الكود الدولي للسلامة فَّى بِولَيُّهُ سَنَّةٍ 2004 لَيَضَعَ مَلَاكَ السَّفَّنُ وأَطْلَمَ السُفْنُ نُفسها أمام مستُوليات جديدة. وإعترفت صناعة النقل البحرى بالماجة إلى الأمن وقامت بالإلتزام بتنقيذ قواعد الكود. ولكن كانت هناك صعوبات سواء شي تفسير قواعد الكود إو شي قصور إجراءات الأمن في بعض الوائي في العالم وكان لزاماً أن تتاثر العلاقات الديلوماسية بتنفيذ إجر، «ات الكود الدولي للسلامة بشكل خاص على المنفن التي تحمل أعلام بعض الدول أو ثلك التي تأتى من موانى بعض الدول. وهذا يدعو إلى وجوب الإهتمام من جميع الأطراف بالإجراءات الأمنية الواردة في الكود الدولي للسلامة والإيتعاد عن جعال السفن أهداها سهلة للإرهابيين والتأكد من قحص البغسشع ومنع ألمتسللين بكُلُ الوسساسُل والإسلاعُ منهم ضور إكتشافهم وتؤكد منظمة BIMCO على أهمية الممافظة على وجود إنزان بين المسئوليات المتعلقة بالأمن الملقاة على طواقم السغن وبين تلك الملقاة على إدارات المواني، وكذا وجوب إعتبار أن رجال البحر يقومون يدور مهم في تحقيق الأمن البصرى على سفنهم، وبالتالي من الضروري أن بلأقوآ المعاملة اللاثقة لتأكيد إعتقادهم بأن الفائدة من تنفيذ قوامد كود السلامة الدولي هو تحقيق الأمن لهم في أماكن عملهم، وبالتالي فإن عليهم تعفيذ متطلبات الكود عن رضي

ورغم حقيقة أن مساعة النقل ألبحرى توافق على أن هناك حلجة لمزيد من الأمن وإجراءات السيطرة، فإن هناك نواحي يجب الإهتمام بها عالقواعد

السارمة تجمل العراة معية الألقر السفان إذا تُندول من ميزة الدزول إلي الهر بعد رجلات طويلة في البحر وإيضائهم في مستنهم ولهذا فيإن مستلمة كالم المرافق على المدية الإيشاء على نتوازن في المطابقة على الأمن بين السفان للرائدي وضوروة إيضاء خواتم السائل المائلة المنافذة المناعدتهم على زيفة الأمن في اسكان عملهم

1-العلامة والعاطقة عين إنتينة من المكومات و مستامة يبتما يبتى أن قضية الأمن تضع المكومات و مستامة النقل البحري في جانب و امد: على الرغم من أن وسائل تحليق الأمن من كلا الجانبين لا والت حشار حدل من أن قضية المسابق العاشقة على البيتاء تشميم المكومات و مستامة النقل البحري على مواجهة و تعارض فالمكومات و مستامة النقل البحري في مواجهة علي مستاحة النقل البحري لا يسماء شعوبها

والتأخيرين فيها.

وبينما هو مُعترف به أن العاجة العطيقية لتحقيق

وبينما هو مُعترف به أن العاجة العطيقية لتحقيق

لمحل المسطن المتدنية المستوى وتسفية القوامد

لعمل المسطن المتدنية المستوى وتسفية القوامد

للموافحة السيومية تصرف هنامة النقل البحري

للموافحة المعيد من القوامة وتصفيها مستوليات

إطاقية لا يستطيع ملاك السفن أو هيئات تصنيف

إطاقية لا يستطيع ملاك السفن أو هيئات تصنيف

وبدأية مثالة تسابلا من مدى مناسبة مستامة لللل المجرى المثلثان بها قبل المؤتد الدهلاس كوليد المثلث المجرى المثلث المبدى المثانية المبدى منابرا من المؤتد المؤتد المؤتد المؤتد المؤتد المؤتد أخرى تعديدة تحقق بهاؤاله المتحدى والمحدى والمحدال المؤتد ال

إلا أن الغرام ورا القرامين المسابية للتمويض مي حالات المسروية قد البصروية قد المسروية للمسروية إلى المسروية وقد مصابية النقال المسروية المسروية المسروية المسروية القيامة والمسابوية عندا مستوليات متداخلة المسروية القوامد والمؤاوات وإيامه مستوليات متداخلة مصدودة وفالياتها المستولية ولمن على على أن مسئوليات ملكات المستولية المستولية وليات ولن على على أن مسئوليات ملكات المستول قد تزايدت على على أن مسئوليات ملكات المستول قد تزايدت على المستول المستولة ا

فالعاملون في البحر يمكن أن يصبحوا مجرمين لمجرد أشه معملون في البحر. فهناك فدق بين القوائين التي تؤدي إلى ورة مصنوبات العمل في السفن وبين تلك القوائين التي تقيط همة الرجال في اختياره مهنة العمل في البحر، في المحافظة علاقات وهذا يدعو إلى ضورة تبادل الإراء ويداء علاقات وهذا يدعو المناصرة علاقات من المناسبة المحافقة المناسبة علاقات المناسبة على ا

من السيار مهم المواقعة من المراقعة علاقات وهذا يدعو ألى طرورة تبادل الأراء وبشاء علاقات وللمياة من على وطيعة م وطيعة مع المكومات وشعوبها مني يكون هذاك تفاهما أكثر للعمل فإن 23% من حصولات السفر للمجلة والتي تعمل أملاع دول الإتصاد الأوروبي

وإن 31% من هذه العصولات تشمس للمسالح في دول الإتصاد الاوروسي، لكن الشمسس في آلاداً العيش بضبع مع الإلحاث من العراض للجرية العيش بضبع مع الإلحاث من العراض المركز المقتلة والتقتيشات شزداد على المسلس وإيماد المعتمد المتديية المستري عن العمل بشر من المعال بشر مساعات استري على عنى المساعات استطاع من المسائل المتدينية المستري

من جهة أحرى فبن هنك اخساء ملامية تقع وتؤدى لى جئوح أنسقس وإصطدامها يسعض رغم توفي ٱلأَجْهُرةَ النَّلَاحِيةَ ٱلنَّتَقَدِمةَ على هَذَهِ السَّفِّنُ. وهَدا يرجع إلى العنصر البشرى فقد دلت الإهمادات على أن 80% من العوادث ترجع إلى أغطاء العاملين على الأجهزة بالسفن، بينما نسبة الـ20% البشية تنبحة وجود فشل في أجسام السفن أن معدات نسييرها بسبب الثلفيات والأعطال التى لا يُبلغ عنها أو قصور في اعتال تصيابة. وهذا يدعو الم رياسة الإهتمام بالتعليم والتدريب للإرنقاء إلى ريبادة ومسمع به معيم واستدريب عبر ساء باهلية الطواقم البصرية وتهيئة لنصروف التي تصرف إنتباه العاملين في البحر عن أداء و جبتهم على الوجه الأكمل. فكُثرة الأممال الكتابية للربا وكبير المهندسين بالسفيشة تأخذ منهم وقت كبيراً. فَالْإِحْوَسَاءَاتِ تَدَلُّ عَلَى أَنَّ الربان بِمَضَّىٰ 3-4 سَأَعَادُ يومياً في الأعمال المكتبية وعليه تعضير 22 تقريراً يومياً لعمليات المعشى والسطح والبضائع. كما أن التقنية المبيثة أصبحت الشاغل الأكبر على حساب الوعى بما يحدث للسفينة أثناء إبحارها ومراقبة أصوال الطَّقس، والتدريب على التقنية العديثة هَروري، ولكن هناك حامة إلى توحيد مستويات الأجهزة، فقد أصبحت المعلومات الغاسنة التي تدخل فيُ ٱلأَجِهِرَةِ الإِلكَترونيةِ تَوْدِي إِسِي نَتَاتُمْ خَاطَئَةً

وسو تسخمه . كما أن اللياقة البدنية وسوء التغذية وقلة النوم الشي أصبحت أشبياء مايوانية في ميبالا المعاملين في البحر تؤوى إلى زيادة الإمار الدى العارات الصورية، وما أم يكن العامل البحرى كلم، وحؤهل وسلم البدنية وسعيد نفسي مقدرت جهدا دليه وسلم البدنية وسعيد نفسي مقدرته السفينة على العمل تكون غير تمرفة المخافية

3- تعيثة رجال البعر:

إن جذب التطريقين البلد أصبح مشكلة فيمجود أن جذب التطريقين للعمل في البحر تكون المنكلة هي في كيفية إغراقهم وإقداعهم باسبقاه فيها، فبالنسبة فريطال البيموء في الطيود المغروضة عليهم براسطة القواد التشكيسية الناصة بعمرات إردائي وتجريور جال البحر في الطروف الغارجة عن سيطرقهم، تعتبر شكونة وطبقاً لهو يعافي عن سيطرقهم، تعتبر شكونة وطبقاً لهو يعافية .

كماً أن هناك قضايا أغرى مثل أحوال العمل والمعيشة لأفراد طواقم السفن، وكذا التدريب الجيد

الهادف لأعمالهم في صناعة أسبحت السفر غيها متخصصة في أعمال معينة وأصبحت تحتاج إلى مهارات حاصة فهماك حاجة إلى المزيد من الوقت والميد للارتقاء بقدرات العاملين في الصناعة وتُقْديم الطُّروف الْملائمة لهم في العمل وَفي الحياة منى يمكسهم لقسام مأعمالهم وبما يطلب مسهم كما أن هناك حاجة إلى التدريب العيد الهالك والدى يُعتبر حيوبًا نصحة وسعَادة الكوادر العاملة وَّتَشَجِيْعَهِمْ عَلَى أَلْإَستَمرار فَى الإخلاصَ فَى عملهم. كما أن هناك قصية السلامة والرفاهية للأطقم مع إحشلاف ثقافاتهم وإستبعابهم للعمل وهذأ بحتاج إلى حُسن الإدارة مثل ما يحدث في صناعة أنيق البحري وهي السلك الديلوماسي فالوعي برجود الإختلافات الثقافية وخُسن إستعمال اللغة لأنصيرية يساعدان في نوفير الجودة للطواقم

والتحطيط للمهنة البحرية يجب أن بشمل ليس و التفسيد المتيار التطّوعين والعاقهم بالعمل في المهنة، ولكن أيضاً في استمرارهم في المهنة و لإحتفاظ بهم أطول مدة. والأفراد الذين بلتحقون العمل في الهنة البصرية عليهم معرفة بعض الأمور. مثالٌ على ذلك، ما هُوَ العملُ الذي يُرعَبُ فيّ تحقيقه في حياته ؟ وما هو الأقضل المهنة أم الحياة العائلية؟ وما هو الهدف الافضل في حياته اللقد أم المركز ﴿ لَاجتماعي أم العائد اللَّهِ عَ ۗ وَأَحَيِّراً، هَلَّ المُوتَةِ البَّحِيرَةِ، هَلَّ المُعَنَّةُ البَ

إدنَّ مِدَ هَيْ اللَّهُكُلَّةِ فِي تَعِيشَةً رحال البِحر والإحتقاظ بهم في صَّدعة النقلَ البحري؟ إن الإنهبار الذي مُذُثُ فَي الشَّمَانَيِنَيِّاتُ جِعَلَّ النُّسُرِكَاتُ اللَّاحِي شعانى من إيجاد الآيدي العاملة الكافية لأن المرتبات صارت منخفضة بسببا وعندما بدأت الأهوال في الإنتّعاش في السنواتُ الأَهْيِرة بِدَأْت طُروفَ الْعملُّ ني البحر تكون قاسية مما جعنها مهنة غير جاذبة نهناك نقص في التدريب الجيد الهادف ونُقَسَ في شرص الإرشقاء في المناميب وإستمرار وجود سفنً مندنية المستوي إلي جوار القيود الأمنية بالنسبة لتمساريح النزول إلى البر وتجريم العاملين في

ر لنقص في تعبئة العاملين في البحر يعتبر عامًا وليس في مناطق مُعينة منَّ العَّالم والسَّن هو أكبر رايش مشكلة فيذك معر في مدر الرجال بين 35 و 45 عام مشكلة فيذك عمر في مدر الرجال بين 35 و 45 عام كما أن هناك بقص في نطلته منذ بأعادينيات منا جعل الشباب يتوجهون إلى مهن أخرى. وعلى المنتابة في هذا الموقف توفير أحوال أفقائل سي أمعمل والسلامة وكذا رضع الأجور وزيادة الشَّدريبات في فن إدارة الأعمال البحرية.

4- بناءالسفن،

م المرابعة المرابعة المرابعة المرابعة المحديدة كثيرة المرابعة الم أمنعابها إمندت إلى ثَلاث سنوات أو أكثر. وهُذَّا دى إلى مُحَاوِفُ إِذَا كَانَ السَّوِقَ سَيِكُونَ أَقَلَ سي المستوى مما هأو عليه الأن عند تسليم السفن

كمارأن هناك حاجة إلى إحلال ناقلات بأبدان مزدوجة بدلاً من تلك التي بالبدأن مقردة، وكذأ إعلال سفن جديدة بدلاً من لقديمة وكذا الطلجة المترايدة لمنفن تُأتُّلاتُ الصبِّ الكُنيرةَ لتلبيةً عقود نقل لفحم وشراب العديد إلى صنبع التصلب مى التصين إنى جَوارَ الطلبُ على نساء سفن مقن أتعاويات الكَبيُّرةُ كُلُّ ذَلِكَ أَدَى إِلَى عَدَمَ وَجُودَ إِخْتَيَارَ أَخُرُ أَسَامُ مِلْأُكُ السفن سوى الإستمرار في طلباتهم بيماء السفن

ويالأحقد أن زيادة القدرة على بناء السفن في كوريا الجنوبية والبابن والدول آلأوروبية غير مناسبة لواجهة هذه الزيادة سي الطّلبات إلاّ أن هساك زيادة ملموسة في قدرات الممين لتلبية المطالب

وابهداً قُول منظمة BIMCO بالإشتراك في المناقشات الدائرية مع ملاك السفن وهيئات تصنيف المسفن وشركات بناء السفن تهدف إسى توطيد العلاقات بين لأطراف المسئولة بغرض تفهم الإحتيلجات المتبادبة وقد ظهرت من هذه كسقشات قضاياً معينة كالصلحة إلى وجود تعليمات تشعيل واصحة ومقهومة لأجهزة ومعدات السفن وهبي حيوية نضمان لحُسن تشفيل

هذه الأجهزة والمعدات بواسطة الطواقم المختلفة الجنسيات كما أن فرص المستوبات الجديدة مر بأهية الصودة والكفاءة في بنياء المبدس وتبقيد المعايدين المطلومة يعتس تحديثا أمام بسأه السفن وسبودى دلك حمما الم رمادة الأسعار

5 - السماسرة البحريان

أثرت قوة السوق على عمل السماسرة البحريين مُرْبِلَاةَ النَّقَةَ هَى الْفَسَهِم حَبِثُ أَنِ إِسَمَمِرارَهُمِ هَي العمل بهدده تُورِهِ إلاتَصِالات العالمية وتَفَسِرِعِمالهِم بعص الشى فبندلاً من كونهم متبرد ومبطاء في عقد الصفقات صمحوا يقومون بتقديم العديد من الحدسات المعددة وصباروا يشتركون مأى الصفقات وأصبحت شركات السنسرة البحرية نقدم النصابع القامونية والشجارية والتمويلية والإقتصادية وادي التفاؤل الذي يسدد السوق إلى عدم تكوين شركات سمسرة بحرية كبيرة وإختارت بعض هلقات هذه انشركَاتُ من أفرادُ وَشُرْكُاتَ صَغَيْرَةَ الْعَمَلِ مِنفَرِدًا أَ والممماسرة الصحريون مثل سامي القطاعات عي مساعة النفل النحري تواجه مضايا تنظيمية مثل محاولة إسباد مستوليات احرى إلى اعمالهم وتدخل الجهات التشريعية بوضع توجيهات لتدظيم ساعات العمل وكذا تنطيعات أخرى لعمليات غسيل الأموال التي ستوش على عمل السماسرة البحريين لأن كميات كبيرة من الأموال يتم تمريكها هول العالم كأجور الشمن وحصيلة سيع وشراء السفن

6-। विवृद्धियोगी विश्वपूर्वे ।

تقليدياً كان على الوكيل الملاحي أن يقدم المعلومات والغبرات المطلبة وأن يكون لدبه الإنصالات الجيدة وأن يقوم بخدمة حل الشاكل التي تواجه السفن في النوائي ونجاح زيادة السفينة لبناء بعتمد على كفاءة الوكيل اللحي ولكن الشكلة لدى الوكيل الملاحى هي كيفية تقييم خدماته ماديا بحيث يحتفظ بزباسه وعملانه مع تحقيق للكاسب الكافية سفسه ومما يجعل مشكلته منفنة محاربة تقليل فشرة مكوث السفن في الدوائس وزيادة الخدمات التى يطلب منه تقديمها للسفن وقلة عدد أشراد طواقم السفن

ستيحة لهده الضعوط ظهرت التجمعات الدولية الكبيرة لبوكلاء الملاهيين لتعقيق المكاسب الأكثر ورنضم إلى هذه الشهمعات نعص الوكلاء الملاحيون السفردون وتغيرت مشاطاتهم بإضافة حدمات أخرى إلى أعمالهم كتقديم حدمة تمويسات السعس وغيرها مع المعافظة على إتمالاتهم وعلاقاتهم الشخصية مع

وتأثر عمل الوكلاء الملاهيين بقضايا الأمن وتنفيذ الكود الدولي للسلامة في السُفْرُ لمواني ISPS بإضافة تكاليف زيادة لإختيار كوادرهم التي تزور السفن في المواني ومواجهة القيود المفروضة على صعود الأفراد على السفن، وأصبت على الوكيل اللاهم العمل في ظل البيروقرأطية الزائدة وتكاليفها النزائدة وإستحدام تظم الإسمالات الدولية المتطورة التي تناسب مع تلك الني يستحدمها عملاؤهم ملاك آلسفن

7- بقويل تشفيل المطن

طل تُمَوِّيل تُشْعِيلُ السفر لعدة سنوات عملاً عير جاذب للمقرضين بإعسار أن سوق النقل البمرى معرض لتدندسات غير مقدولة وأن الإسعاثات في هذا السوق قليلة وسُطُّ فترات طويَّلة من الركود إلَّا أن هذاك القليل من المقرضين لا ر الوا بداومون على العمل مع النَّقُلُ الْبِحرِّي لُذَلِكَ قَاِنَ عُنَاعَةٌ ٱلنَقُلُّ البِعرى أصبحت مهمشة بالقارنة مع الصناعات

إلا أنَّ آلإنتعاش الصالى قد أظهر صناعة النقل ألبحرى أنها صناعة يعكن الإستثمار فيها وإرتفع مستوى الإقراض لبناء السفن الجديدة وخاصة في قطاع سقن نقل الحازات المسالة والسقن الكنيرة وسفن نقل الركاب وألسائمين ومع إرتفاع اجور لنقل البحري أصبح هناك زيادة في المنافسة بين المقرضين ولكن السوال ببقى إلى منى سيستمر النمو في الصين والذي يعتبر عاملاً رئيسياً في زيادة نشاط النفل الحمري العالى في الوقت المالي ،



إجتماعات وزراء النفق للوال الكوميسا بشري الشريغ

كتب/مصطفى خليل

برغم من أن مؤتمر الأمم المتحدة الشمارة والتنمية يتوقم تباطؤ في النمو الإقتصادي في كافة أنحاء العالم حوالذي إنعقد في مدينة هِنيف في شهر سبتمبر الماضي» أن الإقتصاد العالمي يواجه مخاطر كبيرة من الترجع،

إلا أن دول الكوميسا تسير بكل التعدي والثقة لنقول العالم أن الإقتصاد الأفريقي يخطط للمستقبل بخطوات ثابتة حيث حث الدكتور عصام شرف وزير الطل المصري زعماء الدول الأفريقية والمجتمع الدولي على تبثى مجموعة من السياسات العاجلة تستهدف تهيئة وتنمية وتطوير الببية الأساسية للطرق والموانى وتدعيم النقل من وإلى مغتلف دول القارة.

دول الكوميسا ... بين التحدى والبناء

ودها إلى بذل المزيد من الجهد لإقناع وزارات التضايط في المكهمات الأفريقية بأهمية الطرق كعنصبر أول ورئيس للتنمية وكذلك الدقل والإتحداد، وطلب من أجهزة الإعلام تفهم دور منظمة الكرميس كتجمع منتج الأنيات ومشروعات ينعكس عائدها مباشرة طي رجل الشارع وليس مجرد إجتماعات سياسية يحضرها وزراء

جاء ذلك في كلمة ورير النقل المصرى أمام الإجتماع السادس أورراء النقل والإتصالات بدول تجمع الكهميسة الثي بدأت أعمالها يومى 14 ، 15 سبتمبر بمبيئة السلام شرم الشيخ،

شارك في الإجتماع 13 وزيراً للنقل والإنصالات والأشغال بدول الكوميسا و7 متدويين سفراء وتواب ورحب الوزير المسرى برئيس وقد أبيها في المنظمة التي إنضمت بالده إليها قبل وقت قصير.

وأشار إلى أن افريقيا أصبحت على أعتاب مرحلة جديدة للتتمية العالية بعد أن ينتهى العالم من تنمية دول شرق أوروبا ظن يكون هناك مكان في المالم بحاجة للتنمية سوى أفريقيا ويجب أن تستحد دول الكرميسا لتكون قادرة على إستيعاب رؤوس الأموال القادمة إليها بعد عدة أعوام.

وقدم الوزير الشكر لزعماء القارة الأفريقية ووزراء الكوميسا الذين تبلوا دعوة مصر لإقامة المؤتمر في شرم الشيخ دعماً لموقف القارة السمراء في مراجهة الأزمات، ودعا الرزير إلى مشروع أفريقي طموح بإنشاء طريق برى ببدأ من أبييا ويمر بمصر مخترقاً دول شرق القارة وصولاً إلى جوهانسيرج يسمى كوميسا ۽ أ ۽ من جانبه أعان مصطفى عفيفي محافظ البحر الأحس إنتهاء جديع أثار العملية الإرهابية التي ثمت بعدينة شرم الشيخ مؤكداً أن أثار هذا الحدث إنقبت إيجابيا على المدينة بعدما أعلن العالم كله مصه ومساندته

وصرح اللواء/ شيرين حسن أن عنداً من الدول الأفريقية طلبت إقامة مشروعات مشتركة في انتقل البحري مع مصر. كما تم الإعلان عن تأسيس شركة الكوميسا النقل بين الخطوط البمرية السودانية - ووزارة النق المصرية - والخطوط الأثيربية.

بالعربساء إنشاء شركة نقل جليلة بين دول التجمع والإتصالان قد ناقشو، عدداً كبيراً من



المشروعات التتموية في بلادهم فقي مجال الطرؤ إستعرش الوقدان السوداني والمصري تطوير خطوم الملاحة النهرية بين أسوان ووادي حلفا. وأيضنأ قرر مجلس وزراء النقل والإنصالات لشجمع دوا شرقى وجبوب أفريعيا «كوميسا» إنشاء شركة للنظر

المحرى تربط موانئ شمال وشرق القارة في الرحلة الأولى، مدانة من ليبيا - مصر - السودان - وأثيوبيا - وكينيا وإعطاعها ميزة الشركة الأولى بالرعاية. ووجه المجلس الشكر المعر، التي تجملت نفقات براسة الجدوي الخط الملاحي الذي من المغروض أن يعمل في نقل الحاويات والبضائع العامة والعنب، على أن تنتهي الدراسات في نوفمبر ويتشر في ديسمبر 2005، ويبدأ التشفيل ني مارس 2006. كما تقوم الشركة بأعمال النقل متعدد الوسائط.

كما وافق المجلس على تبنى معوة الدكتور عصام شرف وزير النقل اللصرى لتركيز جهود الدول الأعضاء في مشروع واعد يتم الإتفاق عليه، بحطط زمنية محددة حتى يثم إنجازه وقال وزير النقل في كلمته أمام وزراء وممثلي الكوميسا والإتحاد الأفريقي: يجب البحث عن بدائل لتمويل مشروعات الكوميسا، بعيداً عن ميزانية الحكومات من طريق تكثيف الضغط على الدول الصناعية المصول على الدعم الذي قرره رساحا لتنمية القارة الأفريقية، وبالتعاون مع منظمة النبياد الأفريقية.

الإعلان عن تأسيس شركة ميمسو ، للخدمات البحرية

وأشار إلى شمرورة مشاركة القطاع الناص في المشروعات لتوفير التعويل. وصرح اللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى للصرى الدى رأس إجتماعات لجنة النقل والواهدلات التاسعة لدول بالكوميساء مئن وجود مصر صمى تجدع الكوميس يمثل

أمنية إستراتيجية وإقتصانية وأسية خصوصاً أن [التجمم يضم كل الدول المعطة بعصر، بعد إبصمام وأوضح أن دول الكوميسا هي ظهير السوق الصبرى،

والمنتجات المصرية وقال نحن مقتعون من أن جميع عطيات الثنمية يجب أن تبدأ بالنقل والطرق وللوانئ وهو ما إستطعنا قرض على رؤية النظمة. وقام اللواء/ شيرين حسن بتحريض ممثلي الكوميسا

شد المسطف الأفريقية، لعثها على إيرارُ تشاط التظمة في إصدار الطبعات، والترويج المشروعات حتى يشعر ا بها المواطن العادي. وقال إنه تم الإتفاق بين دول الكوميسا على توحيد

المواصفات القياسية والفنية للأنهار والطرق لللاحية والوحدات البمرية

وأعلن اللواء/ شيرين حسن عن تأسيس شركة ميممو (MIMSO) وهي شركة تهتم بالفيمات الإستثمارية والإستشارات الهندسية والتسويقية والإدارة في قطاع الثقل البحرى ودلك

غلال إنعقاد الإجتماع السادس ليزراء النقل في مجموعة الكوميسا في الفترة من 15-14 / 9 /2005 بشرم الشيخ. وتأسيس هذه الشركة من خلال آلية غير حكومية

يساهم فيها هيئة العاملون بالنقل البحرى وموظفو موانئ بورسعيد والبحر الأحمر ويعقى البنوك الإستثمارية العاملة بالدولة والقطاع الخامس لتسهيل إجراء الإستشارات الهندسية وخدمات

ويمكن الشركة من خلال الخبرات وسابق الأعمال التي قام بها أعمال الجهاز الإستشاري بالشركة القيام بأعمال عدة وعلى سبيل المثال:

إعداد الشروط للرجعية للمشاريع الهندسية ت الهندسية الغاصة بتطوير للوانى وتقديم الدعم

ه بحث إنشاء طريق توشكي - آركين - دنقلة يتكلفة 350 مليون جنيه مصري اللوجيستي لها للهتمة بالمسح وأرصطة تداول الحاويات ومراسى

البخون وقطاع السياحة. ومن الأنشطة الأخرى التي يمكن أن تمارسها الشركة بعداد دراسات الجدوى الإقتصادية والإستشارات القانونية المتطلة ببظم وإدارة المشاريع في مصر ودول أفريقيا وكذا دعوة وتأهيل المقاولون وألبنوك وجهات التمويل العالمية وكلنا دراسة وتقييم البدائل المتاحة والإستثمار وتمويل المشروعات من خلال نظم المشاركة المختلفة. والشركة مستعدة لدراسة وتحديد الغرص الاستثمارية المدحة في دول الكوميسا وقد كان فريق لعمل لإستشاري لشركة بثيدة الدكتور المهندس أحمد حلمي وعضوية الدكتور/ عادل السمادوني والدكتور شيرين الغميمي والدكتور مسلاح همام والدكتور خليل أبو راس بعقد لقاءات مع السادة أعضاء الوفود الأفريقية

بقاعة المؤتمر ودعوة جميع الوفود لزيارة جدح الشركة بمعرش المؤتمر العام، صرح اللواء / كريم أبو النفير رئيس الهيئة العامة

للنقل النهرى بمصر بأن 5 دول أفريقية طلبت الإستفادة من القبرة المصرية في مجال النقل النهري، خاصة في السلامة النهرية والتدريب وإبتاج الحرائط



ه طريق بري بيدا من ثيبيا ويمر بمصر ويصل حتى جوهانسبرج

وقال إن الدول الفمسة هي: زاهبيا - غانا - أوغادا - ملاوي -كَيْنِيا، مشيراً إلى أن متدويي تلك الدول طلبوا التعاون مع مصر، بعد عرض التجربة المسرية في العقل النهري خلال إجتماعات الكهميساء التي عالدت في شرح الشيخ. وأشار اللواه/ كريم أبو القير أن مصر أول دولة في الريقيا

تأمت بإجراء مسم كامل لنهر النيل من أجل تحديد الأعماق، ونقاط الإختناقات، التي تعوق الملاحة النهرية وأغماف أنه جارى حالياً إنتاج الخرائط الملاحية بعرض 600 مثر ويعمق 203 متر بالإضافة إلى عمل تثبيت شمندورات عائمة وأبراج مثبتة بها وحمات إنارة تعمل بالطاقة الشمسية لضمان حركة سلامة أمنة ليلأ ونهارا ولتخفيف زس الرحلة.

وأشار أبو للجير إلى أن هناك أهوسة تمت إقامتها في فرع دمياط التي تعتبر من أحدث تكتواوچها الأهوسة في العالم.

وأكد أن المعهد الإقليمي للنقل النهرى يعمل على رفع كفاءة العامين في النقل النهري، حيث ينظم العديد من الدورات في قطاع الملاحة النهرية، وتتميمن تلك الدورات وجود محاكي متقدمة للتعريب الواقعي على للطبيعة.

من العاصمة الثانسية

- اللواء/ هشام السرساوي يستقبل وزير

الدكتور عصام شرف ندرس إستغلال جزء من رصيف عباس للحاويات وفقا لدراسة رئيس الميناء .. ولن نفرط في الأنشطة الأخرى،

توقيم عقد إقامة أكبر محطة لتموين السفن في شرق بورسعيد بإستثمارات 50 مليون دولار إستقبل النواء/ هشام السرساوي

رئيس الهيئة العامة لموانعئ بورسعيد الدكتور/ عصام شرف وزير النقل أثناء زيارته الأخيرة لبورسعيد بمقر الهيثة العامة لميناء بورسعيد بدأ السرساوى رئيس الميناء خلال المؤتمر الصحفى مع الوزير الذي حضره اللواء/ شيرين حسن رئيس قطاح النقل البحرى بعرض لإنجازات الهيئة في النواحي الإدارية والتطويرية لأرصفة الميناء وماحققته هيئة الميناء خلال فترة السبعة شهور الماضية، قال رئيس الهيئة إن ميناء بورسعيد حقق إيراداً فعلياً يقدر بـ 140 مليون جنيه خلال الستة شهور الأخيرة من العام الماضي وكان المستهدف 65 مليون جنيه وتمت مكافأة جميع العاملون لتحفيزهم على العمل بصرف 8 شهور من الراتب الأساسي.

وشهد وزير النقل والدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد إفتتاح الرصيف السياعي الجديد رقم (3) بطول 191.4 متر وعرض 11 متر بتكلفة حوالي 18 مليون جنيه وقال السرساوي إن الرصيف سيعمل على مزيد من الجذب السياحى لخدمة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد.

وقء بتوقيم خطاب التفاهم لإنشاء رصيف جديد بطول 1200 متر بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد ويمتد 500 متر ليصل إلى 1700 متر ليصل طول الأرصفة إجمالاً 2900 متر بتكلفة تبلغ 120 مليون دولار تتحمل منها الشركة العاملة %20 والباقى على نفقة النولة تسترده خلال عشر سنوات قادمة.

وأضاف رئيس الهيئة أنه لأول مرة

النقل مقر هيئة ميناء بورسعيد - السُّواءِ السسرساوي: إفتتاح الرصيف السياحى الجديد بطول 191 مُتَرِ. – مانسٹر بلان لیٹاء بورسعید لأول مرۃ ودراسۃ متأنية لتطويره.

يتم وضع ماستر بلان لبناء بورسعيد بحيث يتم دراسة أي تطوير يطرأ على الميناء. وأعلن الدكتور عصمام شبرف وزيسر النقل

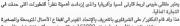
أنه تمت إقامة شركة مصرية عربية أورويية برأسمال 100 مليون جنيه تضم 25 سفيئة مسد ترفع العلم المسرى سوف يتم تنشينها خلال الأشهر القليلة القادمة وشبهد السيد الوزير توقيم عقد إقامة أكبر

محطة لتموين السفن بميناء شرق بورسعيد بإستثمارات 50 مليون دولار. وأشار السيد الوزير أن الدولة أنفقت على البنية الأساسية لبناء شرق بورسعيد 1.8 مليار جنيه ممسرى تستردهم بعد ثماني سنوات من إنشاء

محطة الحاويات الجديدة والتى وصل معدل تداول حاوياتها بعد سبعة شهور فقط إلى 670 ألف حاوية.

ه في إطار إنجاء وزارة النقل - قما ع النقل البحري - التسويق وتطوير أنشطتها عقد في قطاع النقل البحري إجتماع برئاسة لواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى، وكل من الدكتور/ على الشوقاوي والسيدة / Keike Gunzl مديري شركة Shago الألمانية في أول مبادرة لهم للإستثمار في مصر. هذا وقد قام السيد اللواء/ شيرين حسن بالتعريف بأوجه الإستثمار التي ينشدها القطاع في هذه المرحلة الهامة والتي تتركز طي ميناء شرق بورسميد، هذا الميناء الواعد بموقعه القريد المتميز الذي

اللواء/ أحمد عبد الحميد،



» نَفَقَ أَسَفُل قَنَاةَ السَّويس لربط شَرقَ بورسعيد بغربها

يدرس مجاس الوزراء برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء

الدراسة القدمة من الدكتور عصام شرف وزير النقل بإنشاء نفق أسفل قناة السويس اربط ميئاء شرق بورسعيد الكبير بمناطق غرب القناة

وقد عقد رئيس الوزراء إجتماعاً يوم الثلاثاء الموافق 6 سبتمبر استعرض

فيه الدراسة التي عرضها الوزير حضر الإجتماع محافظ شمال سيثاء

والقاهرة والدلتا وذلك لخدمة التنمية العمرانية في سينام

قطاع الشرق الأوسط، وأعضاؤه 153000 شركة ويعتبر من أكبر الإشمادات الأوروبية من شأته التأثير على القرار السياسي في البرلةن لصالح الشركات المتوسطة كما أنه يعتبر العمود الفقرى في الإقتصاد الألماني وعرض المشاركة في تنمية وتطوير ميناء شرق بورسعید،

وأفاد اللواء/ شيرين حسن بأن القطاع قد قام بتكليف مجموعة من الإستشاريين ومكاتب الثبرة العالمية بإعداد المضطط آلعام لموقع للبناء ومنطقة المظهير مع إعداد مضطط عام لإستعمالات الأراضىي والأنشطة الإستثمارية المتوقع تنفيذها بمعرفة المستثمرين العالميين وذلك بالتعاون مع شركة (MIMSO) المصرية.

* من النسئول عن (تطفيش) سياحة اليخوت من مصر؟! بعد البحر المتوسط من البحار التي تشهد كثافة كبيرة في سياحة البخوت التي تضم مئات المراكز

البحرية تشم حوالي 250 ألف يشت لا تستفيد منها مصر إلا بنصيب لا يتعدى 120-300 بشت

يحدث هذا بالرفم من قرار مجاس الوزراء بإنشاء مرافئ لليفوت السياهية على طول الساحل الشمالي من السلوم وحتى رفح وكذلك ساحل اليمر الأحمر وسيناء تمهيداً لدخول مصر كمنافس قوي ومركز جذب لهذا للنتج الذي يأتي على رأس قائمة سياحة الصفوة والأثرياء أما عن أسباب حدوث ذلك فيرجع إلى التعقيدات الأمنية والإدارية والمالية التي تؤدى في المنهاية إلى

(التطفيش) سواء الزائر أو المستثمر في هذا اللجال!! يحدث هذا في حين أن هذاك براسات تؤكد أن الأعداد المتوقعة لسياحة اليخون في البحر الأحسر وحده تقدر بحوالي 50 ألف يخت حتى عام 2012 ونحن لا نزال نائمين في العسل في حين أن الإسكتدرية كان يمكنها أن تكون على رأس المدن الجاذبة لهذا النوع المستحدث من السياحة على سواحل المترسط ولكننا قدمنا كل هذا على طبق من ذهب إلى بلاد مجاورة مثل تركيا ولبنان وقبرهم

على سبيل الثال. كل هذا يحدث في هين أصبحت دبي جاذبة بقوة لهذا النوع من السياحة هناك العديد من الأسطّة التي تطرح نقسها بقوة ومنها ألا يجب أن تكون مدينة مثل بورسميد هي الأولى في مجال سياحة اليفوت

لأنها بوابة العبور للبخوت من قناة السويس إلى البحر الأحمر؟! ألا يجب توحيد الجهات المتعاملة مع نشاط سياحة اليخون ؟!

ألا يجب أن يكون هناك شركات سياحية متخصصة لإجراء عطيات التسويق اللازمة لسياحة البخوت؟! ألا يجبِ الحد من إرتفاع تكلفة رسوم عبور اليفوت في مصر في الوقت الذي لا يدفع اليفت فيه إلا رسوماً رُهيدة جداً في كل من تركيا وإسرائيل وابنان؟

« ندوة بالإسكندرية تناقش خديث النشبآت الصناعية

تنظم جمعية الأسال المصرية – الفرنسية بالإسكندرية برئاسة السيدة حسنة رشيد والسيد جهاد داغر ندوة حول البراسم والطبطات المجاللة التي يقدمها مركز تعديث الصناعة للمنشأت الصناعية بالإسكندرية. وتعقد الندوة بالتعاون مع السيد علمي أبو العيش مدير مركز تحديث الصناعة والذي سيتحدث حول البرامج المستقيبة أركز المدينات الجيدانة

لتقديم التيسيرات للمنشأت الصناعية تكتواوهيا وتمويلياً. ويشارك في النبوة عند من رجال الأعمال بالإسكندرية، وقالت حسنة رشيد أن الهدف من النبوة تعريف مجمّع الأعمال بالإسكندرية والحقاقة لتي يقدمها مركز تحديث الصناعة لتطوير المشآت الصناعية ومساهنها على التصنير والإستفادة من بر مج الشريب والتبويل الميسر، ال

شعبة خيمات النقل البولى

وتخريج الدفعة الأولى لحملة «فني خدماتً النقل الدولي» مجثورع مبارك - كول

> شسعية خدمات النقل الدولي و تخريج البشعة الأولى لمنة «ثنى خدمات الثقل البولي» بعضروع مبارك – كول، وقد شرف بحضور العقل كل من: اللواء/ ماشم أبو الفضل — رئيس مى رسط مثلاً عن

> محافظ الإسكندرية والسبيد المهندس/حسم لهيطة – رئيمس غرفة الملاحة بالإسكندرية

الأستاثار أستادر عارق ممثلاً همنا الامستاثار مصدر وهب

رئيس جمعة رجوال الاجمال بالإسكندوية.

الفيليمار عاده رغيسران – جمعة رجال الاجمال السبيدة

المتكونية/ مسعية بدوى – كبير الفسائيية في إدارة التقطيط

المتكونية/ مسعية بدوى – كبير الفسائيية في إدارة التقطيط

ممثلاً من السبيد اللياء / شبرين حسن – رئيس قطاع التلاثات

المسيدي اللواء/ محمطيفي رفعت مدير صباح الملائلات المامة

ممثلاً من السبواء/ إيراهيم يوسسف – رئيس هيئة عيناء

ممثلاً من السبواء/ إيراهيم يوسسف – رئيس هيئة عيناء

الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية ممثلاً عن الأستاذ/ جلال أبو الفتوح – رئيس مصلحة الجمارك. الدكتسور/ أحمس عبد المنصف – حميد معهد النقال الدولس واللهجيستيات.

الأسيةاذ/ محمد حسين - رئيس

الأستأذ/ معمد البلتاجي – الموجه العام – إدارة التعليم الفني، اللواء/ علي أحمد سيد – مدير مشروع مبارك – كول،

الأستاذ/ أحمد حامس - مدير همام الإدارة العامة القطيم والقديب المابش. المسادة الأفاضسل/ فادة إدارة شديق التطبيبة والتعليم الفني، السادة الأفاضل/ مديري ومدرسي قسم النقل الدولي بعدرست طلعت صرب الثانوية المعناسة والسيادة/ معتلى

ريد. المغل بكلمة اللـوا م/ محمود السـماك رئيسس الشـعبة القاها نبية عنه السعيد المهندس/ مدحت القاشمي وشـرح بروتوكول التماون بسين الشـعبة ومشسروع مبـارك — كول وعـدد الفريجين 25 طالبه وطالبة معظمهم ثم تمييذهم بيدشي

وقد قامات منظمة الى FIATA

Many Many

العالمية والتي تعظهما الـ EIFFA بمصدر بالإعلان عن مسحابقة دواية تقام سنوياً للشجاب من الجنسين والعاملين في صناعة النقسل الدوليمن جميم الدول الأعضاء بالس FIATA وذلك للعمل على زيسادة العاملين في صناعة النقل الدولي وقد تأفست مصر بقوة في هذه المسابقة عبي مدى السبنوات الأربع السابقة منذ الإعلان عن هذه السابقة وتقدم عدد لا بأس به من مختلف الشركات الأعضاء بالشعبة ولكسن لم يحالفهم الحسط للفوز حتى تقدمت المتسمابقة داليا مصطفى بشسركة عقيفي للشسحن الدولى في المسابقة للعام المالي 2005 وتحت إدارة السبيد الأستاذ/ عبد العال على عبد العال مدير عام الشسركة والذي سائده بكل قوة وأظهر من الدعم ما يكفسي لإظهار كل الطاقات لديها. وتقدمت داليا لهذه المسابقة عن مصر وتقدم أمامها متسابقين كثيرين من مختلف دول الشرق الأوسط وأفريقيا وكانت المقاجاة هي فوز داليا مصطفى على مستوى منطقة أفريقيا والشرق الأوسط وقد أعلنت للـ FIATA هذا الفوز على الصعيد الدولي.

الرئيس الجديد

البعثة الاقتصاحية الفرنسية فبر القلمرة

السيد ليروان بياض Auurent Padoux البران الجديد الشيخة الإنسان الجديد الشيخة الإنسانية المساحة المراسات المراسات السياسية بينامنة ستراسيون. وترخي من مجد الدراسات السياسية بينامنة ستراسيون. لذي المساحة المواقعة الإنسانية بيناما مسيورة للي الإنسانية المراسية المراساتية المساحيدة لم الملكة المراساتية المساحيدة المساحيدة المساحيدة الملكة المراساتية المراساتية المساحيدة الملكة المراساتية المساحيدة لم الملكة المراساتية المراساتية المساحيدة لم الملكة المراساتية الملكة المراساتية الملكة المراساتية الملكة المراساتية الملكة المراساتية الملكة المراساتية المراساتية الملكة الملكة المراساتية الملكة الم

وقد عاد المسيد بادو إلى باروس مــاب 1889 ليعدل أبي هيئة التأثير من وترتيب ويدن أن المنازع المستدار إلقامائي التأثير الميثور ويتماري بالبيان على 1890 إلى الاوال ومع ميثور بالبيان الميثور منصب ويشيئ منصب ويشيئ مكتب المرازع الميثور المستداري والتجاري من من في فيدر ماميثور الميثور الميثور الميثور الميثور المستداري والتجاري من من في فيدر المستداري والتجاري والميثور المستدار الاستداري الميثور الميثور

وفسى مسيتدير 2001 تولى في باريس منصب الفرس الإقباط القبارة الفارجية الفطلة إلى الفارجية الفطلة إلى إنتداء بوزارة الفارجية إنتداء بوزارة الفارجية في القسرة ما يمن عامي 2000 ـ تولمات توليات الفارجية 2000 ـ تولمات توليات المالية

المسيد لوران بادو مهام القتصل العام العرنسا في أوساكا (باليابان) . ويعد عونته لإدارته الأصلية وعمل السسيد بادو إلى القاهرة في أغسطس 2005 أتولى رياسة البعثة الإقتصادية بسفارة فرنسا

هذا وقد حصل على وسام الإستحقاق الوطني بنرجة فارس وهو ضابط لمتياط والسيد بلدر أعزب ويعشق الجبال والتجوال وهو عضو في "نادي جبال الألب" وفي "نادي الهيمالايا"

طعاد

صرح مصدر مسئول بوزارة النقل بخصوص ما تم نشره في العدد السابق (زيارة معالى أفتيموس متروبولوس) سكرتير عام المنظمة المرتبع المسابع المسابع عام المنظمة

البحرية الحوارة المراكز من 15 حراسها مصد في مستون التاتين التقلق المراكز مم مستون المداون التاتين المراكز الملاكز الم

والنقل البحرى (ازم التنويه).

E INMAR SHIPPING CO.







يعمل بانتظام بين الاسكندرية و موانس اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات العبوب من موانى أمريكا الشمالية وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية





دكتور ربان / منتصر السكري رئيس مجلس الإدارة

يهنئ فخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

على الثقة الغائية التي أولاها فخامته شعب مصر العظيم بإنتخابه رئيساً جُمهورية مصر العربية ويدعو الله سبحانه وتعالى ان يسدد خطاه ندره مستقبل افضل ومشرق









Gafta

الفركة النوفية اختمات الثقل البحري Gafta

دکتور ربان منتصر السکری چهنئ

فخامة الرئيس



على الثقة الغالية التى أولاها فخامته شعب مصر العظيم بإنتخابه رئيساً لجمهورية مصر العربية

ويدعو الله سبحانه وتعالى أن يسدد خط نحو مستقبل أفضل ومشرق







إن المناصب لا تدوم طويلاً

خير ما يبقى وداد دائم

الربان/ عاطف مرونى (مظاهرة حب غامرة وعبارات إعجاب صادرة)

كلمات الشكر والتكريم والإعجاب إختلطت بمشاعر الحب والإعتزاز فما أجمل تلك اللحظات .. اخظات الوفاء لرجل عمل بجد واجتهاد فكان مثلاً يحتذي به. وقدت بصدق وإخلاص فكان أميراً في دولة الخطابة واللباقة والإقباع .. مناصب عديدة تقلدها لم يترك سوى النموذج.. لم يجامل أحد على حساب المصلحة

العامة .. ولم يهاجم أحد لصلحة شخصه



إنه الربان/ عاطف حبيين مرونى فقد إحتفلت وكرمته جميع الهيئات والمؤسسات وأقامت الجمعيات الثلاث خالل الشهر الماضي حفلات تكريم نسيادته وبدأتها الجمعية العربية للملاحة التي أقامت الحفل بالنادى السورى وأدار الحفل السيد الدكتور رفعت رشاد رثيس الجمعية وتحدث فيها بإستفاضة عن إنجازات الربان/ عاطف طوال مدة خدمته وقام الدكتور أحمد عبد المنصف بسرد علاقته القديمة بالربان/ عاطف وقال أنه أول ربان في تاريخ مصر يحصل على المناصب التي تقدها طوال مدة خدمته. وتسلم الربان عاطف بعض الهدايا التذكارية من الجمعيات والشركات الحاضرة

واللقاء الثاني كان بنادى سبورتنج (الصالون) ولأول مرة يكون بعيداً عن النادى السورى

والأكاديمية فقد أقامت الجمعية البحرية المصرية برئاسة الدكتور أحمد عبد المنصف الذي تحدث عن تاريخ وإنجازات الربان/ عاطف وكانت جلسة عائلية حضرها جمع من أعضاء الجمعية وقد توالت إلقاء بعض الكلمات والشعر تكريماً للريان عاطف إنتهت بتسليم سيادته بعض الهدايا التذكارية

وقد تم اللقاء الثالث بالأكاديمية العربية بميامي بقاعة المؤتمرات وكان اللقاء عبارة عن بردشة بين السادة الحضور بدأها الريان عاطف بكلمة رحب

يها بالسادة الضيوف وتلاه المهندس/ محمد عبد النبي رئيس الجمعية الذي سبق وأن عمل مع الربان اطف بشركة (قامكو) الذي رحب بسيادته وسرد بعض الذكريات في تلك الأثناء



تقدم الدكتور رفعت رشادر ثيس الجمعية العربية للملاحة بإقتراح إنشاء إتحاد يضم الثلاث جمعيات يشكل له مجلس إدارة من الجمعيات الثلاث وقد لاقى هذا الإقتراح تشجيعاً من السادة المضور عضاء الجمعيات الثلاث وقام المهندس/ محمد عبد النبي بتسليم درع الجمعية للربان عاطف، وحقاً غير ما يبقى وداد دائم









عام تسيد فيه ميناء السخفة كالفة للوانى المسرية وعام آخر اخترق فيه اليناء مجال العالية وصاريسير جنبا إلى جنب بجوار أعظام موانى العالم. وعام ثالث بذأ جاذيا للمشروعات والإستثمارات العالية غير التقليدية ومجموع تكلفتها الإستثمارية مليار واربعمائة وثمانين مليون دو لا رامريكى. وتلك مجموعة من الصور عاكسة لجزء من العقائق البشرة والإهنزة للإقتصاد المسرى















إفتتاح وتشغيك مبناء الغربة



اللكتور/ عصام شرف وزير الفقل أثناء زيارته رئاسة الهيئة ويرافقه السياله ومعافظ الموسر واللواء محفوظ عله مرزوق رئيس الهيئة

تدشين العبارة شهر زاد بطاقة 1500 راكب مباحثات اقتصادية بين وزراء النقل في مصر والابن والعواق

عقد وزير النقل جلسة مباحثات مع وزيري ألدقل العراقي والأرش يحينة للسرم الشيخ على هامش إجتماعات مجلس أوار شركة الجسر العرس المراس المناس إدامة المناس إدامة المناس إدامة المناس إدامة المناس إدامة المراس المناس المن

مدينة العفية. والعبارة أيميدة مستؤدي إلى زيارة طاقة الشقل للأسركة للصدية الأردقية العبارائية إلى 6 الاف راكب يودياً ما يسهم مساهمة كيورة في الفضاء على مشاكل الزحام والتكسس في للواص الحديثة غاصة في هواسم المتح والتحدية والإنسانية التراسلة على الدينانية والمناف بين دول

للسطقة بالإضافة . الرافد الرئيسس لنقل البضائع إلى العراق حيث أن الشركة تتلك الآن 4 عبارات وأن طاقة العبارة الجديدة "شهر زاد" ضاغ

امزية اليوسي على المعامل إلى حول حجيد المالية والأمان (12) والآثام الله والأمان (12) والآثام الله ولم يجهزا بأحدث السياحية ابن (12) والأله المرافقة التجارية والسياحية ابن وصح اللواء المرافقة المرافقة

المخيمات للمعتمرين بيناء نويبع

غصصت وزارة اللغل 21 مليون جديد للولير سبرا الراحة للمعتمري في اقبام التي إدون إليها على ركوبهم العبارات سن معاد ويوج ولي ملمديقا ، إحيوة الكيوبلد ولياء اللجمة في مطاقعها القطار إلامد وإن الطاقع المكتور عمارات القطار وطب الورم جولة للعامية بأرباء المتعارض في المهام بالواجة كتابية المتعارض في سعرت الإجراءات وبال الجهود المتعارض في سعرت الإجراءات وبال الجهود في عوظهم منها إلى إدار الوطن في عوظهم منها إلى إدار الوطن الموحد شرف وجهجاله للقانون على سركة الجهر الهي الراحة المتعامة أو

دعمميثاءنويبع

تقل العتمرين بأقصى طاقة مكنة

سرح اللوام محليق أمه ترقيض هما الموجع بهاطرة البحر الأصحر بأنه تشرر عمم مبناد فوجع بهاطرة جديدة تصل إليه المبنان إلى 35 كمساعدات علاجه للهالم كاماة إستطاليال وسخر الكمام والتأميلات والمساعدات والكمام والتأميلات والكمام والتأميل وسئح بدور المالات المتلوم مصام شرف وور المتلال مبائل المناف مبائلة المتلوم مبائلة المتلوم على المتلال مبائلة المتلوم والمبنان حيد والسخر والساعدات اللاصدة والمساعدات اللاصدة والواحد وقوجة وقوجة



في إطار خطة مجموعة أميزال الإقامة العديد من للشريعات الإستطماية داخل مهلة السنخة بالتصور مع هيئة مواران البحر الأمعر قداء اسكن لجموعة أميزال بالسيس شركة أميزال للهواء الجاري بيفار السنخة المتاشكة هم هيئة موالي البحر الخدر، ويرى في السعارة اللوار يحري أح محقوظ منه مريق وهو ينقى كلمة أمام للسختمين في هذا الشوري.



وزير النقل وحديث جانبي مع اللواء / رنيس الهينا

الإشتراك في خطف البحدي والإنتاز ومكافحة التكوف المحدي الإسترادي المحري المحري المحاري المحارية المحارية

مشروعات إستثمارية جديدة

. ثنت المرافقة على إقامة 12 مشروعاً إسشارياً مينياً بالتنطقة العربة المامة بالسويس بإستشارات تزيد على 11 ملين إدوازه روهبيل نشبة الإستشارات بالمامة و الانتهام المرافقة المرا



_ بة العامرية للمغازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Co.

كينج مريوط - الاسكندر سة

Mariot - Alexandria - Egypt

شركة العمرية لأخرت المحركة AND A SERVICE D WARRY OF DEED CO.

بة خاصة موالى الجمعورية العامة



اللدئي لشمان سلامة مصالح عملائها . إدارة واعبة ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال . .

الترخيص لها لتكون مستودع إبداع حم بنلك الشركة احبث بعدات التداول التط

نشاط الشركة --

8 تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.

و توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات

هجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.

8 تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى

امكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .



ه تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمقازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريخ مما يوفر للعميل غرامات التا خير . استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائح الصادرة .

عدد حتى ولوسيارة واحدة من الرسالة.

قديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة

والمرونة .

 و بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكتة متصلة بالحاسب الآلى غصلحة الجمارك

موقعنا :-

8 الموقع على تلاقي الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

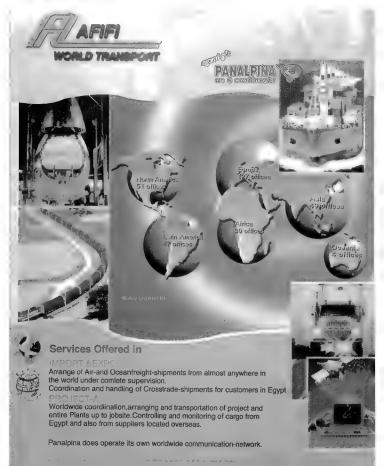
Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

ألقاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية .: , VF 0 A 3 3 - | VF 0 A 3 3 - YYF 0 A 3 3 (Y .) فاكس: ٥٧٥٥٨٤٤ (٣٠)

موسيل ۱۳۹۲۲۲۹۳ (۲۱۰)

اسكندرية



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail:mail:@alifiworld.com
web site:www.alifiworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797



إنطلاقة واعدة لميناء دمياط بدو العالمية

ه ميثاء دمياط . إنجازات تتوالى لتتكامل مع النهضة الجديثة التي تشهدها مصر. بقيادة الرئيس مبارك. لا إشادة دولية بفاعلية أداء الميثاء.. وإقبال ضخم على الاستثمارات يزيد من قدرته التنافسية على جنب المريد من الخطوط المارحية العالمية ... ا

ه مرحلة جديدة الإستكمال مسيرة التطوير والتحديث والتوسع .. ويداية قوية لتشفيل المنظومة الالكترونية.. ١

 القيادة الجديدة .. ورصيد من الإنجازات تؤهله المفاظ على عبقرية الكان. ١

لا يختلف إثنان أن ميناء بمياط يعيش الآن في أزهى معوره .. هيث ترنو إليه العيون من كل مكان ترصد وتتابع ما حدث لهذا الميناء الوليد الصيث على الخريطة البحرية ... عن منظومة التحديث والتطوير الذي بدا العمل بها داخل هذا المبرح .، حيث إستطاع بعد هذه الملحة الكبيرة من الإنجازات أن يسطر إسمه من نور ويتحول إلى صرح إقتصادي شامخ يغزو ويزازل موانئ المنطقة ... ويعلن هن نفسه بأنه قادم .. لا معال .. حيث أثبت بالدليل القاطع بأنه نموذجا مشرفا للموانى المصرية بين موانى المنطقة بإعتباره ثمرة الفكر البحرى المتطور..!

.. ويعد أن إكتمل البنيان وعلا الصرح وأصبح حديث العالم .. إكتمات المنظومة بعد نجاح إستمر أكثر من عشرة أشهر من عطيات التشفيل التجريبي لمظم مكونات الإدارة الإلكترونية بالميناء .. وما حققته من شجاح غير مسبوق .. بدأ الإقتراب من ساعة الصفر لإطلاق أول شرارة لإدارة أول ميناء إلكتروني وطني بمصعر ليطن أعام المحالم أن مصعر ناهضمة وقادمة وقادرة على تطبيق أعلي التقنيات الفنية والتكنولوجية لإدارة هذا المرفق الحيوى..!

.. واليوم تبدأ مرهلة جديدة يملؤها الأمل وأربيح الإجتهاد لمرحلة العبور ،، عبوراً شامهًا قوياً إلى العالمية .. حيث أشارت النظمات البحرية العالمية وموانى المنطقة بالأداء العالى للميناء في الشغطيط والإدارة والإبتكار والإقتحام لأحدث ميناء بالمنطقة ليدخل حلبة التنافس وينال ثقة الكيانات الكبرى في أقل وقت ممكن..ا وذلك لما يحظى به الميناء من إمكانيات تؤهله إلى هذه المكانة من إمتلاكه لسمعة طبية، وتميرُ بين موانى المنطقة وتجاوزه للمستهدف والطاقة الإستيعابية، وأخيرأ تطبيقه للمنظومة الإلكترونية التي كانت بدأية مرحلة تطوير كبرى للمواني

هذا قضالاً عن ما يتعتم به الميناء من:

المسرية

مراكز إتصال وإنتقال سريعة ورخيصة.

- شبكة طرق برية ونهرية ملائمة.

 مساحات شاسعة تؤهل المستثمرين بأن يصبح هذا الصرح مركزاً اوجستياً عالمياً ،، مع إنشاء أكبر مجمع متكامل للمستثمرين على مساحة 6257 مثر مربع متكامل القدمات بما يسهل العمل وتقعيل القدمات مع السطعرين،

- فضلاٍّ عن إقامة عدة مشروعات عملاقة داخل الصوح تؤهله أن يصبح مركزاً لوجستنا عالما بالمنطقة.





اطلالة مشرقة..

.. ويعد هذا الكم الزاخر من الإنحازات داخل هذا الصبرح والذي رصدناه طوال السنوات السابقة بروية وعين مجلة «إنترناشيونال» الدولية من خلال المراحل التي مر بها الميناء حتى وصل إلى هذه الصورة للشرقة التي نتباهي بها الآن .. ولا يزال بعقق المريد من الإنجاز والتطوير. .. وإن كان هذا يعكس مدى وعي القيادة السياسية في إختيارها تقيادات تدير هذا الصرح على درجة عالية من الإدارة والتخطيط والإبتكار.

.. هؤلاء هم رجال مصر في عهد ميارك ،، مشاعل تنير الطريق الغد ونجوم تحلق في سماءات العزة والمجد والإجتهاد .. فكلما خبا تجم ،. لعت في الأفق نجوم ،.!

.. رجالاً تحملوا المسئولية وأدوا الأمانة .. وتحولوا إلى شموع تضيئ لمن حولها وتفرز النور والأمل والمعبة ..!

.. واليوم وتنعن على أعتاب مرحلة جديدة يملؤها الأمل والإشراق .. ووسط هذا الكم الزاخر من الإنجازات تتواصل المسيرة والعطاء

.. ويتولى الدفة قيادة ليست بجديدة علينا .. تعد نموذجاً للعمل الجاد تفوح بأريح الجهد والإجتهاد تضفى حولها أجواء العطاء والخير للعاملين معه وفي كافة المناهب التي تولاها .. إسم له وجوده وبريقه في قطاع النقل البحري .. تسبقه سيرة ذاتية حافلة بالتقدير والإعزاز.

.. القائد الجديد والفارس لهذا المسرح العملاق والذي رأت القيادة السياسية بصنكتها وخبرنها أن تتولى القيادة لتتابع مسيرة .. المطاء لإحداث إنجازات أكثر .. والحفاظ على هذا الكان الدي

يمثل صرحاً وقتصادياً هاماً بمثابة الدعامة الأساسية للإقتصاد القومي اللواء بحرى/ مختار عبد الواحد عمار رئيس هيئة ميناء دمياط.

.. إطلالة سبريعة شحمل سيرته الذاتية ورؤيته المستقبلية حول عملاقة الميناء .. ورأية وفكره في المرحلة القبلة .. انتواصل مسيرة الإنجاز والتطوير لهذا الصرح العملاق الذي أصبح من المواثي العالمة المثقدمة..

ەالقيادةالجنيدةفى سطور

سيادته من مواليد الجيزة: 2/14 / 1948. - خدم بالقوات البحرية. 32 سنة.

مئزوج وله ولدين وينت.

- حصل سيادته على ليسانس الحقوق عام 1997.

 حصل سيابته على شهادة الأهلية والترخيس بالإعتماد (ربان) من مصلحة المواني والمنائر.

- إجتاز برنامج الإعداد لشغل الوظائف القيادية من الدرجة الأعلى. - دبلوم اوجستيات النقل البحري وإدارة المواني

لمستوى الإدارة العليا من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرىء

2003 مطتار عبد الواحد عمار - إجتاز برنامج الإعداد لشغل وظائف الدرجة المثارة مايو * شغل سيادته أثناء الخدمة الفعلية وبعدها ..

> ~ قائد لواء معمرات ثم رئيساً لأركان قاعدة السويس البحرية.

- ثم رئيساً للإدارة المكزية الشئون البحرية بقطاع النقل البحري.

· فرئيساً الإدارة المركزية المناثر والساعدات الملاحية والشئون البحرية بمصلحة المواني

- ثير باشأ لرئيس هيئة ميناء بورسعيد.

- وقد صدر قرار رئيس مجلس الوزراء بتعيينه رئيساً الجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، - وقد حصن سيانته على ثقارير إمتيار طوال خدمته كضابط

مميز الشحصية منضبط للمهام الموكلة له. - له خبرة متميرة في مجال التنظيم والإدارة والشئون الإدارية والإمداد الإداري والقنى وإعداد الهيكل الننظيمي لأي وحدات

- وقد حصل سيادته على العديد من الأوسمة والأتواط والميداليات 2 نوط واجب من السعوبية - 2 نوط واجب من الكويت - نوط تعرير سيناء - نوط التدريب مرتبن.

 وقد تلقى سيانته لعديد من الدورات في كل من الولايات المتحدة الأمريكية - إنجلتر، - الصبن - أسبانيا - البرتغال -فرنسا - ألمانيا - هولندا - تركيا - توبس - لجرائر - ثببان بيوريا - الأرس - أثيوبيا ...!

بداية نهنى أنفسنا والعاماين باليناء على توليكم مهام ومستولية هَٰذَا الصرح العملاق .. فود أن نتعرف على مدى رؤيتكم لتأكيد عالمية

 بدایة أرحب بكم ویمجانكم الفراء في میناء دمیاط .. ورن كنا بالأمس لقريب قد تقابلنا كثير .. وتابعتم مراحل مسئوليتنا بعيد، بورسعيد ،، واليوم وبرختصار شديد أؤكد أننى سأعمل جاهداً من أجل إستكمال مسيرة الإنجاز الذي حققه الميذء بإعتباره أحد المراكز الإقتصادية الهامة في مصر بفضل القيادات المصرية الواعية التي توات المسئولية والإدارة بالميناء هتى وصل إلى هذه الصورة المشرقة .. وأخص بالشكر والإشادة الصديق والزميل العرير اللواء/ إبر هيم يوسف رئيس هيئة ميناء دمياط الأسبق ورئيس هيئة ميناء الإسكندرية الحالي على الجهود الكبيرة التي بذلت وصفت اليناء في مصاف أكبر لمونى العالمية في البحر المتوسط .. فصعرً عن تمبره بموقعه لجغرافي النادر وإمكانياته العديثة حالياً .. حيث يعد من مواني الجيل الثالث، ويتوجيهات ومثابعة من الدكتور / عصام شرف وربر النقل سيكون الميناء عملاقاً يحتفظ بمكانة لائقة بين الموسى الهامة على شواطئ النحر التوسط بحيث لا يكون مجرد بوابة لعبور الصدررات وإنما بشمول إلى حدقة من حقات النقل المتعدد الوسائط - ومركزاً الرجستياً - وميناء محوريأ مستخدما أحدث الانغمة الإلكترونية عالية القدرة كفيره من المواني لرئيسية بالمنطقة

ه، بالفعل خطة المطوير سوف تستمر داخل الميناء فبعد تعفيد المرحلتين الأولى والثانية حتى عام 2005 من خطة القطوير التي شهدها البناء هي الآونة الأخيرة .. سوف تتطلم إلى تنفيذ المرحلة الثالثة والتي تعتد حتى عام 2010 والثر تستهدف إنشاء عدد 2 رصيف متعدد الأغراض بطول 600 متر وعمق 15 متر مع زيادة الساحة التخزينية خلف الأرصقة 17، 18 بمساحة 150 ألف مثر مربع .. على أن تبدأ المرحلة الرابعة والأخيرة من الخطة التطوير والتوسع حتى عام 2015 وتستهدف أيضاً إنشاء عدد 2 رصيف متعدد الأغراض بطول 450 متر مربع ويذلك يصبح إجمالي أطوال الأرصطة بعد إنتهاء المرحلة الرابعة 6000 متر.

15..... e

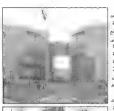
.. هذا بجانب إهتمامنا الأول هو تفعيل إجراءات مذكرات النفاهم في إنشاء الشركات التي تم توقيعها في الفترة الأخيرة

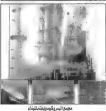
مشروع مهطة الحاويات المتطورة والتي تعمل بأحدث الوسائل .. على أرصفة المرحلة الثانية للميناء بمسطح حوالي 1 مليون متر مربع وأطوال أرصفة محوالي 2 كم بأعماق تصل إلى 17 متر بإستشارات تبلغ 1.4 مليار دولار .. وتوفر فرمن عمل لحوالي 5000 عامل أشاء الإنشاء و 1500 عامل للتشغيل ويضيف اللواء/ مختار في حديثه الأول عن الخطة المستقبلية لميناء الأمل أن المشروعات الجديدة التي نسمى إلى تغميلها الآن هو إنشاء معطة متكاملة البضائع العامة [مشروع مركز ارجستي البضائع العامة] وهو عبارة عن مصلة بضائع متكاملة التداول وتخزين البضائع العامة على مساحة 175 الف متر وإنشاء أرهعقة بطول 770 متراً وعمق 15 متراً تشمل محارب وثلاجات وساحات معطاة ومكشوعة بإستثمارات حوالي 700 مليون دولار من مستثمرين من الدول العربية ومصر بالإضافة لحصة ميناء دمياط وتوفر حوالي 4 آلاف و 500 فرصة عمل .. كداك يستعى في الوقت العالى إلى إنشاء محمم البتروكيماويات على مساحة حوالي 1 مليون مثر، وإنشاء أرصفة لحدمة المشروع بطول 600 متر وعمق 15 متر بمشاركة الشركة المصرية القابضة للبتروكيماويات بالإضافة لمستثمرين أجانب وبإستتمارات مليار دولار.

.. على أن تتوالى بعد دلك تنفيذ وتفعيل مذكرات التفاهم الأخرى طبقأ للغطة الموضوعة لإكتمال منظومة العمل داخل الميناء لتساهم مشكل فعال لخدمة الهدف الأساسى الذي نسمى إليه وهو المنافسة والإنطلاق

نمر العالمية ١٠٠ 339...... هه بالضبط لا يزال البناء يعمل بنجاح من خلال عطيات التشعيل التحريبي لمظم مكونات الإدارة الإلكترونية .. حيث ثم تشغيل 130 سفينة حاريات عملاقة من خلال هذا النظام لكل عملياتها .. والصد اله إكتملت هذه التجربة بالنجاح ... وها نحن تستعد في دخول مرحلة التشغيل النهائي المنظومة الإلكترونية والتى تستهدف دفع الميناء إلى محدلات عافية في الأداء تقترب من المالمية والتي يصنيم فيها الميناء في طليعة المواتى المصرية ومنافساً قوياً الموانى بالمنطقة..!

 ** .. أقول لإخواني وأبنائي العاملين بالميناء وأحبوا بالامكم وأحبوا عملكمه قلايد من العمل الشترك الذي يسوده الأمل والحب والتعاون ويذل الجهد اكي نستمر ونمافظ على هذا الإنجاز





 أمام تحد حضاري .. فالعالم الآن يعيش عصر العلم والتقنية، وهمس هي دولة العضارة .. وشعب مصر هو الذي صنع أول حضارة في العالم .. فلابد أن نستعيد أمجادنا الحضارية من جديد .. ولا يأتي هذا إلا من خلال شعد الهمم وحث الجميع على العمل .. فلا وقت للسيكنة أو التباطؤ عن تكوين منظومة عمل واحدة تعتمد عسى مجتمع المعلومات في رَّمَنَ لا يعترف إلا لمن يمثلكون التكتولوجيا.

.. إننا محظوظين بهذا الإنجاز الذي تمول إلى صوح إقتصادي شامخ يعظر إليه العالم من جميع الجهان .. وأن هيئتنا هي هيئة الأمل .. وإن كنا ندرك أننا في بداية مرحلة جديدة من التطور فمازال أمامنا الكثير والكثير لتحققه..

.. وأن هذه الدعوة موجهة إليكم بأن مكتبى مفتوح للصغير قبل الكبير .. فإننا أسرة واحدة لتحقيق هدف واحد .. هو الإستعرار والسمو والوصول إلى شمقيق هدفئا الذي أرساه سابقينا عالجد والعمل

.. وها هي أول بشائري لكم هو قرار بتثبيت أكثر من 237 عامل بالهيئة كانوا يعملون بعقود مؤقتة .. وسوف تتوالى لبشائر والأغيار السارة في حينه .. طالما كنا يدأ واحدة تعمل من أجل البناء والتقدم لتعود بالخير والنماء علينا جميعا وعلى بلدتا الطيب مصس .. كما يطيب لى وبالأصالة عن نفسى وعن العاملين بالهيئة أن

أيعث بلجمل التهاني مقروبة بالدعاء العار لفخامة الرئيس / محمد حسنى مبارك بغوزه الساحق بفترة رئاسة جديدة للمرحلة القائمة .. متمنين لسيادته التوفيق بالصرنا الغالبة مزيداً من التنمية والإزدهار من نهاية حديثنا لا يسعنا إلا أن نتقدم بالشكر والتقدير

والتهنئة الواء بحرى/ مختار عمار رئيس هيئة ميناء دمياط على هذا العديث المعثمر والبناء متعنين لسيادته التوفيق والإستمرار مع فريقه بمزيد من العمل والجهد ليظل ميناء دمياط هو ميناء الأمل والإشراق لمصر بين موانى المنطقة ،، اعلين له الزعف المستمر للإقتراب من العالمية،





آخر أضبار الهرم الرابع

مؤلَّم " منظمة التاحف العالبة" بمكيبة الأسكيبيية نظم متحف الأثار بمكتبة الإسكندرية في الفترة من 21 - 24

سبتمس الجاري مؤثمر " لمتاحف العالية" والدي شارك فيه. نحبة من مديري وممثلي المتاحف من إبطاليا، أسمانيا، ألمانيا، فرنساء رجلتراء الولامات المتحرة الممرء بولنداء لنمساء طهيكاء روسيا، هولند ، بالإضافة إلى ممثلين متاحف الأقصر، والمتحف القومي، والمتحف اليوباني الروماني، ومتحف النبية. إستهدف المؤتمر تشجيع السوار لتحقيق أفضل سبل التعاون

بين المتلحف والدول المشاركة في المؤتمر الوضع إستراتيچية مشتركة لتقديم العون وتشرها في صورة مبسطة على النطاق الدولي.

ناقش المؤتمر على مدار أربعة أيام عبداً من الموضوعات منها المتاحف وطرق العرض العديثة وتقييم البرامج والمعارض المتحفية والتعاون مع الجامعات ومراكز الأمحاث، وأخبرأ وجهات التغلر الغاصة بالمارش الغاسة الدائية



أمنة وأقضل للأحمال القايمة.

بالإضافة إلى ذلك تركر الورشة على التفكير الإبداعي، وكيفية مناء القدرات في البو صب والدمن مملكة الثبيال بوكتية الإسكتدرية



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS CALLING ITALY PORTS

OCTOBER 2005

OCTOBER 2003							
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION			
M/V GLORY BRIDGE	74W	01/10/05	PBD	PSD/30A/LIV/PSD			
M/V YM LONGEVITY	74W	08/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD			
M/V YM OCEAN	74W	18/10/05	P80	PSD/GOA/LIV/P8D			
M/V YM GALAXY	56W	22/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD			
M/V YM COMFORT	82W	29/10/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD			

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM PROMINENCE	23W	02/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V BAMBO BRIDGE	35W	03/10/05	PSD	PSD/PTM/HAM/ANR/FXT
M/V AKINADA BRIDGE	21W	04/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO DALIAN	004W	08/10/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V AUSTRALIA BRIDGE	29W	09/10/05	PSD	BCN/ FXT/FTM/HAM
M/V YM PLUM		10/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM CHICAGO	17W	11/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO SHANGHAI	29W	13/10/05	PSD	P8D/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V SCI MAHIMA	10W	18/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	36W	17/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM ROTTERDAM	17W	18/10/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANP
MIV COSCO ANTWERP	27W	20/10/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	197W	23/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	22W	24/10/05	PŜD	PSD/RTW/HAM/ANR/FXT
M/V SHANGHAI BRIDGE	22W	25/10/05	PSD	RTM/FXT/I+AM/ANP
M/V COSCO QINGDAO	88W	27/10/06	PSD	PSD/PTW/FXT/HAW/ANR
M/V TBN		30/10/05	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	39W	31/10/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT

مكتبة الاسكندرية استقبلت أساتذة معهد التدريب والتعليم المثنى باثيثا

زار مكتبة الإسكندرية وقداً رفيم المستوى من معهد التدريب والتعليم القبي بالثبناء هيث قام الوقد بجولة برخل الكتبه للتعرف على المتاحف والمعارض الموجودة بها، بالإصنافة إلى ريارة المراكز المحشة الموتلفة التابعة للمكتبة وذلك للتعرف على للخدمات العلمية وبالثقافية التى تقدمها مكتبة الاسكندرية لروارها

التفكم الانداعي وشاء قلرات الاتصال بمكتمة الاسكثيرية

إستغيافت مكتبة الإسكندرية ورشة عبل بعنوان "طرق الإيصال" للدكتور أجمد عبد البواد الخبير هي بناء الغدرات، إستعرمن فيها الأسماب التي تؤدي إلى عدم تقدم بعمن الدول، والظرق التي يجب إنباعها لتوفير حياة

رار مكتبة الإسكندرية ، وقد رقيع المستوى من مملكة النيبال رأسهم سمو الأميرة بريران راجيد لاكسمي سم إحدى أفراد الأسرة المالكة بالنيبال، بصحبتها روجها الأمير كومار راج باهدور سي، وسيدة السفير الدكتور راميهاكتا مطير مملكة النبيال بالقاهرة.

YANG MING LINE 属明确连股份有限公司

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM MARCH	17E	01/10/05	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	BOE	03/10/05	PSD
M/V T8N	00	05/10/05	PSD
M/V WAN HE	22E	05/10/05	PSD
M/V PINE BRIDGE	34E	08/10/05	PSO
M/V GLORY BRIDGE	74E	10/10/05	PSD
MV EVER GENTLE	26E	12/10/06	PSD
M/V HANJIN GOTHENBURG	20E	12/10/05	PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	365	15/10/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	74E	17/10/05	PSD
M/V TBN	00	19/10/05	PSD
M/V LU HE	50E	19/10/05	PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	35E	22/10/05	PSD
M/V YM OCEAN	74E	24/10/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	23E	26/10/05	PSD
MV HANJIN MADRID	14E	26/10/05	PSD
M/V YM PLUM	39E	29/10/05	PSD
MV YM GALAXY	56E	31/10/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT

OCTOBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV HUA YUN HE	09E	05/10/05	PSD
M/V YM SKY	28E	12/10/05	P8D
M/V YM IZMIR	04E	19/10/05	PSD
M/V JIN YUNHE	33E	26/10/05	PSD

، الإسكندية : ٢ شارع فرانند عادا/السلة ، معطة الرمل ش/66/35988 - 4873078 - 4873078 - 4873078 مكتب بورسعيا، 13 شارع الجمهورية تليفون، 666/35988 فاكس/ 666/35988 مكتب بورسعيا، 13 شارع الجمهورية تليفون، 666/35988 فاكس/ 666/35988 مكتب بورسعيا، 13 شارع الجمهورية تليفون، 140/1008 مكتب بورسعيا، 140/1008 مكتب بورسعا، 140/1008 مكتب بورسعا مكتب دمياط بجوار شركة العاويات تغيفون وفاكس (57) 320221 فاكس/ 4847266-4840757 (374847266) 54418-54630 (3757) سكتيرية

القروع: القاهرة - دورسما - السونس



رفع علم مصر علم الكراكة مكة

الفميس 11 أغسطس 2005 بنادي الشاطئ بالإسماعيلية .. قام السيد الرئيس محمد حسنى مبارك برقع علم مصر على الكراكة [مكة] التي تُعد أحدث كراكة حاملة علصة لتنضم إلى أسطول الكراكات لتعميق المدخل الشمالي وتطهير الموانم

مسمع السيد الرئيس مبارك في بداية الإحتفال الذي أقدم دهذه الناسبة إلى كلمة السيد الفريق أحمد فأصل رئيس هيئة قناة



مبارك، وقال أنَّ قناة السويس منَّ لصعب معافستها مهما حاول اليعص وذلك بقضل دعمكم لها ومتابعتكم الدفيقة نسير العمل بها لتظل شريان وأصاف السيد القريق فاصل في كلمته أَنْ الْكَرَاكَةُ مَكَّةً تَكَلَّقْتَ 10 مَلْيُونَ دُولارٍ، وتم بناؤها في شركة ميتسوييشي باليابان، وتبلغ قدرتها 27 ألف حصان،

ألاف متر مكعب ويمكنها العمل حتى عمق 35 مُدَ وإستفسر السيد الرشيس مبارك عن أسلوب عمل الكراكة. فأوضح

أنسيد القريق فاضل بأنه تم إثرال المقار ويقوم بشفط نواتج المفر إلى البئر الموجود بها ويتم تصفية المياه وهناك أنظمة متعددة بطرد بُلْتُجَ الحَفْرَ عَلَى البر أَوَ دَاخَلِ الْمِيَاهُ الْعَمِيقَةُ، وأَنْ الْكِرَاكَةُ تَعَمَلُ فَيَ المِيَاهُ الفيرِ صليةِ .. أَمَا الكراكة مشهور التي نشلت الضدمة عام 1996 فهي تعملُ في جميع أنواع التربة، وخاصةً التربة المعلبة جنوب

كما إستفسر الرئيس مبارك عن دور القاطرات. فأجابه السيد الفريق فاضلُ اليوم أصبيحت قناة السويس تمثلك 84 قاطرة مع مضراعفة قوة الشد من 05 طناً لقاطرات الإنقاد عند التأميم إلى 160 طناً في عام 2000، وجارى حالياً بناء قاطرة داخل ترسانة الهيئة ببورسعيد قوة شد 100 طن، ودور القاطرات المساحبة هي تصاعب جميم الناقلات العملاقة وبعض السفن التى تمتاج إلى قطر

 هـ عهد الرئيس محمد حسنى مبارك (من أول عام 1981 وحتى 30 يونيه 2005) 24 سنة حققت القناة إبرادات 41.0 مليار دولار . (عدد

السفن ،419532 الحمولات 10.0 مليار طن). إرتفع المتوسط اليومي للحمولات الصافية العابرة من 359 ألف

طن عند التأميم إلى 1.8 ملبون طن في عام 2005/2004 . كما إرتفع المتوسط اليومي للإيرادات من عام 1981 إلى 9.0 مليون دولار في عام 2005/2004.

حققت القناة أعلى إيراد سنوى بلغ 3.3 مثيار دولار في العام المالي
 امحنى 2005/2004 لأول مرة منذ الإقتشاع الأول.

* قامت هبئة قناة السويس بعدة مشروعات لتطوير المجرى الملاحي بتوسيعه وتعميمه بيواكب التطور المللى في أحجام وممولات السفن وناقلات البترول، وقد أشمرت عمليات التطوير إلى الإرتقاء بمواصفات القذاة لتصبح كالاتي بالمقارنة بمام 1981.

1981 ata * طول القناة 190.25 53 ه أقصى غاطس لرور السقن 3600

 عسامة القاع المائي ه طول الأجزاء المزبوجة ه أقصى حمولة

وتواصل هيئة قناة السويس خطة التطوير بواسطة معداتها وكراكاتها بدون مقاول أجنبى أو قروض للوميول إلى المستهدف الفاطيس 66 قدمأء ومساحة القطاع الماشي إلم 5200 متراً مربعاً في نهاية عام 2006 لأن العالم إنجه فعلاً إلى بناء سفن ذات بدن مزدوج (سفن معديقة البيئة سيصل الحد الأقصى لحمولة السقينة الواحدة إلى 360 ألف طن في عام 2015، وبُدْلُك تستخيع إستيعا،

عبور 92% من حجم وحمقالة الأسطول

العالى للنقل البحرى



عام 2001

192

4500

78

کیلو متر

مترأ سربعأ

كيلو متر

قدرا 62

ترسانتى الغيئة:

ه قبِل النَّامِيم كانت الشركة المؤمنة تقوم ببناء الوحدات البحرية التي تخدم الملاحة في القناة في ترسانات أجنبية. وكانت لديها ورش إصلاح هذه الوحدات في بورسعيد وبورتوفيق، وكانت ورش ذات طاقة ضعيفةً مي مجال تخصصها، وبعد التأميم قررت هيئة قناة السويس تمويل ثلك الورش إلى ترسانتين :

78

الأولى دارسانة بورسيد البحرية ه وضع حجر الأساس لها في 23 ديسمبر 1960، وتم تجهيزها بأحدث التعدات والأحواض العائمة، وتم أفتتاحها في 23 بيسمير 1964 وقامت سيناء 18سفينة بضائم وعشرات من الوحدات البصرية من كراكات وقاطرات ولنشأت ومعديَّات وكبارى عائمة. وتقوم ببناء السِّفن والوحدات البِّحرية حتى حمولة 20 ألف طن وإهملاح السفن حتى حمولة 50 ألف طن، وصبيانة وإصلاح الوحدات التأثمة، ويداء لنشأت حتّى طوّل 25 متراً وأعمّال الإنقاذ البّحريّ، كما تم تزويد الترسانة بماكينة C.N.C متعددة الأغراض.

الكنية الرسانة بورتوفيق البحرية وصع حجر الأساس لها في 19 يوليو 1962، وبدأ في تشغيلها عام 1964 وتقوم بَيْنَاءَالسَفَّن والوحدات العائمة حتى حمولة 5000 طن وإصلاح الوحدات

, معولة 2000 علن - بالإطافة إلى أعمال الإنقاد البعري. \$6 أرخص ممرعائي أأي العالم، السيد الغريق/ فاصل أن كل ما يهمنا أن تكون قناة السويس أرغم

من أي طريق بديل سواء كان رأس الرجاء الصالع أو خط بشرول أو غير ذلك .. فَالا يَمَكُنَّ أَنْ أَخُسُر طَنْ بِضَامَة أَو سَفْيِنة بِمِكُن لَّهَا أَنْ تَعْبِر ۗ الْقَنَاةَ.. « وتَضْم الهيئة سياسات لتشجيع عبور السفن بها، وتقوم برامج التدريب سواء داخل للحاكي أو حراكز التدريب وتم تدريب بعض القباطنة من

السمودية والكويت

» وفي نهاية كلمة السيد الفريق فاضل قدم نموذجاً مجسماً للمبنى التاريخي لقناة السويس ببورسعيد،

دورات تدريبية . . لقباطنة أعالى البحار

تنظمها هيئة القناة .. على أجهزة البحاكاة البحرية أطلقت هيئة قناة السويس مبادرة عالمية لتدريب قباطنة السقن

والناقلات العملاقة على الإبحار في المرات الملاهية الضيقة. قباة السويس وغيرها من القنوات والمضايق البحرية.

ومن منطلق ذلك أعلن الغريق/ أحمد على فأمل رئيس هيئة قناة السويس أن البرنامج المتدريبي الذي تشمله المبادرة والذي يجري تنفيذه على جهاز المحاكي الملاحي بمركز المحاكاة في هيئة القناة بالإسماعبلية يتصمن مهارات الإبحار في قناة السويس والممرات الملاحية الفنيقة تحت كل الظروف الجرية - إصافة إلى التدريب على 5 مناورات، والتعامل مع المالات الملاحية الطارئة في حالات تعطل أجهزة دقة التوجيه والمصركات والأعطال الكهربية الشاملة التي تَتْعَرَضَ لها السَّفْنُ وكَيِفِيةَ تَعليلَ هذه الطواريُ وتَفعيل المناورات المناسبة لكل عطل فيها والسيطرة عليها.

 السيد الفريق/ أحمد فاصل رئيس الهيئة أن هذه المبادرة تهدف إلى توحيد أساليب وطرق مناورات الطوارئ بين قباطنة السفن العابرة ومرشدي هيئة القناة ونقل خُبرات وتجارب قباطنة القناة إلى نظرائهم من تباطنة أعالى البحار، ومن منطلق إستفادة قباطنة شركة فيلا ونجاحهم هي تنقيذ البرنَّامِعُ التَّدْرِيْبِيَّ على جَهَازُ المحاكاة بِهَيئة قناةُ المبويْسِ. * * * * * * * * * * * * * * * * * * بدأت العورة الثَّالثَة لتعريب الربابِنة التابعين لشركة ناقلات البترول الكويتية، وهم من جنسيات مختلفة (إنجلترا - كندا - مصر - الهند - سوريا)،

وذلكَ في الْفَتْرَة مَنْ 28 أَغْسِطْس وحثَى 31 أَغْسِطْس 2005. وقال فأهل أنّ البّرنامج التدريبيّ الأول نفذَت الهيئة على مدى 4 أيام وإشترك فيه ربابنة لناقلات بترول عملاقة تابعة لشركة فيلا أرامكو السُعونية، جَميعُهمْ من جنسياتُ مَضْتَلفة. وبدأ تدريب البِرْنامج الثاني مع 4 قباطِنْهُ مِن نَفْسُ الشَّرِكَة (إنْجِلترا وبولندا) كَدَة 4 آيام، وأَشَار إلى أنْ عدداً كبيراً من شركات النقل السُمرى العالمية تقدمت بطَّابات إلى هُيدُة القناة لتدريب قباطنة سقنها التي تعبر القناة.

بقلم/ سميرمعوض

لم تعد مقولة أن الإقتصاد المصرى بالفرص التي تلوح أمامه والتحديات التي تعترض مساره يقف عند مفترل طرل مقولة صائبة لأن كم الإختبارات والإختيارات المتى خاض غمارها على مدار نصف قرن تقريباً لم تدع شاردة ولا واردة إلا أستودعته خبراته العملية ومعارفه النظرية وإجتذبت إهتماماً تصاعدت مستويات وعيه ووسعت من أفال مداركه لطبيعة العلل وطرل المعلاج، فالرحلة التي مرت تباعاً بمحطات هامة ثلاث بقدر ما كانت حافلة بدرجات متفاوتة من النجاحات النسبية كانت بذات المعيار مفعمة بمقادير من الإخفال،

المستشار الإقتصادي للمنطقة الحرة سابقا



الاقتصاد المصرى م في موازين الأعمال العالمية العلقة الأولى

قناة السويس الثى أمدت الإقتصاد

غير أن العقائق إرتقت إلى مستوى المسلمات وبقيت ثابتة لا تريم شاخصة خبارج مينادين الجدل ما بين الفرقاء التصوين إلى مدارس إقتصادية شتى ومذاهب أيدارجية عدة شموس تولية أشرواسيوية جفرافياً، وبحر متوسطية من ميث المنسارة والثقافة إهافة إلى كونها شرق اوسطية بمعيار أنها هجر الزواية سياسيا وإستراتيهيا وبورة مركزية في شبكات نظم المبادلات الشجارية والإقتصادية الدولية ويبالتوازي مع ذلك فهي كيان سوسيو ديموجرافي دينامي يمنك عنوافيز ومقومنات الشهوض والإرتثء وتعبئة مافى حرزته

معطيات كثيرة متاحة وكامنة

فاسبيكة الإقتصادية المدهشة الطابع الفريدة امتوال التى مزجت ببراعاً وشوازن دقيق صابين النيبرالية والمركزية الإقتصادية الزرامية والصناعية والتجارية والقدمية في عصر محمد على على عدى ما يقرب من نصف قرن (1805-1849) جعلت معسر صاحبة مشروخ ريسادي ذي فذائة في القرن التأسع مشر سبقت به نهضه الميهي في اليابان (Meiji) ألتي بدأت شيّ المام 1868 كما كانْ البون الزمنى شاسعاً بينها وبين العدين التي شرعت في التطوير الإقتصادي المؤثر للنهضة في العقد المسابع من القرن المشرين ودون فواصل زمنية ملحوضة طفقت نمور هِنُوبِ شَرقَى أسيا تَعْزَلُ عَلَى ذَاتَ المنوال. وفي عصر إسماعيل 1879) (1863 – أَمْذِت هِذَهُ السبيكَةُ تَتَفَكَكُ شَيِئًا فَشَيِئًا إِلَى أَنْ أَفْسَمْتَ الحرب العاللية الاولس المبجال على سعته للإنشيصاد ذي الأنوات والألبات اللَّيبرالية أن يهيمن على أكثر القطاعات الإقتصادية تأثيراً في ممسر. ومن الملاحظ أنّ إرهاميات الزواج التنموي ما بين الرأسمانية الزر أعبة والرأسمالية التجارية والرأسمالية المنتاعية قدبزغت على ندمو قدوى تسبياً في عمد إسماعيل الذي إفتندت في عهده

المصري التقطاعي والكلى بعوامل قرة مضَّافة وتشويعات في الأنشطة المنتامية والتجارية والمدمية متواسعة الدوائر، في زمن محمد على بدأت جهود إرساء أسس البنية الأسأسية برحى من إزدهار النهضة الأوربيعة النشي أحدثن إنقلابات جذرية صلى كشير من الأصعدة وحملت أمواج البحر المتوسط أصداء التطورات المتلاحقة، وقد أبرك محمد ملى على نصو مبكر بقطنة صناع الروى الإستراتيجية أن القواعد العلمية ورءوس الأمسوال الذهنية المؤلفةُ بِـالْـَحَـارِفُ والغَبِـرَاتِ تُدِخَلُ في تصانيف البني الأساسية لإعادة بنأه الأمر ومعاودة هيكلة اقتصاداتها شعمد إلى إرسنال البعشات وإنشناء (القابريكات) Pabrics وشرع شي إدماج المنتاعات المديثة في إقتصاد كان ينتمي بمكوناته والباته إلى حقبة القرون الوصطى ولأن التنمية بعناصرهامن التطور والتقدم لا تعترف بالفجوات أو الملقات المفقودة فبقد واصبل إسماعيل السعى على نهج محمد على لكن بصورة أكشر إتسماعا وشممولأ فبدأب على أوربنا الإقتصاد المصري في لعمته وسنداتنه وأعنانته علي ذلبك بقوة دفيم ملحوظية قنباة النسوييس الشي دولت كشيراً من تفاعلات الدوائر والقطاعات الإقتصادية في ممس، فّى أبسط وأنصع عبّارة يعتبر الوالى محمد على وجفيده القديد إسماعيل هما نقاط البداية العقيقية

هما مؤسسا إقتصادات رأسمالية الدولة المتناسجة مع الليبرالية المبكرة في عهد الأول والرأسمالية وتغیراته (Epoch- making). هی الربع الأخير من القرن التاسع عشر دخُلُ أَلْإِقْتَصَاد الْصِيرِي فِي قِتْرِةٌ كِساد استثماري وإنتاجي أفضي إلى ركود في التكوينات الراسمالية وتنام الركائز الهيكلية وتوسم الأنشطة الإقتصادية المنتجة للدخول والغالقة لقرمن التوظف والمؤدية إلى توسعة الأسواق الإستهلاكية رمن الملاحظ أن التوسع العمرأني والزراعي والتجاري قد أهرز وثبات مشهودة في ذئيك العمسرين إذ بلغت الرقعة الزراعية ستة صلابين فدان (25200 كيلو متراً مربعاً 2.5% من جمعة مسلمة مصر قيما كان تعداد السكان 3 ملايين نسمة أي أن متوسط نمبيب الشرد من الأراطسي الثرر اعينة كُنانُ فدانين، الفجوة التي رافقت عصر الغديثوى توفيق وهبيقت الإقتصاد الممتري في محنة الشردي التي أوشكت أن تطمن عظام الإقتماد المصرى وتجفف يتابيعه ومجاريه فقد كأنت سنوات عماف أفرغت التنمية من فعاليات بناء قدرات

بيد أن الموازيين المختلة أخذت في الإعتدال هوناما رويدا رويدا وجاءت بواكير المرب العللية الأولس مثل للوجة المبطية (Oceam wave) التلقي على شطأن الإلتتصاد للمدري أطواق النجاة لسببين رئيسين أولهما أن البواردات إلى مصر مبارث عرضة لتهديدات ألأعمال المربية لاسيما بنضرأ مماجمل الطلب على السلع والبخمائع المصنفة ممليأ يزيد عن المعروض منها وثانيهما أن جزءأ لا بأس له من إحتياجات ولوازم القوات البريطانية ركزت على الإشباع من السوق المطية وفرض قانون المرض والطلب شريعته وإمالاءات على البناء الهبكلي للإشتمياد الممري



إلى منجنارات هنذا الطلب النطارئ كُما عكفت المضرجات المعشوعة في لورش والمصائع القائمة عثى اللماق يهذا الإزدهار فوسعت بين خطوطها ومع هنفوط الطلب المتمناعو بققزات واستعة كنان أميراً مقضيباً أن تقام مصانع أخرى جديدة، وردمت القجوة سرحلينا غيبرأن هذا الشراء النقدى المريض ظل سبيله إلى التمول إلى تكوينات رأسمالية لها تأثيره ألغمال على الصعود بالإقتصاد المصرى إلى مُحدِداًت أعلى وأوسع ويقى هُذاً الإقتصاد مثل سلعفاة فقدت درقتها وتسراجعت سرعتها ومغست رياح الإزدهار الموقوت وكانها كانت زوبعة فى فنجان سيعاود الإقتصاد المسرى هذه السيرة الأولى على مشارة ا المرب العالمية الثانية إلا أن القضية أعيدت بحذافيرها ألأمر الذي نرت للإنهاك فرصة لغزو كوامن القوة في جسد هذا الإقتصاد الذي أتيحت له فرص ذهبية مليثة حتى حافتها بالقرص السائحة والتحديثات التي تمثل حوافز ومحركات لكنها أهمات والم نجن منها شروى نقيد والأسر يبمشاح إلى إملالة لاحقة.

بيئة المتوسط والبحر الأحمر والخليج العربى . . الواقع والمامـول

يدا الثونة رأعماله بفندق فلسطين بالإسكندرية خلال الفترة من 11-2005/9/13 حيث رحب المنشار الإقتصادي معمود أحمد رئيس التتدى الدولي لبيئة التوسط ورئيس الجمعية المربية للتنمية البشرية بالسادة العضور وتوالت الكلمات الإفتناحية حيث تكلمت أ.د. شادية إدوارد ميخائيل أستاذ صحة البيئة يجامعة الإسكندرية.

والأستاذ الدكتور محمد الزرقا الخبير بالأمم المتحدة والأستاذ سمير غريب رئيس الجهاز القومى لتتنسيق العضاري الذي تحدث بإيجاز عن الجهاز ويدأت المكتورة سهير زكى حواس بشرح تفصيلي عن الجهاز القومي للتنسيق العضاري وأن هذا الجهاز يتبع وزارة الثقافة وأختتمت الجلسة الأولى اللكتورة فاطمة أبو شوك مندوب وزير الدولة تشتون البيئة الهندس ماجد جورج إنياس وذكرت أن البحار والمعطات تغطى %71 من مساحة سطح الكرة الأرضية.

وتزخر بثروات طبيعية هائبة من نفط ومعادن والروات حية تعثل جزءا هاما من غذاء

ولا تقتصر أهمية كلءن البحر الأحمر والبحر للترسط على هذا الجانب فقط، فهما أيضاً مورداً للسياحة وملاذاً للترفيه والإستحمام، كما لا تخفى أهمية كل من البحرين في مجال لنقل حيث تحتل صناعة النقل البحرى موقعاً ه ما في مظام الإقتصاد العالمي وتنبع أهمية البحر الأحمر من بيئته الفريدة ومن كونه يقع في مركز الكثلة العربية وقلبها من الناعبة الجعرافية والسياسية، حيث تمثل السواحل العربية حوالي 90% من إجمالي سواحل البحر الأهمر، فأغلبية الدول التي تطل على على البحر الأحمر هي دول عربية، كما يتمتع البحر الأحمر بموقعه الوسيط بين أكبر مناطق إنتاج النفط في العالم، علاوة على كوته يقم في موقع متوسط بين البحر التوسط والمحيط لهندي، ويعتبر البحر ، لأحمر طريق الإتصال

بالفي الأهمية هما قناة السويس في السويس في الشمال ومضيق عدن في الجنوب ويكتسب البحر الأحمر أهمية إضافية من كونه البحرية العالبة.

ربين البحر الأحمر عن طريق مضيق جبل الناحية الشرقية، ومن هنا ظهرت أهمية البحر سواحل البحر المتوسط بكثرة أعداد الموانى على سواحل أفريقيا وأسيا وأوروبا، مما أدى إلى تنشيط التجارة بين هذه للوانئ وتنشيط لتجارة العالمية، بالإضافة إلى شواطئ عالمية في مجال السياعة منها الإسكندرية، مرسى مطروح، سواهل بلاد المغرب العربي، سواهل ليونان وغيرها.

وسبجة للثورة الصناعية والزراعية والعمرانية القى سادت العالم أجمع بدأ التلوث يأخذ طريقه إلى هذه البحار، وأصبح يشكل تهديداً خطيراً للبيئة البحرية وخاصة للرواتها الحية، مما يحتم التحرك على أسس علمية سليمة لمنع ومكافحة التلوث والمحافظة على الموارد البحرية، وحيث أن التلوث وإنتشاره لا يعترف بالمدود السياسية لذاك كان من المحتم التماون مم الهيئات الدولية والإقليمية والدول الشقيقة والمسيقة لصاية البيئة البحرية وتحديد الأسباب الرئيسية التي قد تقسيب في تدهور مكوناتها ، وأند تمثل هذا التعاون على المستوى الدولي والإقليمي.

وقد قامت مصر بالتصديق والإنضمام لعدد 33 إنقاقية ومعاهدة دواية صادرة عن المخلمة المحرمة الدولمة في مجال المتع والتلوث البحرى والإستحابة لمواجهة والتمك



البحرى الوحيد الذي يصل بين معبرين مائيين

منطقة تماس مع منطقة الخليج وشبه الجزيرة العربية ذات الأهمية الحيوية لصادرات النقط العلمية، ولذلك فهو واحد من أهم طرق الملاحة ولا يقل البحر المتوسط عن البحر الأحمر في الأهمية فهو يتميز بموقع فريد يتوسط قارات العالم، حيث يقوم بالربط بين المعيط الأطلسي

طارق من الناحية الغربية وقناة السويس من المتوسط من حيث الملاحة العالمية. وتتميز بلاد المغرب العربي، سواحل بلاد الشام،



في التلوث البحرى بالزيت والموارد الغطرة وبدأت الجلسة الثانية برئاسة اللواء مصام والضارة بالصحة والبيئة البحرية بالثعاور

بدوي أمين عام إشعاد الموانى العربية وحضو في هذا الجال. الجلسة كل من الدكتور إسماعيل مبارك وقد قامت مصر بإستضافة المركز الدائم مستشار رئيس مجلس إدارة شركة تتمية المساعدات المتبادلة لمواجهة الطوارئ البحرية بإقليم اليحر الأحمر وخليج عدن لرقع كفاءة الإستعداد لدول الإقليم في مواجهة حوادث التلوث البحري بالزيت والمواد الضبارة كما قامت بإهداء مبنى المركز إلى الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (بيرسجا)، كذاك القيام بإنشاء مركز البيئة والتنمية للإقليم العربى والأوروبي (سيداري) وذاك اسعم التعاون بين بين الدول العربية والأوروبية في للجالات المقتلفة لحماية البيئة، كذلك تبادل الغبرات في مجال حماية البيئة

> وإذا كان ذلك على المستوى الدولي والإقليمي قطى الستوى المجلى فقد قامت مصر بإصدار القانون رقم 4 لسخة 1994 بشكن حماية البيئة وخصصت الباب الثالست منه لحماية البيئة البحرية، كذلك قامت مصدر بإصدار أول خطية طواري وطنبة للواجهية حوابث التلوث بالزيب عام 1986 وتعبيثها عام 1996، وإنشاء مركز رئيسي وسنتة مراكز فرعية بشسركات البترول والموانسئ البحرية لمكافحة التلبوث البعسري بالزبث بالبحر المتوسط، وإنشساء مركز مكافحة التلوث البحرى بمدينة شرم الشميخ على أعلى مستوى بالتعاون مع الاتحاد الأورويسي بهدف حماية النظم البيئية المساسعة والإستثمارات السيادية فعي محافظة جنوب سيئاء، علاوة على إنشاء ثلاثة مراكز رئيسية وسبعة مراكز فرعية بشركات البترول وأربعة مراكز فرعية بالموانئ البحرية الكافحة الثاوث البحرى بالزيت بالبحر الأهموء كما لا تتوانى مصر عن تقييم الدعم والثعاون في مجال حملية البيئة البحرية سسواء على

إننا نعمل معاً من أجل القضاء على هذا التاوث من أجل بيئة بحرية نظيفة لما يقرب من مئات الآلاف من الكيلو مترات المفتوحة، كلنا ثقة أننا سنصل يقضل ذلك التواصل إلى

ميناء السخنة والذي قام بشرح ما يقوم به ميناء السخنة من المعافظة على البيئة علاوة على المشروعات التي أقيمت وتقام لهي هذا الميناء المحوري (ميناء القرن) أحدث ميناء في مصر وكلبة شركة بسكر والتي قدمها

المندس أشرف ثابت رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة وتم عرض تجربة الشركة في مجال مكافحة التلوث البحرى (والذي قام به مستر ریتشارد چوپستون معثل الشركة) ويتكلم اللواء بحرى حسن التومي عن شهرية

ميناء الإسكندرية أثناء تحديثها ومراعاة البيئة البحرية والجوية والأرضية وإختتم الربان طارق شرف مدير الإدارة المكزية الموانئ التفصمية والبيئة البحرية بقطاع النقل البحرى تلك الجلسة بكلمته عن دور قطاع النقل البحرى في حماية البيئة البحرية من التلوث

وتكلم الأستاذ الدكتور محمد الزرانا عن إدارة المخلفات الخطرة

وقدم المهندس أحمد العابدى رئيس شركة القنطرة الخبرة المكتسبة لمنع التلوث البترولي عن البحار من واقع حرب العراق والكويت وكذا الدكتور مجسد مسعد محرم الخبير الكيميائي الإستشاري للهندسة البيئية الذي تمدث عن تقييم الآثار البيئية للموانئ البحرية من أجل عمليات التطوير والتحديث

كما قدم أ.د سيد فيهائي شرح مفصل عن الأنشطة الزلزالية في منطقة البحر الأحمر وأد شادية أبوارد ميفائيل (التحديات البيئية في المتوسط) وطرح د، علاء الدين رمضان أفكار تطبيقية على حماية البيئة. ومما هو جدير بالذكر تشريف المؤتمر الأستان

عبد العزيز القرار قنصل عام المملكة العربية السعودية بالإسكتدرية.

أثر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية

والرعيقا أارتنى الأربيوراة

الجزء الثاني

ذكرنا في العدد السابق بأن المقصود بالنمو الإقتصادي هو زيادة إنتاجية رأس المال من خلال تعليم وتدريب القوى البشرية حيث أن تحديث إدارة الموارد البشرية يعد أساسا قويا لرفع القدرة التنافسية للمؤسسات الإقتصادية سواء كانت إنتاجية أو خدمية كما أشرنا إلى الدور الديوى للمعرفة في النمو الإقتصادي وفي هذا العدد نستكمل خصائص الاقتصاد المعرفي وكيف يمكن للدول النامية أن نتقدم للأمام،

- خصائص الإقتصاد العرفي،

هنباك دلائبل واضبعية على الكشافية لمرفية الكبيرة في جميع قطاعات الإقتصاد القائم على المعرفة، وتشير الدراسات أيضاً على أن هناك علاقة بين المعرضة الفنية وأداء المؤسسة. وعلى مستوى البؤسسة فبإن هنباك إتجاها متزايدا نحسو العولمة مما يمرش تلك المؤسسات إلى منافسة شرسة، لذلك فعلى المؤسسات أن توفق أوطعاعها مع هذه الحقيقة الجديدة من غالال تعسين لإنتاج والإستثمار بغزارة شي المعرضة الغنية وتكوين المهارات رتبنى التكنولوهيات الجديدة والعمل على تطبيقها حتى تصبح هذه المؤسسات أكثر إبتكارا، كما أنَّ القدرة علي توليد المعرفة وإستنفدامها ليبس فقط العامل المشمكم فسي المشروة ولكنه أينضأ الأساس في خلق البرة النسبية

إن المعرضة أساسية في رضع كفاءة الإنشاج وتمسين جودة ركمية المنشع والتنوع في المنتجات والغدمات والتسويق.

إن العامل الرئيسي في دفع عمليات النحول لكثير من إقتصاديات الدول الصناعية هو المعرفة إن التقدم في تكتولوجيا الإتمالات العالمية أحدث شورة في طريقة المياة وفي تنظيم

وعلى غرار كل الشورات التي ركزت على الطاقة والمنادة هبإن التغييس الأساسى للثورة العالية بأخذ في إعتباره الشجارب بالنسبة للوقت والمكان والمسافة والمعرفة. إن دلالات أهمية الثورة المعلوماتية لها دلالاتها الماللية الشي لا يمكن التغاضي عنها لكونها قبوة مشزايدة فالتوصل إلى أقصى إستخدام للمعلومات يعتير قي الوقت المالي العامل لوحيد والأهم في تقرير تنافسية الدول.

وضع نظام قوس الابتكار:

حيث تبحث كثير من الدول عن كيفية تحريك نظمهم الإقتمسانية

والإمتماعية للإستفادة من اللؤسسات الشعشية في إطبار منظومة العلم والهندسة والتكنولوجيا المتوفرة دى ثلك الدول. وهنا تظهر الحاجة إلى خلق نظام للربط ببن هذه المنظومة والوحدات الإقتصادية لدعم التطور الإقتصادي والإجتماعي في الدولة وقسى هنذا المتقام فنيان تنظأم قومني للإبتكار لابد أن يضرج من المنظومة المالية للعلم والهندسة والتكنولوجيا - همن خلال النظام القومي للإبتكار يشولد شطوير الأفكار ألبتكرة والمنتجات والتغظيمات المؤسسية. والمعطيمات النتني شؤهس الندولية لتخاطب بطريقة ممالة إعتياجات وطلم وهنات البواطبنين، وقبي نقس الوقت تمافظ على القدرة التنافسية

ويجب أن يتسم السظام القومي للإبتكار بمقياس إستراثيجي وخلاق للتفاعل باين مكوساته ويجب أن ينسم الشظام القومى للإبتكار بمقياس إستراتينهي وخلاق للثقاعل بين مكوناته، ويمكن الترويج للنظام القرمى للإبتكار كالية أسياسة إقتصادية / إجتماعية تعمل على تمقبق أقصى زيادة لإمكانية تفاعل كل مكونات هذا النظام مع بعضها البعض للإستفادة من كل الساهمين

للدولة.

أو مجموعات الساهمين - إذ لم يعد الإبتكار بديالاً من البدائل بل أصبح قضية حياة مهمة لأية دولة تعمل على رشاهية وإزدهار مواطنيها إد أن الشعدي لصائحي السياسة هو خلق بيئة مواثية لتقدم وإزدهار الإبشكار. ومن المسلم به أن الإبتكار لا يشمع من ثلقاء نفسه إذ أنه يمكن أن يولد ويستمر من خلال مجهودات الناس إذ أنه يأتى من الأضراد ومن المجتمعات الغلاقة والمتفاعلة ومن شم فعلى الحكومات أن شعمل جاهدة لخلق بيئة مواتية وداعمة للإبتكار الأمر الذي يتطلب إعشراف جميع المساهمين بأنهم شركاه يشعاونون شمو شعقيق هدف مشترك وذلك يعكن من خلق نظام بتضم فيه الثبات والشعاون والمشاركآت كخصائص يتسم بها المجتمع وبالفعل كان هذا هُو الْبِدَايَةِ فِي طَهُورَ النظام القومي للإبتكار والمجتمع البتكر

كيضيمكن للدول القامية أن تتقدم للأمام،

يمكن للدول البنامية أن توجه إقتصادها تدريجياً من الإقتصاد قليل المعرضة قليل رأس المال إلى متناعات كثيفة رأس للال غزيرة المرفة وذلك بهدف دفسع نصوها الإقتمسادي في المراحل المقبلة وسشديد معطيات العلم والهندسة والتكنولوجيا ملامح النمو



بقلم محاسب/ سعيد رجب الإشتحبادي في تلك المرحلة. لذلك

إطار الخطة القرمية لإحياء الإقتصاد وزيادة كثلفة المعرفة - كما أن على الدولة أو الدول الإتجاه إلىنمط جديد يؤكد أن الدولة تعلك القدرة والكفءة على إستيعاب وإستخدام المعرشة نى الإنتاج الهادف غواجهة الأهداف وقسى هنذا المنجنال فبإئنه ينجب رسنم سياسة إستراتيجية ومبتكرة للعلم والهندسة والتكنولوهيا للاستجابة

فإن الأمر يقتضى مراجعة السياسة

القومية للعلم والتكنولوهيافي

للتحديات المعقدة والشي تنشج عن التغيرات الإقتصادية والإجتماعية والعلمية. ومن بين هذه العناصر التي يجب النظر إليها بعين الإعتبار

الدفع بمستوي عالى من العرفة في المستاعات التقليدية والعستاعات البازغة كما يجب أن يكثف البعث في كثافة المعرفة المولدة والمكتسبة المرفة واكتساب المعرفة وأخذ المبادرات التي تؤدي إلى تقوية قاعدة العلم والممل على تشييد نظام قومى للإبثكار وتنظيم قوة منافسة للقطاع الخاص - كما يجب العمل عني إبتكار نظام تعليمي وتدريبي - إذ أنه يجب العمل على تدريب العمالة وتطويرها بحيث تسترعب التغيرات الديناميكية لهى الإقتمعاد المالي. كما يجب أن يؤهل الباهثين على العمل بكفاءة بتدريبها تدريبا جيدا وشاملأ وجامعا مرنا بحيث يعطيهم القدرة على المشاركة وتبني حل المشاكل الإجتماعية والإقتصادية التبى ثواجههم

وإنسى أرجو أن أكون قد وفقت في عرض وإقتراح العلول لعل مشاكل تطويع الإقتصاد وتعديث الموارد



ر افي سفر Efficient Planning, For Fishing, Harbors

مهندس/محمدروري عوض- مهندس شواطئ وتنمي دمواني

1- عناصر التخطيط الأساسية لمرافئ

يعتبر تخطيط مرافئ صيد الأسماك مَنُ الْأَعمَالُ . لَتَى تَصَبَاحُ إلى خَيرةَ عندسية طويلة للمصول على تشطيط ُناجح وقعال، ويتوقف نجاح تخطيط مرها الصيد على مجموعة من العوامل مثل الأبعاد التصميمية لسفينة/ سفن الصيد السنقبلة ونتوعينة المراسى ببالرفأ وطميعة المنسقة المتواجد بها وغيرها ويشمل التخطيط عدة عوامل أساسية مثل أبعاد قناة الإقتراب ومنطقة الحوض وطول أرصفة أسرسو تبعأ لنظام البرسو المستخدم كذلك الخدمات المرافقة مثل أمصأل مبيانة السفن وحركة سريان لسحاك بالمرفأ وعلاة ما يشموهم مجموعة من التخطيطات البديلة استكاملة وذلك عن طربق القواعد الهندسية العصابية اللازمة لأعمال التخطيط ويثم الإختيار بدين السدائل بلومول إلى أفضل التخطيطات وأكثرها فعالية وتدحل أعمال المعاكاة الواقعية كعنص ساسى وشعال لإغتيار التخطيط الأمثل من البدائل المطروعة وإختبار كشاءته وإجسراء الشعبيالات اللازمة للوصول إلبى أعنى كفاءة ممكنة الأعمال

بالنسبة لعملية التخطيط لمرافئ لصيد فإنها تشمل مجموعة من الأجلزاء ومن أهمها قنناة الإقشراب والموض والمراسى، وبالنسية لَقَنَاةٍ الإقتراب فإنه يتم تحديد عرضها تبعأ بعدد المأرات الطلوبة للسفن للمرور بها والظروف الملاعية لإقتراب السقن بالنطقة وإرتفع الأمواج والتيارات ألبحرية وخصوصا المرطبية منها

وكذلك الرياح التى تبهب بالمنطقة والتى غالبا ما تسبب عزوما بورانية لُلسفُن. هذا بالإضافة إلى مواقع العوائق الصلبة مثل حوأجز الأصوا والممايات وغيرها ويتأثر عرض قناة الإقتراب ببعض العوامل الهامة مثل هركة المساعدات الملاهية تعت تأثير التيارات البمرية بالمنطقة والناتجة عن المد والجزر أو الرياح أو الأمواج أو مصادر أغري والقيمة الدنيا لعرش القناة الملاحية لرافئ المبيد تكون بعرض 30 متر - 40 متر عند القام. ويتأسب السابق المرافى المستقبلة للسقان المنطيرة وقنى الظروف اللاهية انفيدة أما بالبسبة للمرافئ المستقبلة للسفن الكبيرة هيكون العرض في حدود 90 متر إلى 200 مة أفي هدود 10 مرات العرض للسفينة ألتصميمية ذآت الأبهاد القصوى المتوقع إستقبالها). أما بالنسبة للعصق أسإن العصق الأدنسي لقناة الإقتراب يتمدد عن طريق مجمومة من العوامل وهي (الخاطس الأقصم للسفينة التصميمية – حركة السفينة التصميمية بالنُسبّة للأمواج - جرَّكة المدوالجَدُرُ والرباحُ - هبوطُ السَّفينَةِ -الحد الأدنى للسماح تحت قاع السفينة - طبوغر آفية القاع أو أخطاء الرقع لسامي – طبيعة القاع).

والقاطعة لقناة الإقتراب والثي

تسبب إنحراف السفن عن مسارها

وتخضع العوامل السابقة للتقدير الهندسيّ ذو الْغَبِرّة الواعْبِة بطبيّعةٌ المنطقة أما بالنصبة لمنطقة الموخص والأرصيقية قيإنيه ببالتبسيية لنعرش منطقة الموض فيجب أن يكون كافيأ لمناورة سهلة وأمكانية الدوران الكأمل للسفينة التممعيمية المتوقع

نشكل (/) طول المرسى لحالة الرسو المتوازى بمرقأ صعد

الشكل (*) طول الرسي لجالة الربيو افاش بمرقأ مسد

6.75 . LOA % * LOA

الشكل (١) طول المرسى لحالة الرسو أسنان المتشار بمراةً صيد

ألأغرى مربوطة على رصيف الرسو ويكون في حدود غمسة إلى ستة مرات من طول السفينة (LOA 6-5). ولكى يكون حوش البناء فعالأ فلابد أن يسمع بإمكانية التفريغ للحمولة والمدورأن الأمن والبرباط والبرسو على الرَّمْيَف بِسَلَاسَةٌ فَي وَجُود سَفَّ أَخْرَى راسينة مع المناورة السلسة بالإضافة لتوفر الساحات الفدمية ألكُافية للسفنُ المُستقبلة. ويعد إرتفاع الأمواج داخل منطقة الحوض من أهم العوامل الأساسية والماكمة لصلاهية الميشاء للعمل فقي حالة الأمواج ذات الرَّسَنُ أَمَّلُ مِنْ 6 ثَنَائِيةً شَإِنَّ الْسَفَنَ السَّاطُّية الصغيرة يمكِّن تقريفها في وجود إرتفاع الأسواج الذافع الأقصى (Hs≈ 0.30 m) وذلك في حالة رسو السفن متعامدة على إتجاه تقدم قمة الموجة. وتكون فيحدود (Hs= 0.15 m) في حالة الرسو ألموازي لتلك السفن ولعالبة إستقبال المرفة للسفن الأكس عجمأ فإن القيمة المقبولة للإرتفا الناشع للأماواج تعمل إلى Hs) (Hs = 0.25 m) للمالتين السابق ذكرهميعلي الشوالي, وفي حالة زيادة زمن الموجة عن 6 ث فإن الإرتفاع الناشع للأمولج Significant) (Wave Height المأخوذ في الإعتمار هو (Hs = 0.30 m) و (Hs = 0.30 m) لمالتي البرسنو التتغامد والمتبوازي وهذه القيم اللقبوالة لإرتشاعات الأسواج السابق إيضاحها لأعصال التفريخ العادية بأستخدام الأوناش الصغيرة ولا تسري في هالة إستخدام أجهرة خاصة الأعمال الثفريغ بالمرفة.

إستقبالها بالرفأ بينما السفن

2– أنظمة الرسو المختلفة بحرافئ سفن

بالنسبة لعملية الرسو غإن تخطيط مرافئ الصيد قد يشمل العديد منَ الأوضاع للصقن الراسية ومثها الرسو المتوازي أو المائل أو المتعامد وكذلك بإستخدام المراسي الإصبعية (Finger Piers)، وللرسو المتواري فإن السفن ترسو موازية للرصيف وهنو الوهدع التقليدي للرسو وهو بسهل عمليأت تغريغ الأسماك لنظلها مَعِكْمَرة. وبِناء على ذَّلك يمكن تعقبقُ معدلات تفريخ عالية ومن المعتاد أن تتوافر خدمات التصوين للسفن والإصدادات باللياء والثلج على جزء من الرمسيف. والشكل رقم (1) يوضع طول المرسى احالة الرسو المدوازي بمرقية صميد أمنا بالبنسسة للرسو

المائل شإن الخرش الأسناسي له هو تقليل الطول المطلوب لعملية الرسور ويعكن أن بأخذ رصيف الرسو الشكل المائل أن أسنان المنشار (Saw Tooth). والأشكال رقم (2) و (3) توضح طول الربسى العالدي الرسو المائل وأستان المنشار بمرفأ ميد.

ويلاحظ أنه في حالة الرسو المتعامم فإن حجم السفن الستقبلة يعد عنصرا أَيْرٌ مُعَالُ وَلَكُنَّهُ لِيسَ الطآلُ بِالنسبِةِ لرصيف أسنإن المنشآر للرسو الماثل وهنأك أيضنأ نظام الرسنو المتعامد والذي يكون إما بمقدمة السقينة أو بمؤخرتها وبإثباع ذلك النظام للرسو فإن الطول اللازم لرسو السفن يقل كثيرا ويمكن لشفس طول الرصيف استقبال أعداد مضاعفة من السفن والشكل رقم (4) يوطبح طول المرسى لعالة الرسو المتعامد بمرفأ صيد.



الشكل (٢) طول المرسى لحالة الرسو المتعمد بمرقأ صيد

ويعيب هذا النظام صعوبة إستخدام ممدات التغريخ الميكانيكية ريلزم إتباع الأسلوب اليدوي. أما الأسلوب (Pinger Piers) الأمير فيعرف بإسم وهبار أينضأ أحذ أتظمة الرسو المتعامد، ويعتاز هذا النظام بُإمكَّانيةٌ الرسو على جانبي الـ (Piers) وكذلك إمكانية ومنول وسائل النقل لتحميل الاسماك معايزيد من مرونة عمليت النقل وبالتالي معدل أكبر للتفريغ.

MR. ALLIN COPTIN



Mr.Allin coptin has served as an

English consul in Alexandria. Being

involved in various relations

with the Egyptians and dealing

has benefited a lot. Egypt has

always been the land of safety

and security. Yet, as terroristic

actions increase, some nonsense

gossips proclaims that Egypt's

reputation has been affected

negatively. Thus, we went to the

English consul to ask him about

his impression on cavpt and its

people and government as well

as the recent agreements between

1- Many people do not know

the difference between the

embassy and the consulate.

So, what are the services that

the embassy offers and the

The consulate is a part of the

embassy as well as separate from

tt.The british embassy in Egypt

has consulate services however

it offers more as it maintains the

political relationship between

the uk and the government of

Egypt. As for the consulate, it takes

primary trade it also helps british

citizens to solve their problems in

Egypt.We are here to help british

nationals, but the primary work of

the consulate is trade.

Egypt and Britain.

consulate doesnot?

Egyptian investors.he

distinguishes Egyptian british relation among all the african countries?

Egypt is very unique and the Egyptian-british relation distinguished.We have a very close friendly relation with each other.we have become like a family that has good times and bad times. It is only 45 years ago since britain has invaded Egypt,but despite that we are a family.Perhaps we have a fight, we have disagreements but deep down we love each other. There are so many british married to Egyptians and live here.Also Egyptians study in Britain.We know the history of Egypt and love it.I have met so many people around the world and I can say that the british and the egyptians have the same sense of humour

3- You have staved a long period in Egypt.So what is your opinion concerning the development of economical and political relation between Egypt and the uk?

The new government of Egypt has made a number of improvements and Britain is now the most important investor in Egypt. You can see the faster involvement in edco and vodafone. There are big british investments in egypt, there are developments all the time,there are major projects.We work all the time but sometimes we pick up good business and others we pick up bad business and this is natural.Politically.uk and egunt share common goals and values in the middle east .They work together and discuss problems together privately not publically. The two governments are trying to develop the situation of Palestine and of iraq in the middle east.

4- Terroristic actions are now widespreading all over the world,do you think that there must be an international co-ordination between all countries to overcome terrorism?

This will be nice, however its achievable is possibly a big question. The united nations take of course an interest in condemning terrorism.I can see that it is a global problem but I think that it cant be solved globally, only the countries involved should work in smaller groups. The problem of terrorism has been appeared 300 years ago and it can never be solved globally.

5-What is the role of the consulate to support british economic investments in Egypt?

We help british companies to do business here. Our role is much like a bridge between british companies and Egypt, we tell them what is available and what is Egypt looking for. We also encourage Egyptian investors to be interpartners with uk companies. We have sophisticated network in the uk concerning business and opportunities here.We open doors,we cant do business ourselves.We can only help people.

6-What is your impression on Egypt and its people and government?

People I found here are fantastic.It was a pleasure to me to be a consul general here in Alexandria. On the 8th of july after the explosions that took place in london,i received many phones and e-mails, people stopped me in the street to give me consolations. That showed



By: Suzy M. Sobhey

how much the Egyptians are wonderful.It is really a lovely place to be here. As for the government, it exerts its utmost effort to make developments.I can say that the presidential election was a step towards full democracy.It was a successful experiment.

7-Do you actually believe that Egypt is the land of safety and security as it is widely helleved?

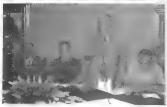
I do believe,iam much safer here than in many cities around the world ,this includes some areas in london where crimes and violence prevail. There is no reason for stopping terrorism to come to Egypt, but I can say that i feel safe and protection here and I donot consider Egypt a dangerous place to live in.

8-Did u benefit from working as a british consul in Egypt and dealing with the Egyptians?

I found it a thrilling change. I have been here for two years and this added to me a lot because of the people who were friendly helpful and nice.I benefited from the guidance and advices that were given freely without asking.Whenever you need help, Egyptians are always near at your service. I can also say that the governor of Egypt is a wonderful person. Heis a dear friend of me and of Britain He always supports us to achieve our work.

طافا ربجري في هيؤة ميثله بور سيبد توقيع عقد الرحلة الثانية لرصيف العاويات الجديد بالإضافة ثتوقيع عقد نهويل السفن بقناة السويس في حضور السادة عصام شرف وزير النقل والسيد شيرين حسن وكيل وزارة النقل البحرى والسيد جمال السادات

بتاريخ 2005/8/22



حفل تكرم السيد اللواء مختار عمار نائب رئيس مجلس الإدارة بخاسبة توليه منصب رئيس مجلس إدارة ميناء دمياط 2005/8/17



زيارة السيد عصام شرف وزير النقل لهيئة البناء وتشريف سهادته حفل تكرم المتفوقين من أبناء العاملين بالهيئة



الربان/ أحمد حسام شاكر شركة راكوتيس للملاحة



فخامة الرئيس محمد حسني مبارك

على الثقة الغالية التي أولاها فخامته شعب مصر العظيم رئيسآ لجمهورية مصر العربية ويدعو الله سبحانه وتعالى أن يُسدُّ خَمِّلاه نحو مستقبل أفضل ومشأرق

4 30

ALEX. 3M TRADE

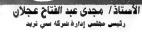
الأستاذ/ مجدى عبد الفتاح عجلان رئيس مجلس إدارة شركة ألكس 3إم تريد

يهنئ فخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

على الثقة الغالبة التي أولاها فخامته شعب مصر العظيم بإنتخابه رئيساً جمهورية مصر العربية

ويدعو الله سبحانه وتعالى ان يسدد خطاه نحو مستقبل افضل ومشرف



يهنئ فخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

على الثقة الفالية التي أولاما فخامته شعب مصر العظيم بإنتخابه رئيساً جُمهورية مصر العربية :عو الله سحات وتعالى ان سحد د

ويدعو الله سبحانه وتعالى أن يسدد خطاه نحو مستقبل أفضل ومشرق



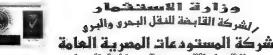






راشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة المستودعات المصربة العامة



معن الاقتصاء القوري = فقمين افطل الغماق الشركة الرائمة في مجال التغزين الجمركي ونذ الكثر من خمسون عاما



تتشرق شركة المستودعات المصرية العامة آن تقدم خدماتها المتميزة والتي تثيعها إمكانياتها القريدة مـن حيـث الممساحة التغزيفية المجهـرة لإستغيال كافـة أسواع البضـعع والحاويـات والسـيارات والمعدات الثقيلة حيث تثقرد الشركة بكوادرها المتقصصة والمدرية فمي هذا السجال تقوم الشركة بتخزين الداويات المملوءة بالسلطات المجهزة أو تقريغ المشمول بالمشازن مع إعادة القوارغ قور التغزين بأسعار لا تنافس كما تقوم بتغزين الحاويات القارغة وإعادتها قور طليها آ

ميناء الاسكندرية ميناء الدخيلة ميناء دمياط ميناء السويس ميناء سفاجا مرسي نويي



تمنتك الشركة أسطول نقل وأوتباش راقعة وشوكة للتحميل والتحتيق ونقل البضقع من مواقعها إلى الموانسي المغستلفة والعكسس لمعظهم فنصاء فلهمهوريسة والتنسركة علسي أمستعداد لستقديم الكتمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .



تقدم الشُّركة غدماتها في مجال التخليص الجمركي ، ثدى الشركة جهاز التفايص الجمركي يتميز بالدقة و السرعة في الأداء ويلقل تكلفة ،



تقوم الضركة بأعمال الثبريد والتجميد للرمسكل التي تتطلب ثلك بميناء دمياط باستخدام العلمية الحديثة وناله بثلاجة مجهزة على أعلى مستوى .



الشمن والتقريم :-القيام بكاقة أعمال الشمن والتقريبة للبضائع الصادرة والواردة .

تدري الشركة لبداع علم بالثويلرية (١ ، ٢)



تباغ مساحة الإسداع العبام 4 ف خان ماسمة إلى مضائن مقاقعة الغازسن البضاع ، ومساحات معنس وقة لتغزيان العاويات و المسسيرات والمسسيرات والبضائع ، وواسع الإسداع غسرب مديسة الإساعارية عليس الطبيريق العسحراوي الكسياني ٢٧ (يبط) كم عن الطريق المبحراوي ، ٢ كم من ترعة النويارية ، ٢٥ كم من ميناء النخيلة) ، يمتار بوقوعه وسط شبكة مواصلات متحدة (عطار برج العرب ، منيئة العامرية ، خط سكك هنيد ، شرعة السويارية ، المنهشة الصسناعية بسيرج العبرية) ، يقدم الإسداع جمسيع الخدمسات التخزينسية كالبدميات التكاملية للماويسات والبضياع السواردة والمسادرة والترافزيست ،

أيراوالية الزواولاوم تقطة شرطة مستقلة ووحده إسعاف ، تغطى الإضاءة جميع أرجاء الإيداع ،

وكذلك تخزين السيارات ، وتقديم خدمات التعليق والفرز والوزن . ويمتاز الإرداع بالأتي : لمِنْة جمركية متكاملة ، أعكلية تجازلة الرسالة لاكثر من مرة ، مولايت بمسكول أرضني حمولية ٨٠ طنن ، أطلام الشية مدريية على كاللية عمليات الثخريين ، الموقع مؤمن تلبيدا كاملا وذلك بوجود : -شبكة إطفاء البيه تغطى جمنيع أرجاء الإبداع بمصدر البلاسي للمبياه من البرعه الطويارية ،



نرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصعراوي

للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية.. براتيا : جنهوس / إسكندرية WEBSITE: www.egywarehouse.com: منامة - EMAIL: gwegy@hotmail.com : بالعالمة - F/(4/177) منامة المارة - ۴/(4/177) منامة - ۴/ لعزيد من المطومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بواية الاستثمار: www.invesiment.gov.eg



Barwil



SERVING ALL OVER THE WORLD

齿

中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.











The state of the s

Geleta 200 5 des bass

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com



office:

ا منت عفواً يا شعب مصر المنعوفة عنواً يا شعب مصر المنعوفة المنافقة المنافق

إبراهيسم بافع تعاصسوه الإتهامات على كل بيد أن إبتهاء مسرحية الإنتخابات الرئاسية شبكل ولون ويأتنى مكانه السبيد العبقري لم يكون سوى وقفة مؤقتة غوسم العروض أسيامة مسرايا ليجعل من الأهسرام أكير المسرحية القدمة سسواء عرض مسرحية منبر صحفى في مصر جريدة تاطقة بلسان التعييس من أجسل التطوير أو مسسودية الحزب الوطنى وليس جريدة كل للصريين التطويس من أجل التغيير أو معسرحية التغيير من أجل التغيير، إننا أصبحنا كما وهينما تستمع إليه متحدثا تصبيك أعراض لا تعرف لها مسبباً، إنسه خلق من أجل حب أمسينا متفرجون على ما يدور حولنا دون الرئيس والتسبيح بجمده آناء الليل وأطراف تبخل منا يفعل أو بسرأى من هنا وهناك، التهان .. تري ماذا سينفعل سيرايا بك مع فنحن فيما يعدو وليسس إمكانيات وأدوات وتفاعلات المشساركة فمن يدعو المشاركة الرئيس القيادم لمبر بعيد الرئيس مبارك لديه شسروط قاسسية والمعوين للمشاركة أطال الله لنا ولصر في عمره .. إنا لمنتظرون إن كان في العمر بقية؛ لديهم إسستعدادات على بياض، إذن ووفقاً وفي الأخبار ذهب إبراهيم سعدة ليأتى بدلأ لهذه المقدمات سستكون فسي كال الأحوال

منه السبيد ممتساز . لا أدري في ماذا . القط لِكِتُب تمت منسوان (كلام يهقدي) لا أدري كيّف يقي هذا السكالي وما يهليه ومن يبياتي إن السبور/ ممثار يفان أن يسسجل بالريف يسلمره على صفحات الأخيار وهو لا يعرى أن هقالاته المتناقية لم يسسجله لهاي إنس ولا جان في كيفية الشبيح والهلول والوالات لأن حيان في كيفية الشبيح والهلول والوالات لأن حين من مرتبع والهلول والوالات لأن

شئ وکل شئ مرتبط بالحزب الوطنی إن السید ممتاز القط أهاد إلی ذاکرتی آیام موسسی عمیری مع الرئیس السادات وآیام سسمیر رجب مع الرئیس مبسارك وإنه هلی الدرب سائر غیر تأثر

وسى مويسة المجهورية تهد رحيل بعدل سعد وسى مويسة التحرير بهن مصحفيا التحرير في مؤسسة التحرير بهن مؤسسة التحرير بهن مؤسسة التحرير بهن مؤسسة التحرير بهن المنظمة أو المؤسسة مويسة المؤسسة التحرير بهن المؤسسة ال

وجاءت بحسسن خضر وزيرأ للتموين وجاءت

بلحمد اللبثى وزيرا للزراعة لابد وأنها نفس

الآلية التي ستصنع التغيير القادم، سنفاجأ

بأناس كانوا بين ظهرانينا بالأمس بصبحوا

بقيرة قادر وزراء ومسلولين ولا تسأل عن

الإمكانيات والتربية السياسسية، إنبا نعيش

عصر (تيك أواى) يا سادة إمنا حينما ننشد

التغيير لا لأتنا نعشق التغيير معاذ الله ولكننا

ننشد الإصلاح من أجل إبني وبنتي من أجل

مجتمع ببحث عن غد مأمول، يا سعادة إن

نشات المبيي

الفساد هو عنوان المرحلة والرئيس م أعلن في أكثر من مناسبة أن محاربة الف شغله الشماغل ولكن هل يستطيع الر مبارك تطهير مصر من الفاسدين بمفرده إن الفساد طال كل شئ بئس الفاسدون دائماً. قوائمه تعالى، كل من عليها فسان، و إنك ميت وإنهم ميتسون، و وجئ يومئن بجهنم، ويوم يعض الظالم عنى يديـــ>، إذا أصاب هؤلاء الفاسسدين مكسروه في ولسد أو همحة يرجع ويتوب إلى الله.. فلعاذا نؤجل التوبة إلى أن يصيبنا نحن أو مسن نعب مكروه؟ لماذا يظل القاسد في فساده، والظالم في ظلمه والمتكبر فسى تكبره إلى أن ينتقم منه المولى سسبحانه شر إنتقام في وك أو صحة أو أهل، يا سادة الدنيا فانية ومتاعها قليل وشسرف المتعة فيها متحصسر بالقاخر بها مفسرور والمتكير فيها بالباطسال مقهور ... أدعوكم أيها الفاسسدين إلى العقل والتنجسر والتوبة والعودة وإن كانت أرى يقيناً أنكم لن تتويوا سسوى لعظة الموت وعندها لا ينغم الندم ولا تقبل التوبة

الاحتفال بالذكرى الـ 49 لانتصار الإرادة المصرية على مؤامرة إنسحاب المرشدين الأجانب من القناة

إن هيئة قناة السويس تنتهى من المعمل هي المرصلة الأولى كلوصول يقاطس القناة إلى 66 قدما، وذلك نهاية عام 2006 يستكلفة إجمالية قدرها 12 مليار جنيع يعقبها القيام بدراسات الجنوى الإقتصادة لتحديد

خارج كل الحسابات، فحسابات أصحاب

المصالح ذات طبيعسة خاصة المهم والأهم

والهم ذات، أن الكارثة في تلك المسلبية

الغريبة التي سسادت وسيطرت على نخاع

ذلك الشسعب، الشعب المصري الذي عاش

وتديسش مع السذل وتقاعل مسع الإحباط

وهمارت عثده الأمور كلها منواسية الحرية

كالسجن والسسجن كالقصرء الإنتخابات

كالإستقتاءات ومادة 76 كمادة 67

وكله نكسات وإنتكاسات حامنا بالتغيير

فجاء التغيير ولكن ليته ما جاء وما طلعت

عليه شحمس في مجال الصحافة ،، يذهب

بدراسات الجدوي الإقتصادة ما إذا كان سيتم البدء في مرحلة الوصول بالفاطس لعمق 72 قدماً ويفترض أن تبتهي تك امرحلة في

أملن القريق أهمد على فصل المدينة قتاة المصل رئيس هيئة قتاة السموييس للسك جلال الإحتاج المالية على منز المربة المسرية المسرية السموين الإجازيب من المسرين الإجازيب من المسرين الإجازيب من المسرين الإجازيب من المنازيب من الإجازيب من الإج

الثناة الشريق/أحمدالأهل وأضافر أن مرحلة غاطس 27 قدما سيصناميها إقامة تمريفة والتي جديدة اللقناة ضي المسافة بين أخري الدفرسوار والفردان وذلك لمواكية خصفه

التطور في حمولات وأحجام أسطول النقل البحري المالى وتسهيل عبور البسفن الكبيرة ، وتقليل مخاطر العبور حاصة في المتحنيات المعاقب بالقناة بالإصافة إلى تقليل رمن

وأكند الشريق شاهبان أن مسيحة فبناة التسويس لمسيحة من كثاب المقبولات الإستاد المسالية المسالي

راستبعد الغربيق فاهل أن يلحق قطار الفصخصة بهيئة قناة السبويس، مشيراً إلى أن الفناة ليا طبيعتها وظروفها الفضاة والتي تختلف تصاماً عن أي قطاعات أخرى بجري العديث أثرب

والمسائل الفريق فاعليل أن تلالات المستورل أسم حدث تحقيل المرتبة الثانية في مجمولات الغايرة بعد الثانية في مجمولات الغايرة بعد المنتف بالعراق الخرج على معادرات المنتف بالعروق عمر حياتها يجهدان المرتبة المرسل السوري عما أدى إلى زيادة المرسل السوري عما أدى إلى زيادة عمر المستوري عما أدى إلى زيادة عمر بتقابل التقايضات المنتفية علمت بتقابل التقايضات المنتفية الملائدة البحرول بعد زيادة الطلب

عين العدود بالعلمة . وحال رئيس هيئة قساة السويس إلى إصمار كالرئيس المبدئ فلساة القدة مغيرة إلى أن نوف معامل التكوير ومصافى النظام المنطقة التكوير ومصافى قد إلى رئيسة الطاب على البترول فد إلى رئيسة الطاب على البترول من منطقة الفليج الحربي وقال أن الكاريسي لتشهيضات طابقة الملافات الكاريسي التشهيسة على العديد والمحيد والمحيد والمحيد والمحيد والمحيد والمحيد والمحيد المنافقة الملافات المحيد والمحيد المنافقة المالية المالية المنافقة المنافية المنافقة الم

و بلغت إيرادات هيئة قفاة السويس خلال شهر أغسطس 204 مليون دولار اعلن الفريق أحمد خاماس رئيس ميئة قضاة السمورسس أن شناة

مشيئة اعتباة السيونين الحصد اطلامان رئيسا هيئة اعتباة السيونيس أن تعالى السويس مقالت أعلى إيرار شهوري في تاريخها خلاصة دليون لوار تنجية عبور 1980 سلينة بالتات محوالته معامليان ولار التيام المحافظة المتات محوالته 1980 مليون لولار متقبلها التناق مقابل 1980 مليون لولار متقبلها التناق مقابل المسابئة (1988 مليون 2018 تتجلها التناق المسابئة (1984 مليون لولار المناق المحافظة المتات المسابئة المناق المسابئة المناقبة الم

وأُهْسَافُ أَنْ الزيبادة جاءت بسبب زيبادة مركة النقل البحرى بين الشرق والغرب والنمو الإقتصادي المرتقع وزيبادة الطلب على المواد الخام من الهند والصين،



وداع القنصل العام لفرنسا بالإسكندرية

في أكثر من مناسبة لوباع القصال العام لفرنسنا بالإسكندرية عبر أهل الإسكندرية عن تقديم لما تام به الدكتور لوبس بهن موجود خلاستين تقيق ميلون أجرا إلي القصائية أو المال مورات المورات معاولات وهي اقدمية العاملية لفرنسنا على العامل وذلك رفي معاولات إنفريقها، وقد ساعت جميعة الشاهنة للتيكولونين واحت بالمالة الإسكندرية التيل المنشارية في الاحسال الفيرية بشكر على سبيل الكل «أباريق المورات المناسكينية أنها المال الفيرية نفلت عم جميعة أطباء القالي وتم إجراء عمايات لمشارات المناسكات المنشارة المناسكات المن



اويس بابن قنصل عام فرنسا يتسلم هلية تنكارية من السفير عبد اللطيف الفقى قنصل عام ليبيا وعميد السلك القنصلى بالإسكندرية

لهسد أن كانت التصلية فرنسا مهددة بالسرزال ويدان فعلاً معاودة بالسرزال ويدان فعلاً الشخصة المعارفية وتقويل بعض معاولات المبدئة على المساورات المبدؤ إلى تصويل بعض إلى التشاعة الثاني قدمه المتكور أوليس إلى التشاعة بالثانية في مهدون مكتبة الإسكندرين قابل فيان بهيد أن فرنسا تشاملك في مهدون مكتبة الإسكندرين قابل فيان التشايد على المتعارفية والمن فيان التشاعية المائلة كما تسادن التشاعية الرازة جامعة سنظور الفرنكية إلى نجازة المتعارفية المرازة جامعة سنظور الفرنكية فيئة المتعارفية المتعارفية المرازة جامعة سنظور الفرنكية فيئة المتعارفية المتع

وز رد مترسيون العالمي بها أم مرابيها على البحر المتوسط إستكنرية تجد أن تبقى التصلية الفرنسسة بها يشارس المتوسط إستكنرية تجد أن تبقى التصلية الفرنسسة بها يشارسا المسال إلى عجد أما إلاستكنرية بمعاقد أبستكنرية يومعية رجال الأسال المسال المستكنرية ويقده قد المرتب القريسية بها من شكرهم التكثير أورس بهي تنسل عام فرنسا المنحية فيها من شكرهم التكثير أورس بهي تنسل عام يؤسل المجمع أن يطل شمخ إلى إن راكز المرابخ من المنارسية والمربة بدخ عباد الجديد أهمية وزر القدمل النام بالإستكنرية أور به الأسان عباد الجديد أهمية وزر القدمل النام بالإستكنرية أور يشاهد الموافرات التي تربية مدس بؤسما.

كلمة الدكتور يلين قنصل عام فرنسنا يودع أهل الإسكندرية قبل أن يعود إلى وزارة الخارجية لتسلم عمله الجديد: السيد ممافظ الإسكندرية، الأمدنةاء الأعزاء،

شــكراً لكم جيدياً لإتفاقكم مرة أخرى حوايا كما تدوينا مدا بإســـــــكرال طوال فرقة إقاستنا القسيرة جدا بالإستكرية إنشي
الجمعين عن القسيرة بالإستكرال الخيدة الإستكرال المنظرة المنظرة المنطقة المنظرة المن

إن الىچىود الفرنسىي فى الإسكندرية هــو أيضاً مركزنا الثقافي والمركز الفرنسيي للدراسات السكندرية ومدرســة شسمبليون

السكندرة ومدرسة تسميليون وجامعة ستجور والتطوعين من أجل العصل الإنمائي البوطني من إقليم بروفشي الب كون دارور والشركان المؤسسية مجميع الفرنسيين المهيمين پالإسكندرية جالية فسي خدمة مثل أعلى للقافاهم المتيادل وياسمتقبل مشت ك

إننى أشكر الييم كل من قاسمنا هذا المثلل الأعلى ورثق بنا على وأسسهم السيد السجل معدد عبد السلام المعجوب معدلة المعجوب مقافقاً الإستكندية معدلي فرنسا الكبير، الذي كان خير صعد لي المجود الذي جعائل الأسلام؛ والمكانس واحداً منهم والشكر المثلثات المكانس واحداً منهم والشكر وكانش وحداً عبداللانه المسابلة المكانس وحداً عبداللانه المسابلة المكانس وحداً عبداللانه الذي يأسس جامضة الإسكانسية، الذي يأسس جامضة الإسكانسية، الذي الذي الذي المثانسية المثانسية

أشمر تجامه بإنشان كير استده المستور إمامه الأنشان كير استده المسردة ومن المسردة ومن المسردة ومن المسردة ومن الأستاذة منتقل محتبة من الأوباء المسكندي من الأستاذة منتقل محتبة من الوباء المسكندي المسكندي

السـكتنرية وبالطبع" جان أيف أمبرور" النموذج المّمي لنَّجاح التعاون الفرنسي بالإسكندرية.

أشسكر كذلك مديرات ومديري الدارس الرسسية والكركوونية بالإسكندرية، حراس ومعيدة العمل على شعر اللغة القرنسية ومب فرنسا والإسكندية منذ الكرس قرآن معيم هذه المنشئات ومن يعملن مها يستمفون كل إمدارا ومسا إنش ممتراتهم الإستقبالهم الذي لا مثيل المنابعة على المنتجم البيانية من المهارة المنابعة وماسا

طلبنا العمل المشترك خاصاً بالنكر مكتبة الإسكندية مركز المعرفة والأنسية وكذلك رجال الأصال والمحامين والأطباء والجمعيات والمراكز الثلاثية وجميع الأفراد المتواجبين منا اليوب



رور فهذا تقديم كسكرى مقاطع موظفي القضاية و لكريّ القطاعة على المقاطعة و لكريّ المواقعة في مقاطعة و لكريّ المواقعة في المشارية في المشارية في المشارية في المشارية في المشارية في المشارية المشارية المائمة و لكنّ تعلقه و الكريّ و المشارية المائمة و لكنّ تعلقه الوجود المؤسسة بكان يهدّ المرتب شاء المسلمية المائمة و المشارية و المسلمية و المسلمية و المشارية و المسلمية و المسلم

هستين سيدة مستاب بلطون والمتعدد على المتعدد المتعدد على المتعدد ع

جديد إذا ما رابتم في ذلك وستطاون درماً في اللوبنا، المحقائل الاستخدر روي متحضي الغزيسة ويحسي بالتصابة للمسيكم البرغاث الطويال المقاسم بجدس من هذا القدمالية المسيكم إذا كانت فراسسا هسى التي تصبيب فائتم سبب وجرياها وحستانها بحريكم لما كانت ويكم سبولت تواصل مهنايا في مسائدة الإسكندرية التي ستطان المالم مخطسة يما هو مقدر للايض الكام على البحر الاليض القوسط،

انكـم يا أصنقائى قلـب ونفس الإســكندرية القريبة جداً من فرنســا وإنتى على يقين من إنكم سوف تبقون كذاك لكى تحيا الصدافة الفرتكي سكندرية

المنداقة اللوتك سكندرية لتلك المدينة التي تؤثر فينا وتأسسونا حيث يتضساك المضمى والشمر مسوف أوجه لها كلماتي الأخيرة وقسى نعنى أغنية غيروز لشط الإسكندرية











اجتمعت الجمعية العمومية العادية لأعضاء النادي الدولي ریان/ شریف حجازی للبحارة بالإسكندرية بقاعة المؤتمرات بمبنى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مساء يوم السبت الموافق 20 أغسطس

أثلث أعضاء الجلس.



والمنتخبينهم

رناڻ/ عابد السويقي



ربان/ماهرعباد



السيد/محمد فؤاد القاضي

2005. وتم إنتخاب عدد أربعة أعضاء جدد بمجلس الإدارة. حيث يمثل هذا العدد

1- ربان/ عابد عبد الفتاح السويفي 2~ ربار/ شریف علی حجازی

3- ريان/ أحمد حسام الدين شاكر 4- السيد/ محمد فؤاد القاصي

تشكيل هيئة المكتب وقد تشكلت هيئة الكتب بمجلس الإدارة من:

1-ربان/ عاطف حسن مروني 2 ربان/ عاصم لسيد أحمد 3- ربان/ شریف علی حجازی

4- ريان/ عابد عبد الفناح السويعي

5- ربان/ على محمود مراد

ربان/ بهیجبوسف

6- لواءم/ مهدى عز الدين



رئيس للمجلس نانبأ للرئبس ورنيس اللجنة التنفيذية

أمين عام اللجنس أمينا للصندوق

عضو المجلس ورنبس اللجنة الإجتماعية عصو المجلس ورئيس اللجنة الثقافية



ربان اعلى مراد

لواء/مهدى عرَّ اللحنّ

ريان/فاروق عبد الموجود

هذا إضافة إلى باقى أعضاء الجلس وهم:

l- ربان/ ماهر محمد عياد 2- ريان/ فاروق عبد الموجود 3 ربان/ أحمد حسام الدين شاكر

4- السيد/ محمد فؤاد القاصى

5 - ربان/ شفیق رزق



وأسرة انترناشيونال تهنئ السادة الأعضاء الجند وتتمنى لجلس الإدارة في دورته الجديدة كل التوفيق والتقدم.

* شهر رمضان المبارك أوله رحمة وأوسطه مغفرة وآخره عثق

- * إذا جاء رمضان فتحت أبو، لجنة وعلقت أبوال النار » الصدئمون بدخلون من باب الريان لا يدخل منه غيرهم
- والصوم يشفع للعبد يوم القيامة ومصان إلى رمصان كفارة لما بينهما إذا إجتنبت الكبائر



الفراعنة ودبلة الخطوبة :

أول من إتبع تقليد دملة الخطوية التي يتبادل لعروسان وضعها كل منهما في إمنيم الآخر هم القراعنة... والسبب في ذلك أن النقود التي كانوا بتعاملون بها في ذلك الوقت كانت تسبك على هبئة حلقات ذهبية ووضع إحداها في إسبع العروس يدل على أن العريس قد منهها كل أمواله،. أما وشنع العروس الدبئة في أصبع العريس فيعتبر تقليد مستحدثاً لا يعرف له سبب حتى الأن!! فمعطم بلاد المالم لا يلبسها العريس إذ

لقمان العكيم وتحلمه من الجهارُ و11

هيبس للأرقام القياسية

سئل لقمان الحكيم حمن تعلمت العكمة؟ قال تعلمت الحكمة من الجهلاء، فكلما رأيت عيباً فيهم.. بجبيته،

فنحية تقرر الإستشاء عن بصرها الا

فتاة هنبية تعمل في النحت قررت الإستفناء عي

بصرها وضع أعدالها الفنية وهي معصوبة العينين

وقد نججت دراما سائين، في نحت أكثر من 36 ألف

قطعة تمثال لحيوانات ورموز هندية من مادة الطع

وهي مقمضة العبدين.. وهو ما أهلها الدخول موسوعة

للنساء فقط الدرأة تسمع. وتتكلم في وقت 22,32-16

صفة حديدة تضاف إلى رصيد المرأة وتجعلها تتمير عن الرجل وهي قدرتها على أن تسمع وتتكلم في وقت واحد حيث أشت فريق من علماء النفس أن

سب تكلم المرأة أكثر من الرجل يرجع إلى فرمون والاستروجين الذي بؤثر مباشرة على جزومن الدماغ الدي يدفع الخلايا العصبية إلى مزيد من المركة والتواصل. كما أشار الأطباء إلى أن المرأة بإستطاعتها أن تتكلم وتسمع معا بسبب اقدرة العمبية لديها حيث تمثك %30 من الإتصالات العمبية المخصصة للكلام فقط في حين أن الرجال أفضل من النساء في مواد الرياضيات والدساب وقبادة السيارات.

اليوم الثاني

اليهم الثالث

طماطم مشوية

بثلاث ساعات عصير خوخ

بثارث ساعات 1 عصير طماطم

المثماء: 1 قطمة همبرجر + سلطة

الفذاء: 2/ أفرخة مشوية + سلطة، وبعد الفذاء

العشاء: 1 قطعة همبرجر + سلطة، ويعد العشاء

Jicon and the stage of the stag

كشفت دراسة أسبابية أن السائقين الأبن

يمصعمون اللبان أشاء قيادة سسيار تهم

يكوبون أسسرع مي ردود أفعالهم بنسبة

67% من غيرهم. وتوصيل الباحثون إلى

أن عمليسة مضغ الليان أو أكل

المسكريات يسبهم

التركيز . الإنسان التركيز عند

فى الطائل

، على معدلات



الرجيمالالاني

- للبكتور هارف فيلد لإنقاص 4 كيلو في 4 أيام الإقطار اليهمي ثَمْرة جريب فروت أويوتقالة أو نفاحة + فنجان شاى القذاء: قطعة لحم ضاني 100 جرام + سلطة +

أو قهوة أو نسكافيه بدون سكر أو لين + 1 توست اليوم الأول

الغذاء: 2 تعلمةممبرجر + سلطة طُماطم وحُس + اليوم الرابع 1/4 رغيف، ويعد انقذاء بثلاث ساعات 1 كوب القذاء: 2 قطعة همبرجور + سلطة طماطم وخس، عصير ثقاح بدون سكر ويعد الغذاء بثلاث ساهات 1 عصير تفاح

العشاد 2 بيضة مساوقة + 250 جرام فاصوابا، العشاء: 2 بيضة مساوقة + 250 جرام فاصوابا + سلطة، ويعد العشاء بثاثث ساعات أعصير طماطم وبعد العشاء بثلاث ساعات ! عصير أناناس

قَنَاعُ لَلْبِشُرِةَ الْعَالِيةَ وَالْجِافَةُ مِنَا النِّنَاعُ الترطيبِ وَالتَّفْتِيحِ

2 ملعقة لبن حليب + 3 ملعقة بودرة تلج ويوضع على الوحه لمدة 15 دقيقة ثم يفرك ثم يفسل الوجه بماء فاتر ثم يوضع عليه ماء ورد بثمريره

بأسقمجة على الوجه قناع للبشرة النهنية

طعقة رده + ملعقة عسل + 1/2 ليموبة

يوضع على الوچه ويترك لمدة 10 دقائق ثم يفرك ويغسل الوجه بماء فاتر ثم يجفف ويوضع ماء

ورد للترطيب كشة العنابة بالشعر

- أ غسيل الشعر الجاف مرتين أو مرة في الأسبوع بدوع شاميو يتناسب مع نوعية شعرك 2 - عمل حمام كريم مرة في الأسبوع هتى يتم ترطيب الشعر ويقلل من تقصفه حسب نرعية الشعر
 - (كريم بالنخاع أو بالعسل أو بالثوم) للشعر الجاف وبالأعشاب للشعرا أدهني 3 - يجب غسل الشعر الدهني كل يوم أو يوم بعد يوم بشامبو خالي من الزيوت
 - 4 يجب تغيير نوع الشامبو من فترة إلى أخرى
- 5 ويجب المفاظ على تناول الوجبات الصحيحة المحتوية على فيتامينات مثل أب المتواجدين في الباتات الخضراء مثل الجرجير والخس واللوخية

السلام عرفوا التوحيد، وطي يد إخناتون ظهرت فكرة التوحيد بعد أن

أوضاء

ضل الناس. قصد مصر أبر الأنبياء إبراهيم عليه السلام وعلى أرضبها كلم الله موسى تكليماً، وعلى ثراها أتبل عيسى وأمه مريم عليهما السلام ومكن الله ليوسف عليه السلام من تولى خزائن مصر وأخيرا قال عنها رسول الله مملى الله عليه وسلم أن مصدر وأهلها في رباط إلى يوم الدين وأوصى المسلمين بأهلها خيراً،

مصرب وتميزها بوجود الأثبياء على

تميزت مصر بهجود الأنبياء على

أرضها والدقاع عن رسالات السماء

فعلى يد نبي الله إدريس عليه

حكمة العند عريري القارئ

«إعرف قدرك. تسلم، وألزم حدك، تأمن»

تقتصر على العروس فقط تساثى أوجد كلمة السرا

	į	-51	ی	ع	ث	۴	}	ن	U	۵
	1	ن	ی	س	1	ي	ع	ي	ب	ر
	ζ	9	J	ک	و	ب	ې	ل	ي	
	س	J	ش	ک	و	,	د	ن	س	τ
ı	_	J	ن	ش	2		ث	_b	1	۵
	1	J	1	ڼ	س	۲	٢	1	س	٦
	1	ل	۱	ن ی	ن	ح و	د	ش	س ط	مہ
	ا خ	ل م و	۱ د پ	Ě	س ن د	ح و و	د د	ن رژ	س ط	ح هـ
	1 خ ب	ل خ و	ا د پ و	ی	س ن د د	ح و و	د ر ح	ا ش ت ي	س ط خ ک	ے ا ا

ربيع ياسين .. زكى عشمان .. خوليو .. حسن درويش .. حسن شحاتة _ حسام حسن .. حمدي نوح .. بيليه _ بوبي مور ـ حسين مدكور ـ حمادة إمام ـ شطة .

الحل

الإتماد السكندري





انشطة الشركة

شحنوتفريغ

مزاولة أصمال الشجل والتشريغ لسمش البضائع العامة والعبارات

حدوث تشغيل ساحات

خدمة الحاويات

- وخسسه تظافة وسيبانة وامتلاح الحباويات المادية
- وخدمة صيائة وأسلاح الحساوبات السيردة
- ت عدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات البردة (PTi)
- م خدمة تشهوس الحساويات الشهارعة



www.ship-crew.com

۸ شدارع معصد رجب (إتحداد مسلاك البستار) خلف فندق ميركوري، مسابا باشا - الإمسكندريسة تلهدون (۱۹۸۸-۱۹۸۹) تا الهدون/فالماكس (۱۹۸۹-۱۹۸۹) م. ب ۲۰۰ سيدي جامر - الإسسكندرية

THE PARTY NAMED IN



السُّريُّةُ القريداتُ و المُعْمَالِ الدِورِيَّةُ فَي مِدِيدًا



THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C. Chall before depend and the same of the same







أردت الحصول على أعلى مستوي من الخدمات . أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية . أردت الحصول على أسعار متميزة .

تغطط الشركة

فَأَفْضُلُ أَنْ تَتَجِهُ إِلَى ﴿ كُونَسَابِ ﴾ رمز الثَّقَةَ في التعامل .

تقوم الشركة بتوريد كافة التمويذات اللازمة السفن من مأتولات طائجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح و الماكونة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما ينزم من تموين السفن برسم التراتزيت و المناطق الحرة تخبط والقبدال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أتواع الهياكل المعنية والصهاريج سواء للسأن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موتى الجمهورية وداخل الباث .

- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمبائي والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد

المصرى لمقاولي التشييد و البناء .

- جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة المشرات السفن و داخل الشون و المخازن .

-- تقوم بكفة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظفة و نقل مخلفات السفن خارج المواتي . تلطط توريد المياه الط

تُمثلك الشركة أسطول نقلات مهاه مجهز لتوريد ونقل المهاه العنبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق التالية .



توریدات و تعوین سان

طاوين الشركة

المركز الرئيسي: الطريق الحرية - الإسكادرية

EAYATY. : JEANTHAY LEAV. . . . YTAYA

رقريريدي: ٢٠١٥١٧/عربي ب يا ٢٠٢٥- الإسكتترية

قرع الاسكتدرية والدخيلة : (يلب ٧٧) جمرك الإسكتدرية

A. STYL - AA. TAOE - AA. 1714 . O

قاکس: ۱۹۲۴ مر. ب: ۹۳۳ قاکس: ۱۹۲۴ مر. به: ۹۳۳





أعمال توريد المياة العنبة للسان و المؤسسات بالمناطق النائية



أعمال أشغال وخدمات بحرية

أرع السويس والبحر الأسر : عمارة مصطفي حزين بور توقيق - السويس ك: ٢٢٠١٣٢ - ١٨٨٨١ (١٦٠) فكس: ٢٢٤٣٠١ / ٢١، ص.ب: ٢٧ - السويس

أرع بورسعد: أن الجمهورية والجرش

O: VPF-37 - TT-177 - TT-174 - FF-)

قَلَمَنِ ٢٤٠٦٢٤/ ٢١، مَصَ بِبِ ١٢٥ ـ بِورسعِد أو ويساط بي ي ١٢٩٠ ١٧٥ م فكس ، ١٢٥ ١٧٥ ١٥٥

> يرقياً :. كواساب على جميع مواني الجمهورية البريد الألكاروني :- CONSUPTATION MAIL COM

أفراح إفترفاهيرفال

تم حمد الله تعالى في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء بفندق براديز أن بالمعمورة زفاف الاستاد محمد مصطفى بشركة العامرية لتكرير البترول على الانسة ياسمين عبد المحرد بالجلة وأسرة تحرير المجلة تهنئ العروسين وأسرتيهما بالزفاف السعيد وتتمنى لهما كل سعادة وهناء

وبالرفاء والبنين





مجتمع إنترناشيونال



العريس/ وائل يسرى العروس/مروة أحمد



تَهِنَتُهُ مِنَ الأَهِلِ والأُصدقاءِإلَى الأَنْسِةُ/ سِهِي غنيم و الأسقاذ/ أحمد الجبالي ألف مبرول

تهنئة من القلب أسرة غرير مجلة إنترناشيونال تهنئ اللواء بحرى/ عصام الدين بدوى بقعوم أول حفيد له پوسف محمد صبری کما ثهنئ العبيعة مروة عصام بنوى بهذا الحنث السعيد









محمد عادل العاصبى





ندى وليد أحمد



حنبن وليد أحمد

روبرت هانى وديع ويصا





تَصليق السِيد أ.د. مهندس عصام شرف وزير النَقل على النَعاق أولُ دفعة معانية من الطالاب للمراسة بالكلية البحرية وكلية الهندسة البحرية بالأكاديمية العربية للعام والتكولوجيا والنقل

صدق السيد أهـ. مهندس عصام شرف وزير النقل على نتائج إختبارات التحاق أول دفعة مجأنية مكونة من عدد (10) علاب الدراسة بالكلية البحرية وكلية الهندسة البحرية بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنواوچيا والنقل البحري للعام الدراسي 2005/ 2006

وتعد هذه المنحة أول منحة مجانبة للدراسة في هذه التخصصات تشجيعاً وتحفيزاً من وزارة النقل البحري لأبناء مصر للعمل بهذا المجال الواعد ولتشجيع الطلاب المتفوقين والذين لا تسمع ظروفهم الإلتحاق بالدراسة بالاكاديمية مما سيدهم سياسة الوزارة في إعتبار النقل اليمري قاطرة للإقتصاد القومي الذي يبشر بمستقبل مصر الإفتصادي

SUCCOS DE COMO CONTRACTOR

لاشك في أنه بإنشاء الهيئة المصرية لسلامة الملاعة البحرية .. أن بانت لها إختصاصات بحرية واسعة النطاق .. Nستجابة لما يشهده العالم الإفتصادي للعاصر من تغيرات تقدمية كبيرة على المستوين

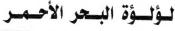
جون هاني وديع ويصا

ولعل التطور القانوني الماصل في مجال إتفاقيات التجارة الدولية .. كان له بالغ الأثر في أن يؤكد دور القدمات ومنها النقل البحري .. كممرك مموري للأنشطة الإقتصادية العديلة. وقد جات إنفاقيات التجارة الدواية .. السلمية والخدمية .. لتيزر حقية إقتصادية جديدة .. نستطيع معها أن نتلمس بوضوح إلمناح الحلجة نحو توفير أعلى معدلات الآمن والسلامة البحرية على مختلف مستوياتها .. خادمة في ذلك النقل البحري .. ومن ثم إعتبارات التطور الإقتصادي والتجاري الراهن. وكان لهذا أكبر الأثر في تهجيهات القيادة السياسية ذهو إنماء الحياة التجارية البحرية .. تجلت في إصدار ترار إنشاء الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية .. خلقاً لصلحة المواني والنائر .. لتكون بذلك

الجهة للعنية الأولى بمجال الأمن والسلامة البحرية في شتى أطرها. وكان من الأهمية بمكان .. أن يزكد قرار إنشاء الهيئة ذلك .. بتعداده للقواعد المتطورة الإختصاصات العامة والخاصة للهيئة .. من تنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية .. ويضع خطط ووسائل التنظيم

الملاحي بالمياه الإقليمية للمسرية والمنطقة الإقتصادية التابعة .. من خلال تبادل المطومات الفنية والتقنية مع المُظمات والهيئات النابية وجميع موانئ العالم.. وصولا لأفضل معابير الرقابة على السلامة البحرية . والرقابة على المستويات الفنية والمستندية للسفن والوحداث البحرية المصرية منها والأجنبية.. إضافة إلى سلطات الهيئة في إجراء الإختبارات وإصدار شهادات الأهلية والجوازات البحرية.. مع مراجعة الدراسات التأعيلية لمعاهد ومواكز فالتعريب لأقراد أطقم السفن والوهدات الهمرية.

وفي إطار سياسة الهيئة نحو تفعيل أوجه إختصاصاتها .. من أجل تحقيق أعلى معدلات الأداء الخدم البحرى .. أن قامت بإجراء الدراسات الثانونية المتعمقة من خلال إعداد مقترحات ومشروعات تعديلية الموس القوانين التي تشرف الهيئة على تتفيذها وتعليبق أمكامها .. لاسيما وأن البعض منها قد مر على إصداره أكثر من أربعين عاماً .. الأمر الذي جعل غالبيتها نقف عاجزة عن اللماق بركب التطور المنطقي والواقعي للقواعد القانونية الدولية .. مما حدى بالهيئة إلى تقاول الأمر بالدراسة .. تنسيقاً مع العديد من قطاعات المجتمع الدني والبحري .. بهدف مسايرة ما تجود به الإتفاقيات والمعاهدات الدولية من متغيرات ومستجدات فاترنية وواقعية .. إعمالا لمابير الراسة للوضوعية من التراجد والأمكام القانونية البولية من جانب .. والقواعد والأحكام القانونية الهطنية من جانب آخر.







Safaga - Jeddah بعدة - سفاجا

العبارة مـودة F/B Mawaddah

NAMMA LINES







OWNER: (Namma Shipping Lines) CAIRO EGYPT: Bullding #54,Road #261. P.O.BOX #11435,New Masdi, Calro,Egypt Tel. #+202 5202272 Fax# +202 5193241

Tel. #+202 5202272 Fax# +202 51932 Email: eanbar@nammamarine.com Mr.Mohamed W.Hammad/President

JEDDAH, SAUDI ARABIA: 5th Floor, Al-Farsi Centre,Wali Al Ahad street,jeddah,saudi Arabla Tel. # +986 2 8578265 Fax # +986 2 8576221 Emil: abutariq 1000@yaho.o.com contact person: Mr.Mohamed W.Hammad/President AGENCIES

Cairo - EGYPT YARA TOURS

38,Sabri Abou Alam Street, cairo,Egypt

Tel.# 02- 3920007 & 3926061 Contact Person: Mr. Samir Abdel Qader/General Manager

JEDOH - SAUDI ARABIA FAYEZ TRADING & SHIPPING CO

p.o. Box# 11, Jeddah 21411, Saudi Arabia

Tei.# +966 2 6485000 Fax# +966 2 6480117
Contact Person: Mr. Mohamed Aloush/ General Manager







WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

lephone: (01) 521304

Cairo Cimee:

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

API

Sokhna Port Office: Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.:+2062-3710060 Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941
3352942

Fax: 2-(066)-3352943